Anhang 1: Karten

Kartenverzeichnis

Karte A-1: Planungsraum des Nahverkehrsplans 3

Karte A-2: Regionalplan Heilbronn-Franken 2020: Auszug aus der Strukturkarte 4

Karte A-3: Stadt Heilbronn – Gebietskategorien 5

Karte A-4: Stadt Heilbronn – ÖPNV-Relationen im Stadtgebiet 6

Karte A-5: Landkreis Heilbronn – Hauptrelationen (1) zum nächsten Oberzentrum / Mittelzentrum / SPFV-Knoten 7

Karte A-6: Landkreis Heilbronn – Nebenrelationen (1) zur Anbindung zentraler Orte an das höherrangige Zentrum 8

Karte A-7: Landkreis Heilbronn – Nebenrelationen (2) zur Verbindung zentraler Orte untereinander 9

Karte A-8: Landkreis Heilbronn – Nebenrelationen (3) mit hoher ÖPNV-Nachfrage bzw. zur Anbindung von Orten mit größerem ÖPNV-Nachfragepotenzial 10

Karte A-9: Landkreis Heilbronn – Erschließungsrelationen im Nahbereich zur Anbindung von Orten bzw. Ortsteilen an zentrale Orte 11

Karte A-10: Stadt Heilbronn – Verteilung der Einwohner in 2011 und Beschäftigten in 2006 12

Karte A-11: Stadt Heilbronn – Verteilung der Einwohnerdichte 2011 13

Karte A-12: Landkreis Heilbronn – Verteilung der Einwohner in 2011 und Beschäftigten in 2006 14

Karte A-13: Landkreis Heilbronn – Verteilung der Einwohnerdichte 2011 15

Karte A-14: Pendlerbeziehungen sozialversicherungs-pflichtiger Berufspendler 2010 innerhalb des Planungsraums 16

Karte A-15: Sozialversicherungspflichtige Berufspendler 2010 zwischen dem Planungsraum und angrenzenden Region 17

Karte A-16: Stadt Heilbronn – Stadtbusliniennetz 18

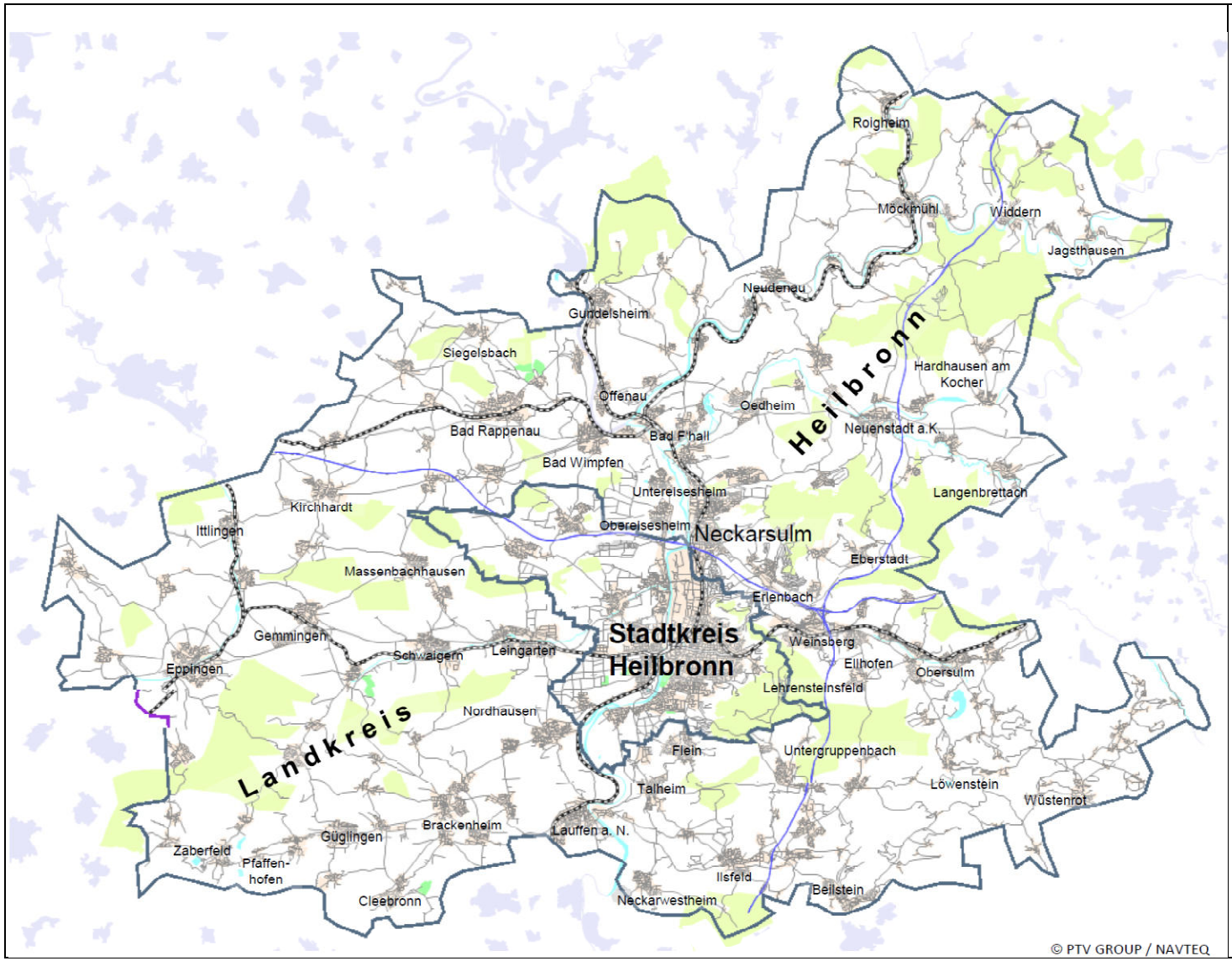
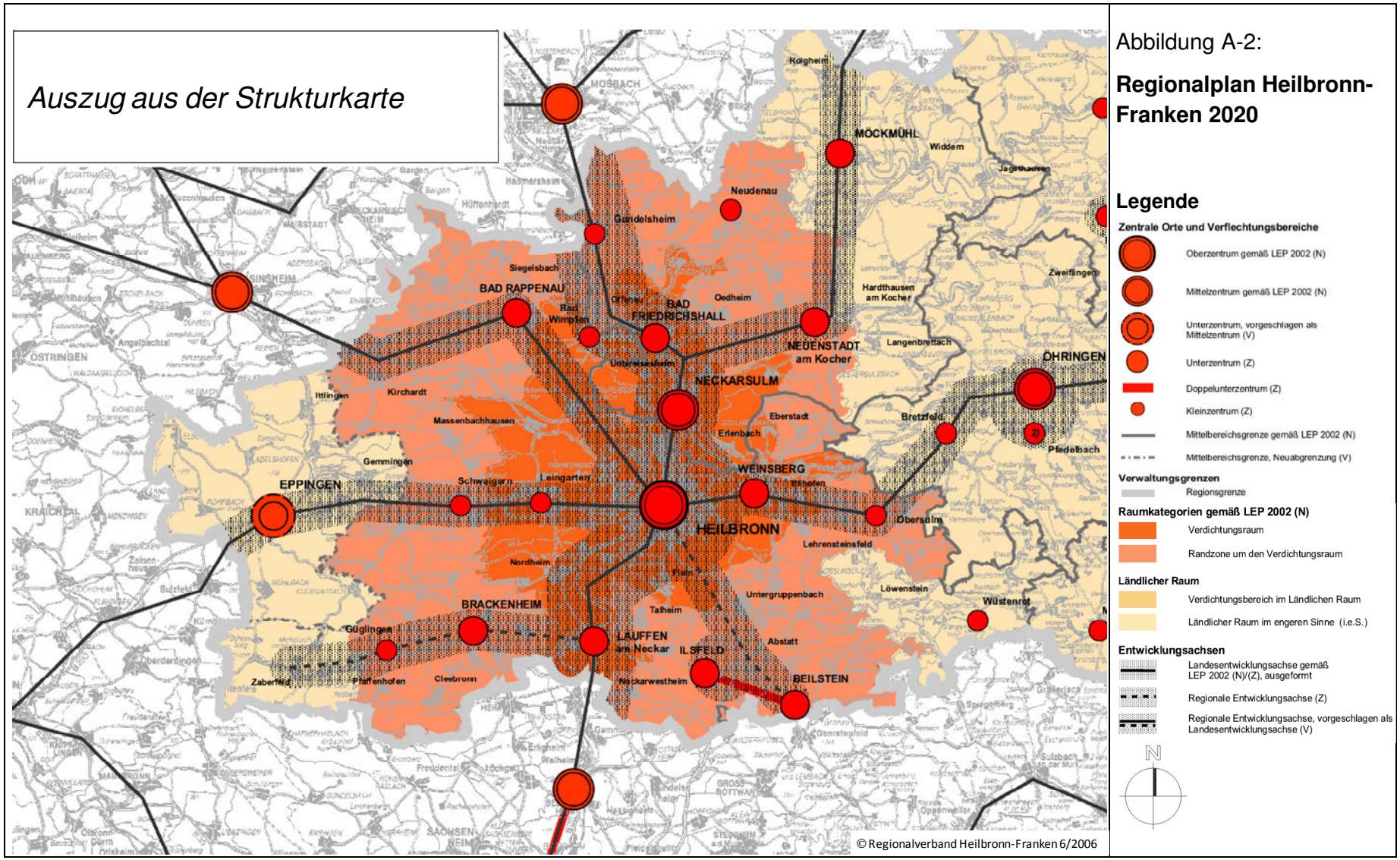


Abbildung A-1:

Planungsraum des Nahverkehrsplans


Auszug aus der Strukturkarte
Abbildung A-2:
Regionalplan Heilbronn-Franken 2020
Legende
Zentrale Orte und Verflechtungsbereiche
Oberzentrum gemäß LEP 2002 (N)
Mittelzentrum gemäß LEP 2002 (N)
Unterzentrum, vorgeschlagen als Mittelzentrum (V)
Unterzentrum (Z)
Doppelunterzentrum (Z)
Kleinzentrum (Z)
Mittelbereichsgrenze gemäß LEP 2002 (N)
Mittelbereichsgrenze, Neuabgrenzung (V)
Verwaltungsgrenzen
Regionsgrenze
Raumkategorien gemäß LEP 2002 (N)
Verdichtungsraum
Randzone um den Verdichtungsraum
Ländlicher Raum
Verdichtungsbereich im Ländlichen Raum
Ländlicher Raum im engeren Sinne (i.e.S.)
Entwicklungsachsen
Landesentwicklungsachse gemäß LEP 2002 (N)/(Z), ausgeformt
Regionale Entwicklungsachse (Z)
Regionale Entwicklungsachse, vorgeschlagen als Landesentwicklungsachse (V)
N
MOSBACH
MÖCKMÜHL
Widdem
Jagsthausen
Neudenau
Gundelsheim
Siegelsbach
BAD RAPPENAU
Bad Wimpfen
BAD FRIEDRICHSHALL
Oedheim
Hardthausen am Kocher
Zweifingen
NEUENSTADT am Kocher
Langenbrettach
ÖHRINGEN
Pfedelbach
Bretzfeld
Untereisesheim
NECKARSULM
Eberstadt
Erlenbach
Ittlingen
Kirchardt
Massenbachhausen
Gemmingen
EPPINGEN
Schwaigern
Leingarten
WEINSBERG
Ellhofen
Obersulm
HEILBRONN
Lehrensteinsfeld
Nordheim
Flein
Untergruppenbach
Löwenstein
Wüstenrot
BRACKENHEIM
Talheim
Güglingen
LAUFFEN am Neckar
ILSFELD
Abstatt
Zaberfeld
Pfaffenhofen
Cleebronn
Neckarwestheim
BEILSTEIN
© Regionalverband Heilbronn-Franken 6/2006

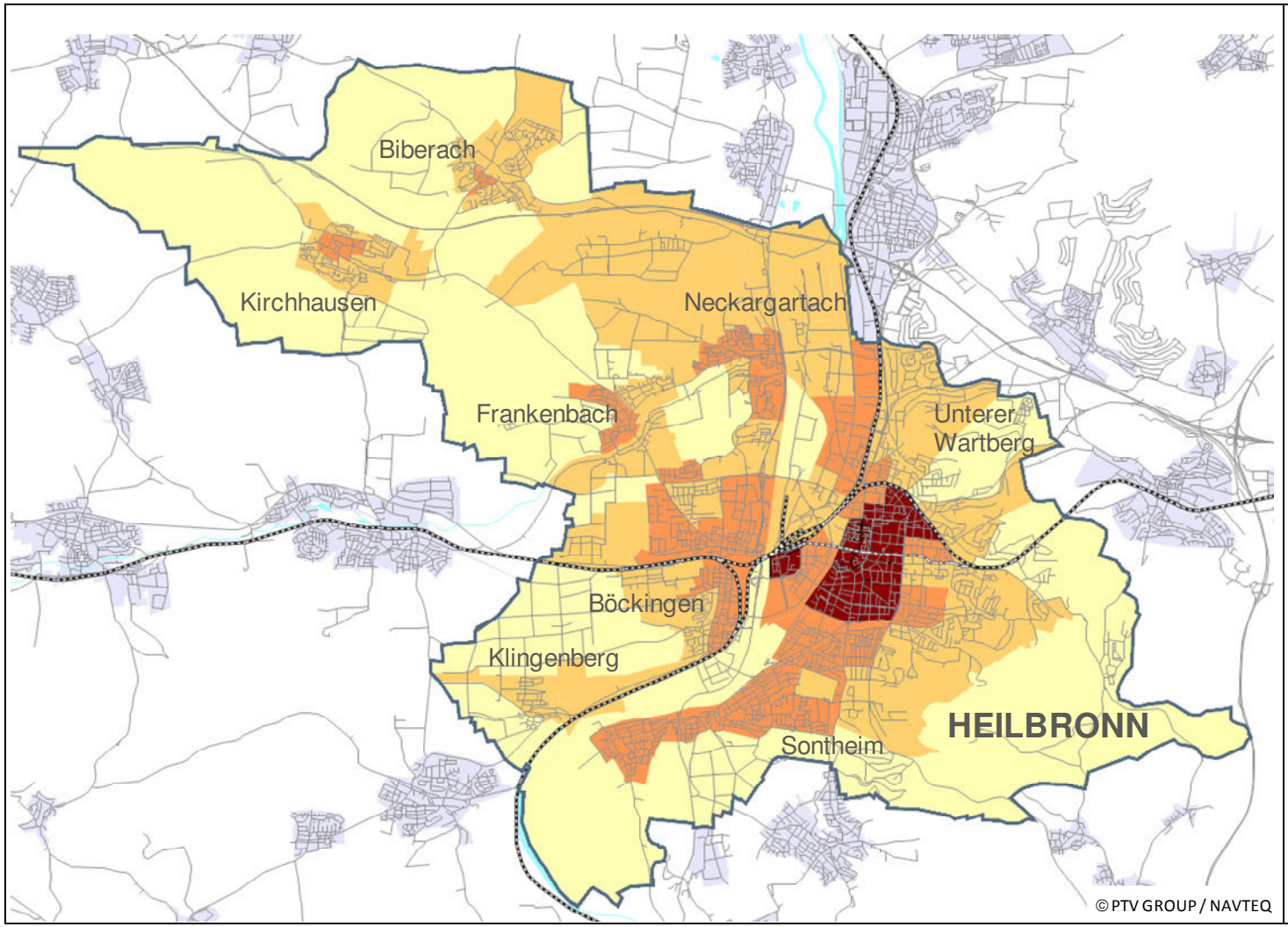


Abbildung A-3:

Stadt Heilbronn – Gebietskategorien

Legende

Kategorie 1:
Gebiete mit zentralen städtischen Funktionen (Innenstadt, verdichtete Stadtteile) (≥15.000 EW+BE/km²)

Kategorie 2:
Gebiete mit mittlerer bis hoher Nutzungsdichte (≥ 5.000 EW+BE/km²)

Kategorie 3:
Gebiete mit geringer bis mittlerer Nutzungsdichte (< 5.000 EW+BE/km²)

Kategorie 4:
Gebiete mit Einzelbebauung oder unbebaute Gebiete

N

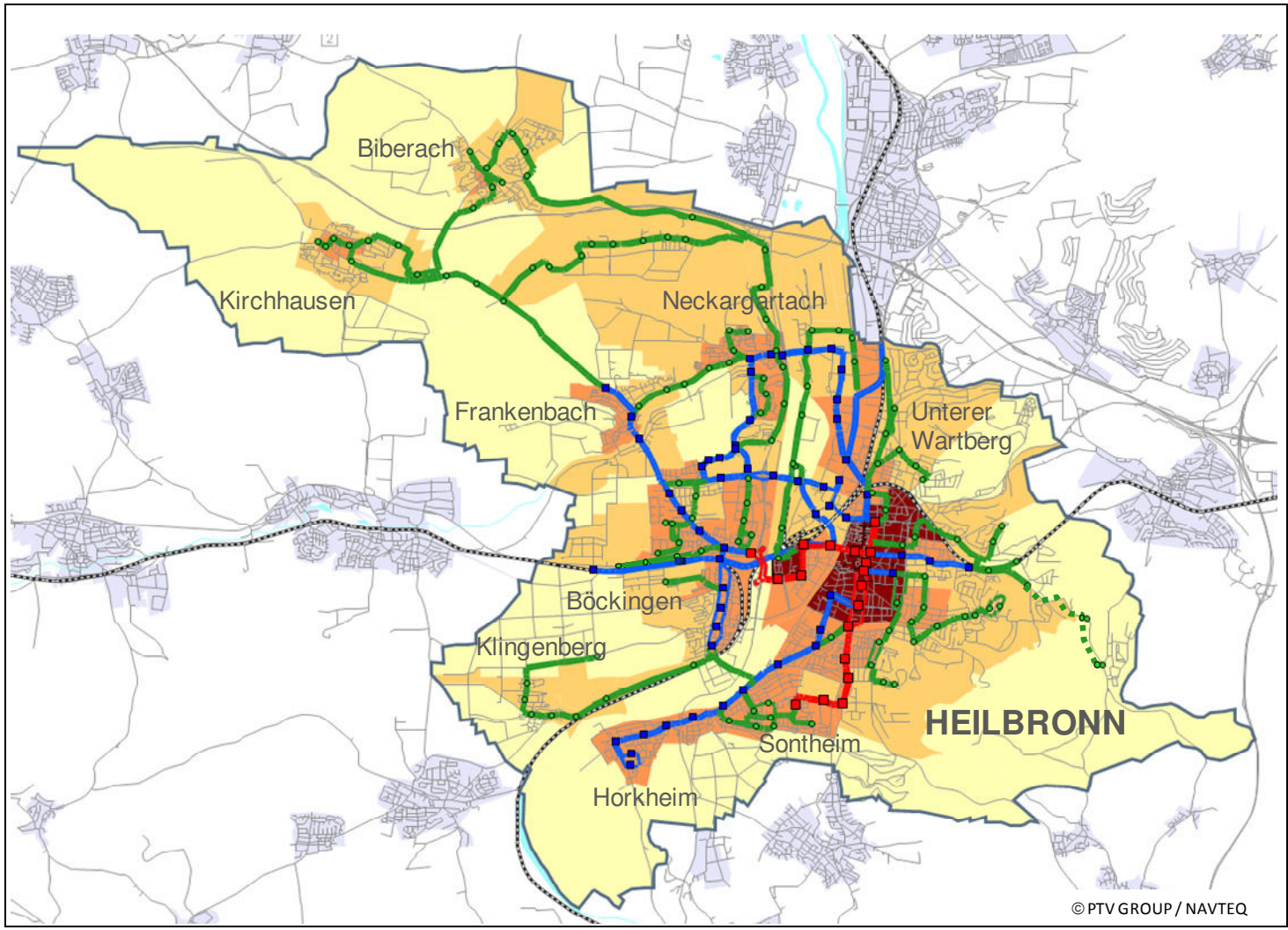


Abbildung A-4:

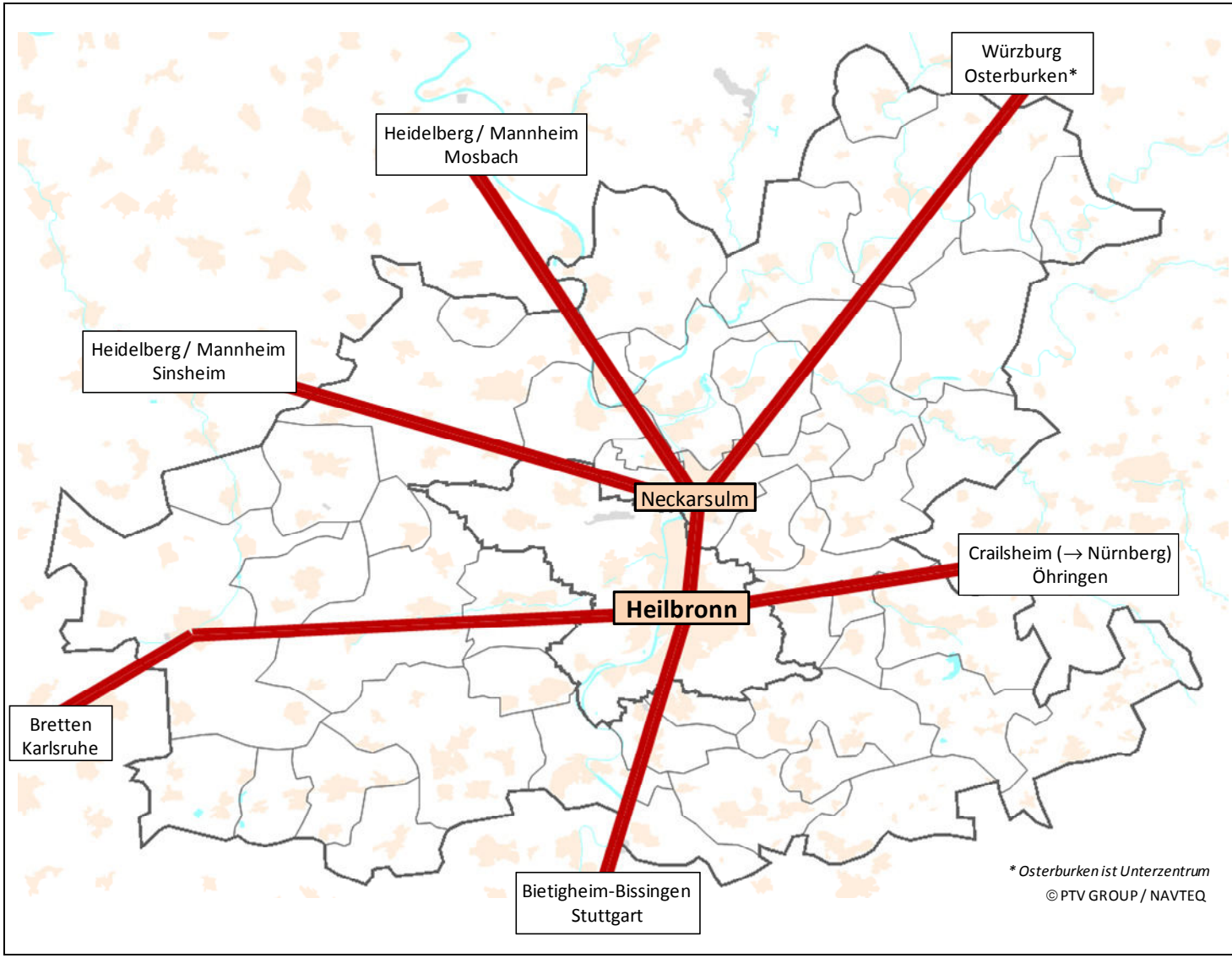
Stadt Heilbronn – ÖPNV-Relationen im Stadtgebiet

Legende

Relationskategorien
- Hauptrelation
- Nebenrelation
- Erschließungsrelation

ÖPNV-Zugangsstelle
- Hauptrelation
- Nebenrelation
- Erschließungsrelation

N



Karte A-5:

Landkreis Heilbronn – Hauptrelationen (1) zum nächsten Oberzentrum / Mittelzentrum / SPFV-Knoten

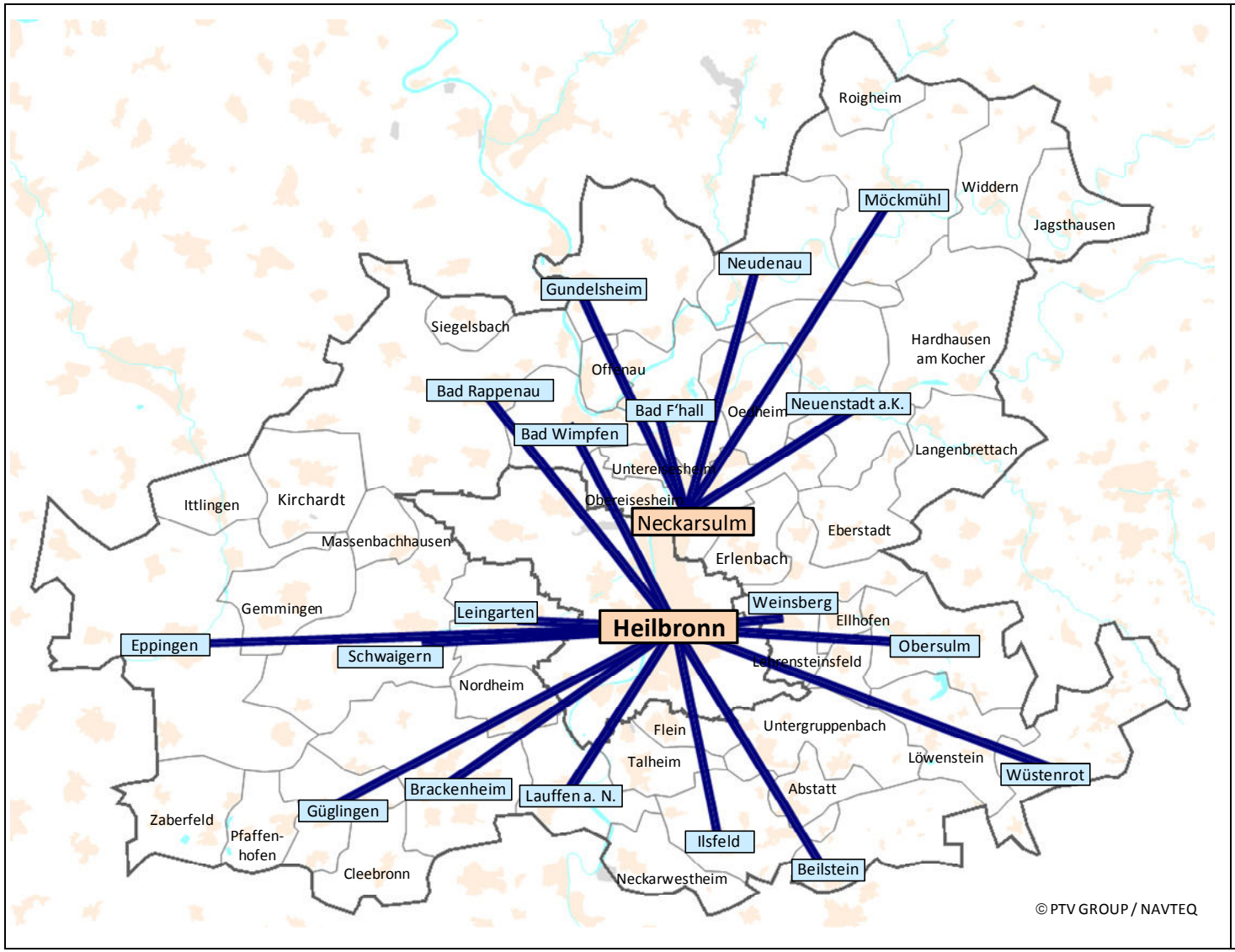
Legende

Relationskategorien

- Hauptrelation
- Nebenrelation
- Erschließungsrelation

Beilstein Unter-/Kleinzentrum

Neckars. Ober-/Mittelzentrum



Karte A-6:

Landkreis Heilbronn – Nebenrelationen (1) zur Anbindung zentraler Orte an das höherrangige Zentrum

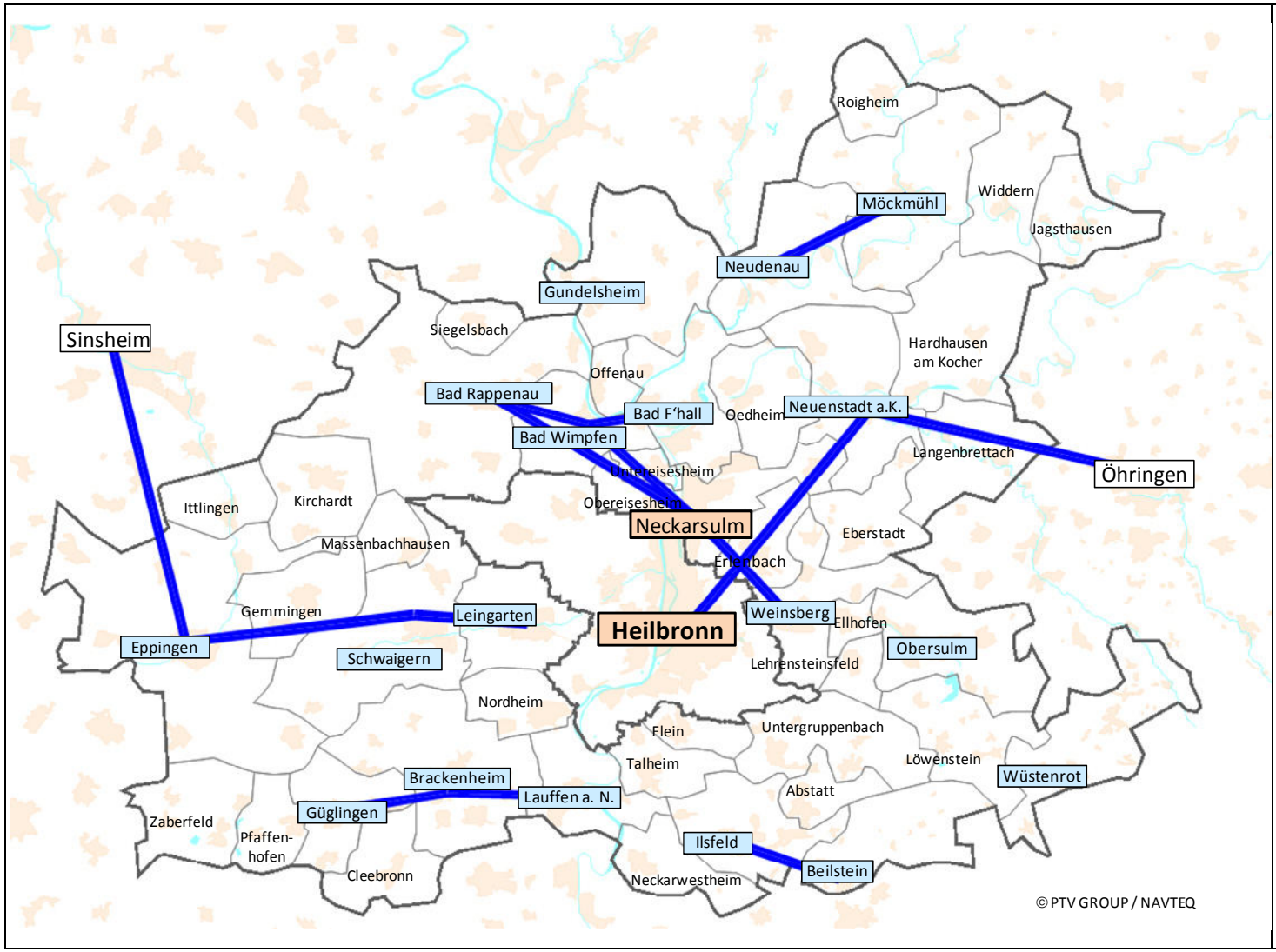
Legende

Relationskategorien

- Hauptrelation
- Nebenrelation
- Erschließungsrelation

Beilstein Unter-/Kleinzentrum

Neckars. Ober-/Mittelzentrum



Karte A-7:

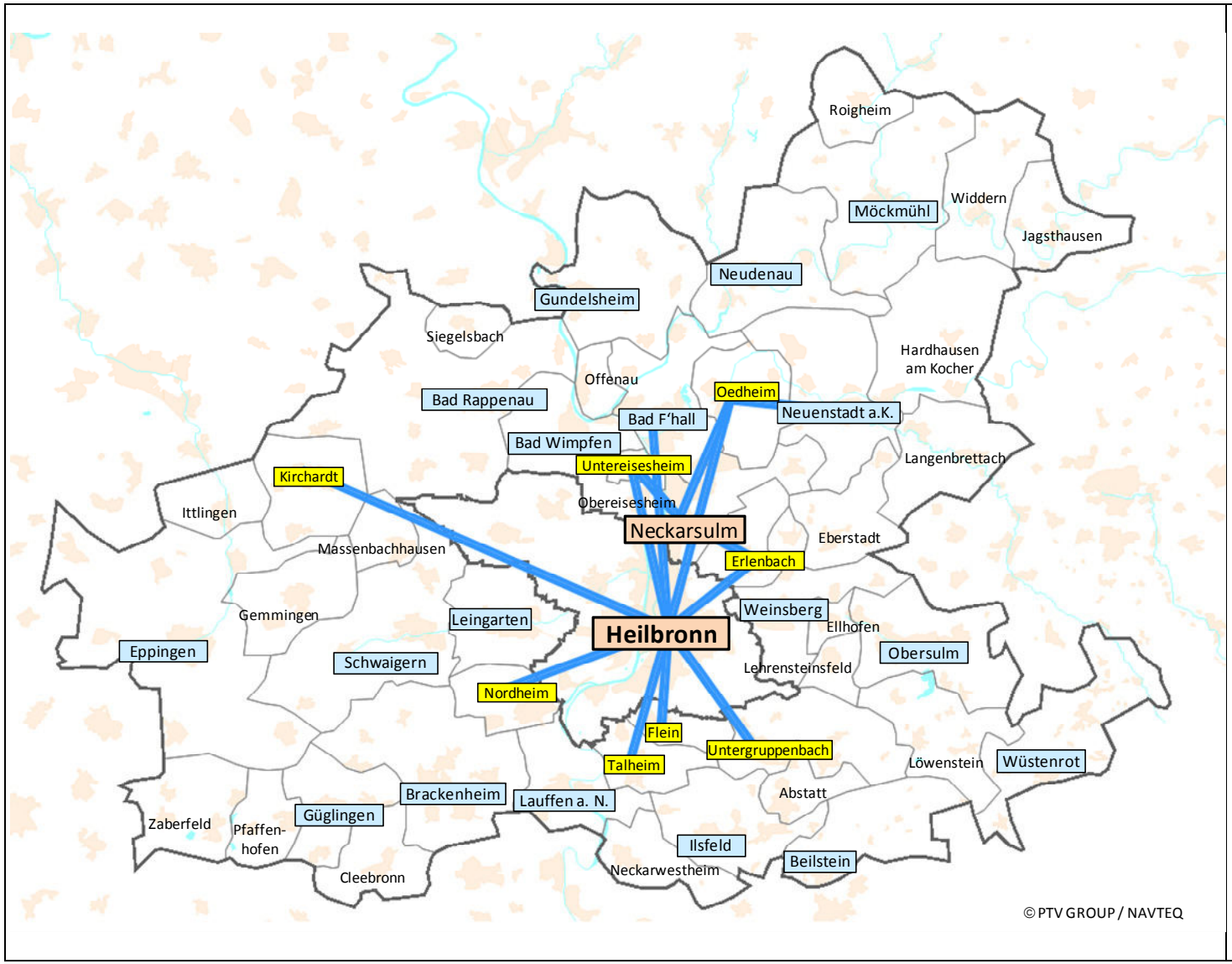
Landkreis Heilbronn – Nebenrelationen (2) zur Verbindung zentraler Orte untereinander

Legende

Relationskategorien

- Hauptrelation
- Nebenrelation
- Erschließungsrelation
- Beilstein Unter-/Kleinzentrum
- Neckars. Ober-/Mittelzentrum

N



Karte A-8:

Landkreis Heilbronn – Nebenrelationen (3) mit hoher ÖPNV-Nachfrage bzw. zur Anbindung von Orten mit größerem ÖPNV-Nachfragepotenzial

Legende

Relationskategorien

- Hauptrelation
- Nebenrelation
- Erschließungsrelation

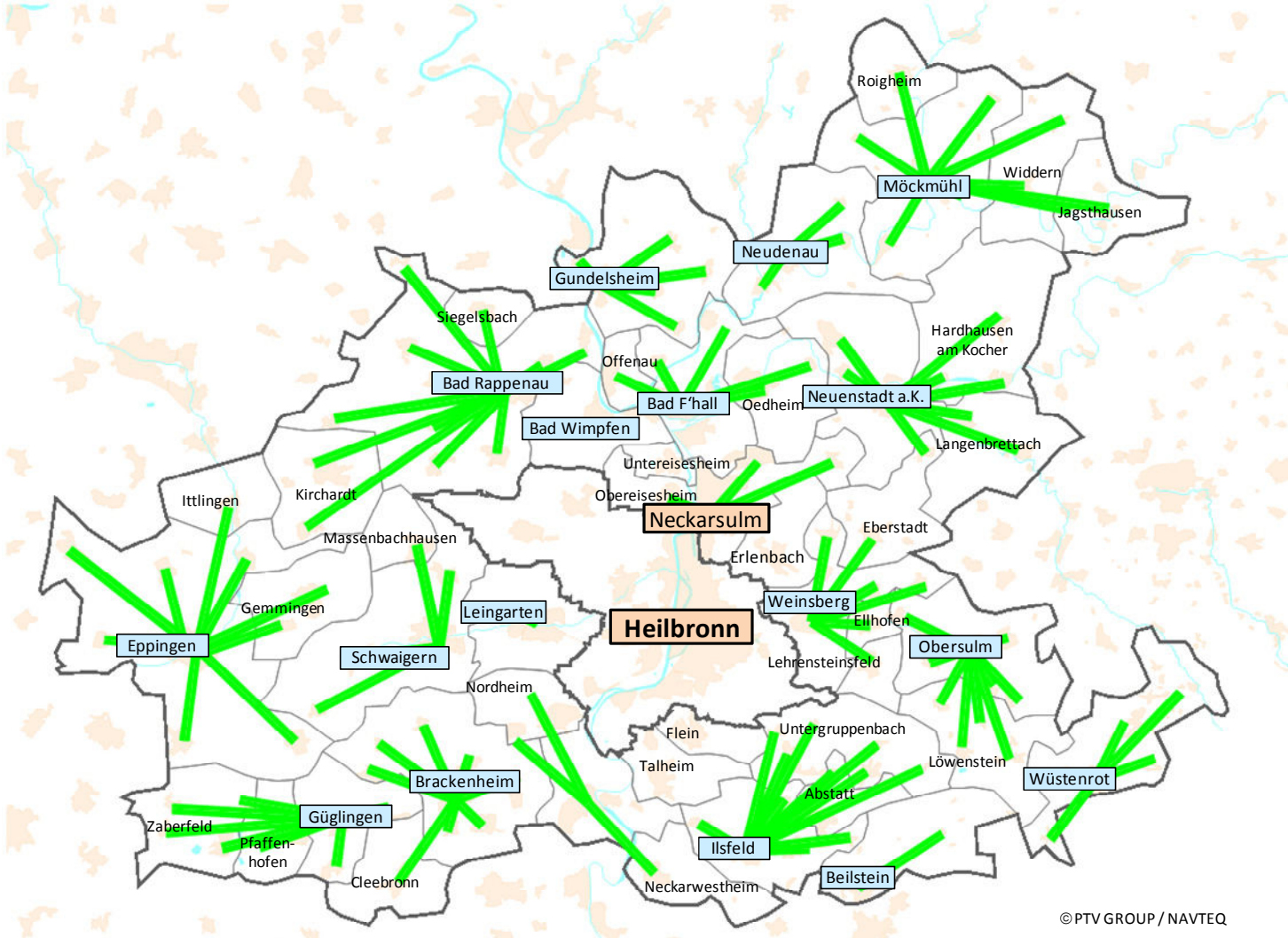
Beilstein Unter-/Kleinzentrum

Neckars. Ober-/Mittelzentrum

Oedheim Orte mit großem Nachfragepotenzial:

≥ 5.000 Einwohner oder
≥ 1.000 Berufspendler je Relation

N



Karte A-9:

Landkreis Heilbronn – Erschließungsrelationen im Nahbereich zur Anbindung von Orten bzw. Ortsteilen an zentrale Orte

Legende

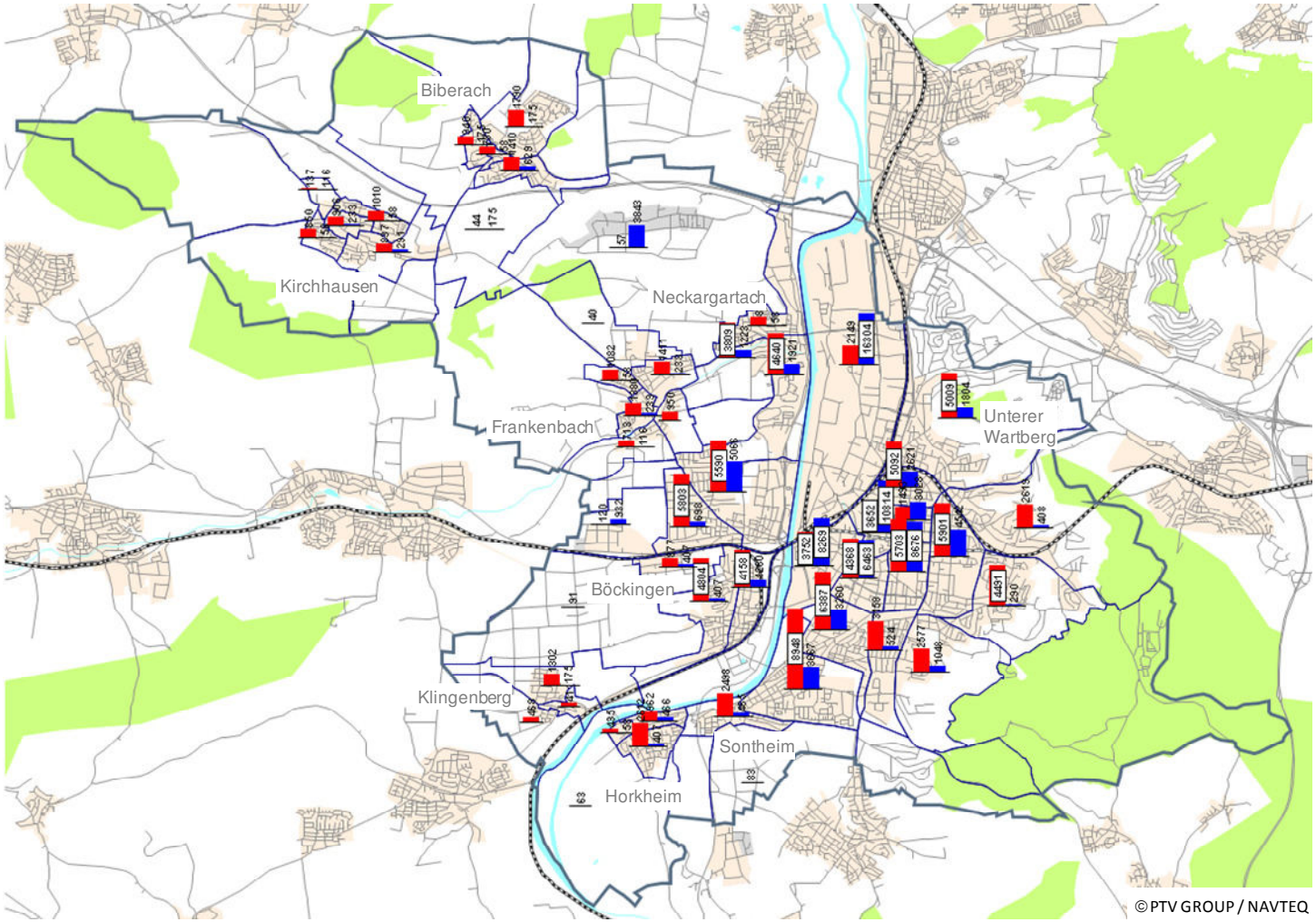
Relationskategorien

- Hauptrelation
- Nebenrelation
- Erschließungsrelation

Beilstein Unter-/Kleinzentrum

Neckars. Ober-/Mittelzentrum

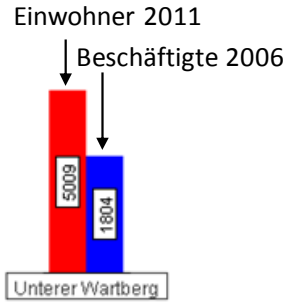
N

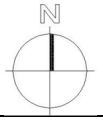


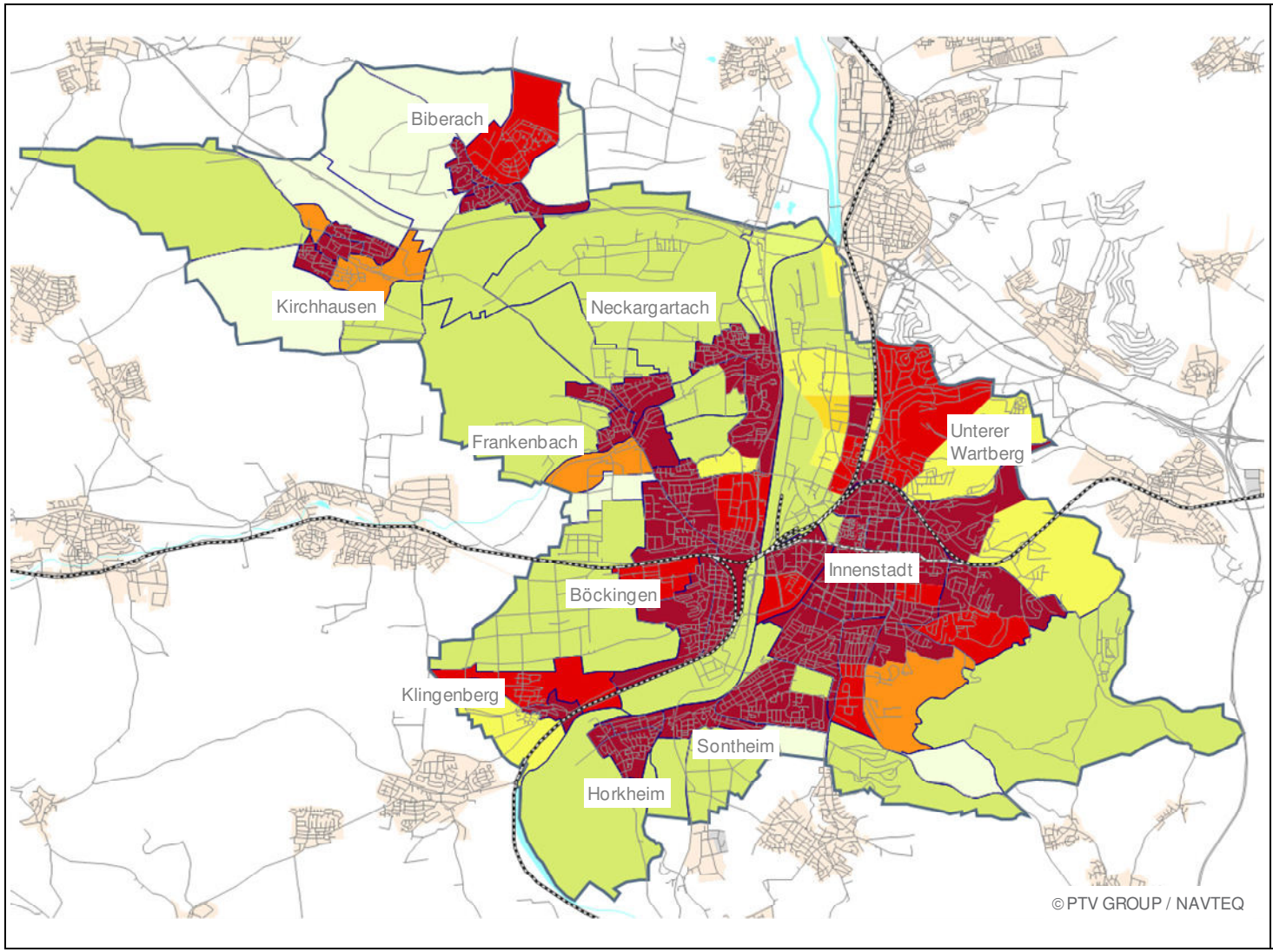
Karte A10:

Stadt Heilbronn – Verteilung der Einwohner in 2011 und Beschäftigten in 2006

Legende







Karte A-11:

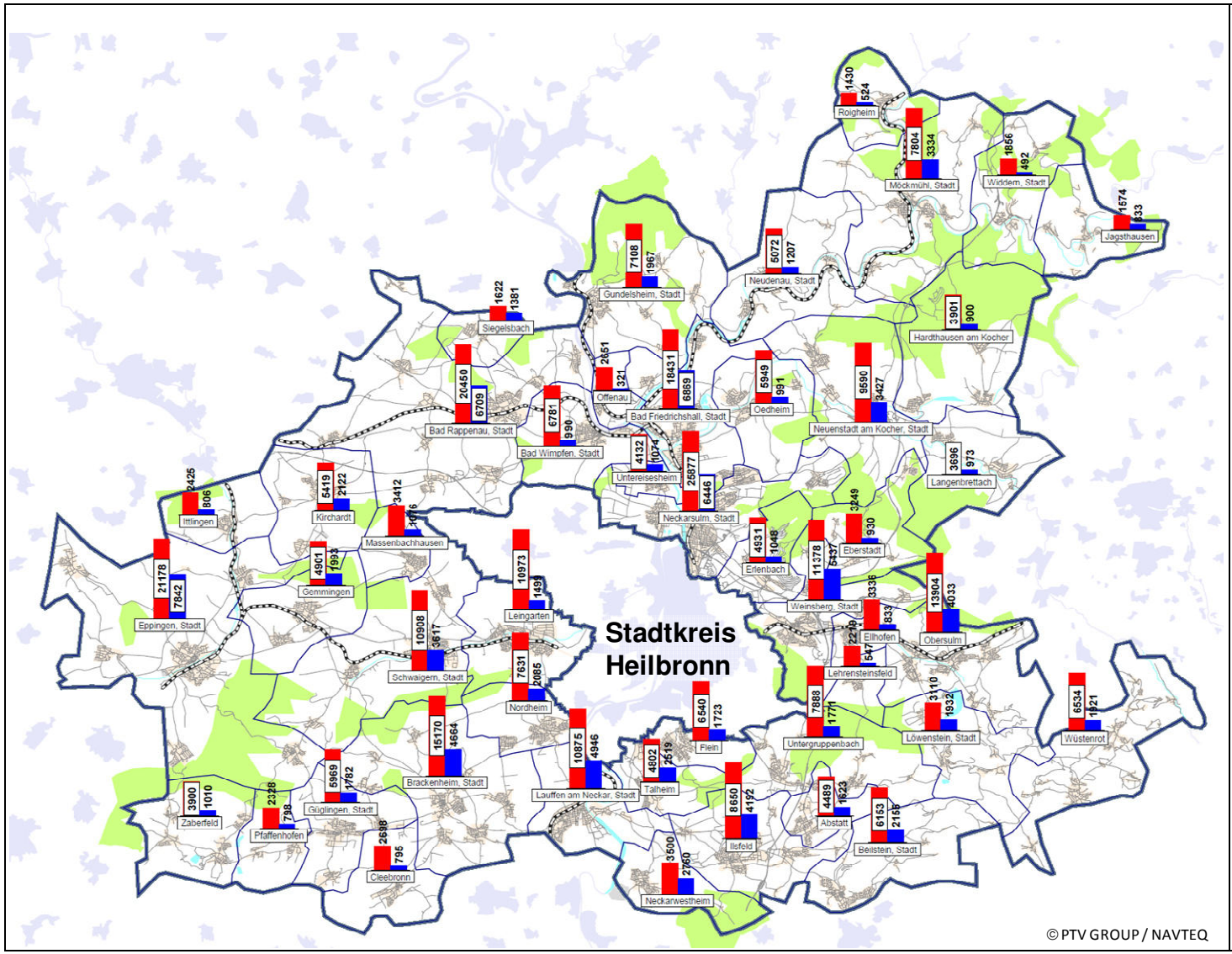
Stadt Heilbronn – Verteilung der Einwohnerdichte 2011

Legende

Einwohnerdichte
[EW/km²]

- 0
- ≤100
- ≤ 250
- ≤ 500
- ≤ 750
- ≤ 1000
- ≤ 1500
- >1500

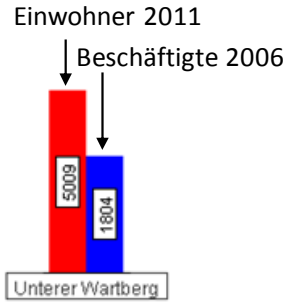
N

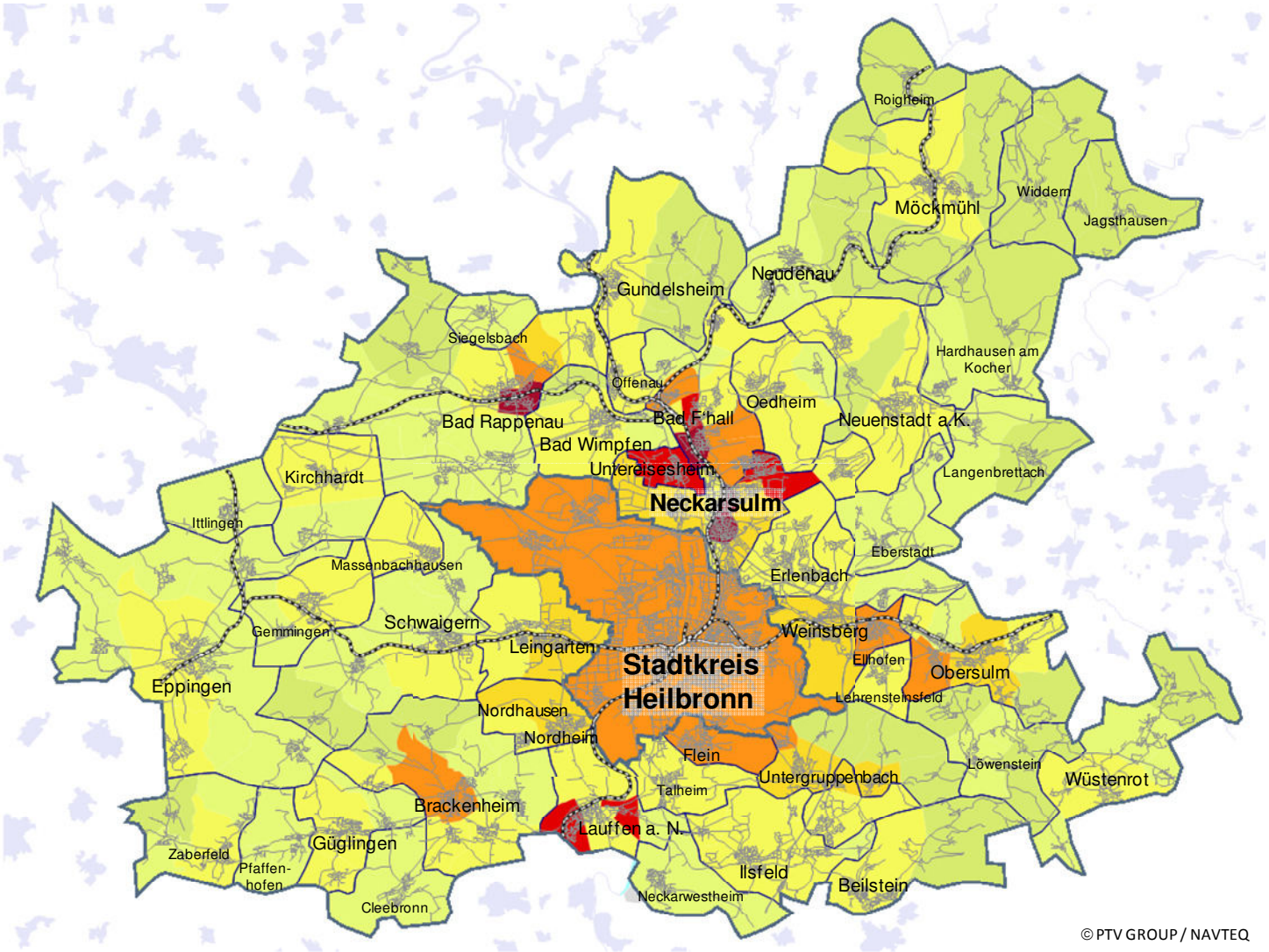


Karte A-12:

Landkreis Heilbronn – Verteilung der Einwohner in 2011 und Beschäftigten in 2006

Legende





Karte A-13:

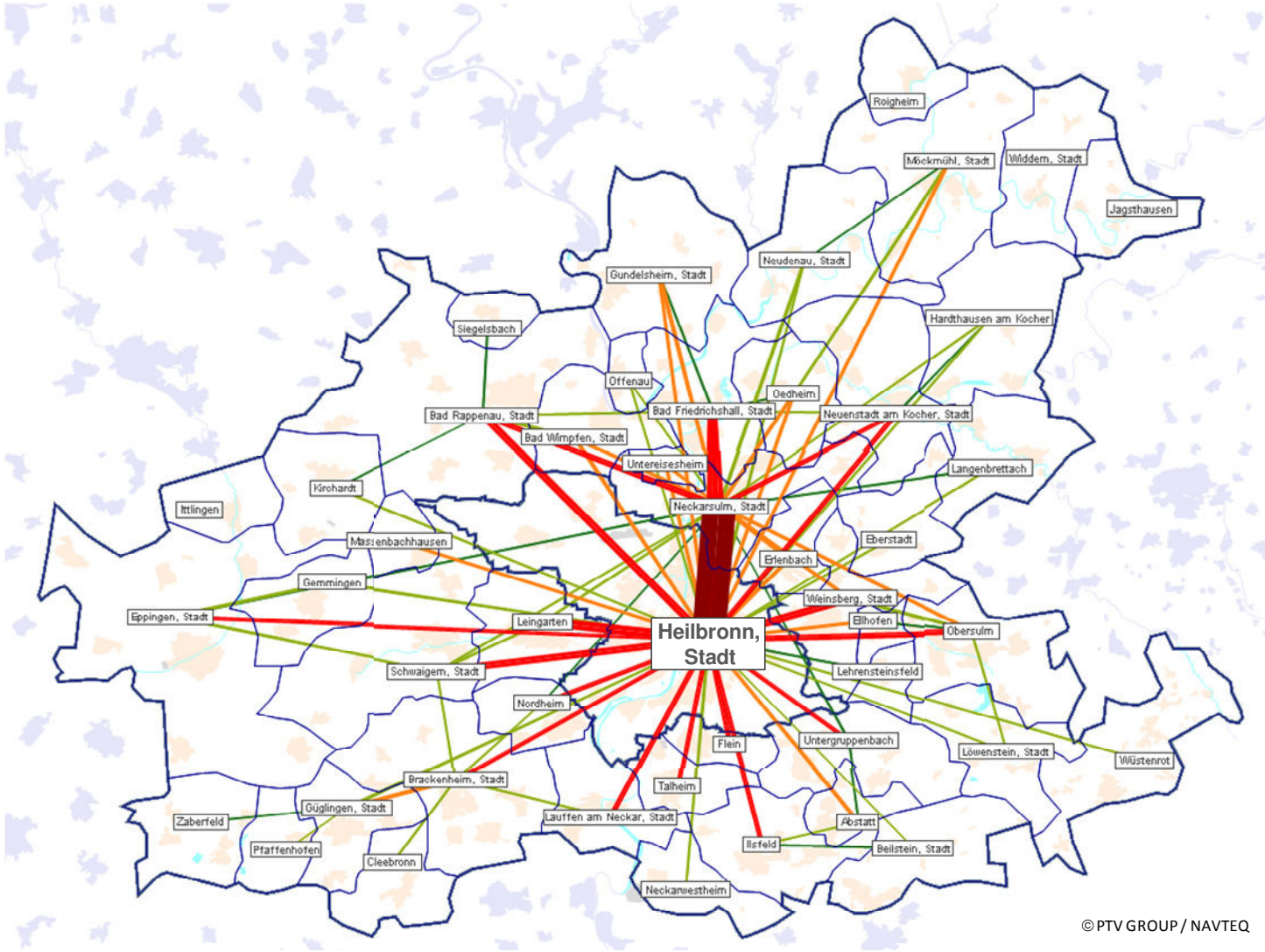
Landkreis Heilbronn – Verteilung der Einwohnerdichte 2011

Legende

Einwohnerdichte
[EW/km²]

- 0
- ≤100
- ≤ 250
- ≤ 500
- ≤ 750
- ≤ 1000
- ≤ 1500
- >1500

N



Karte A-14:

Pendlerbeziehungen sozialversicherungs-pflichtiger Berufspendler 2010 innerhalb des Planungsraums

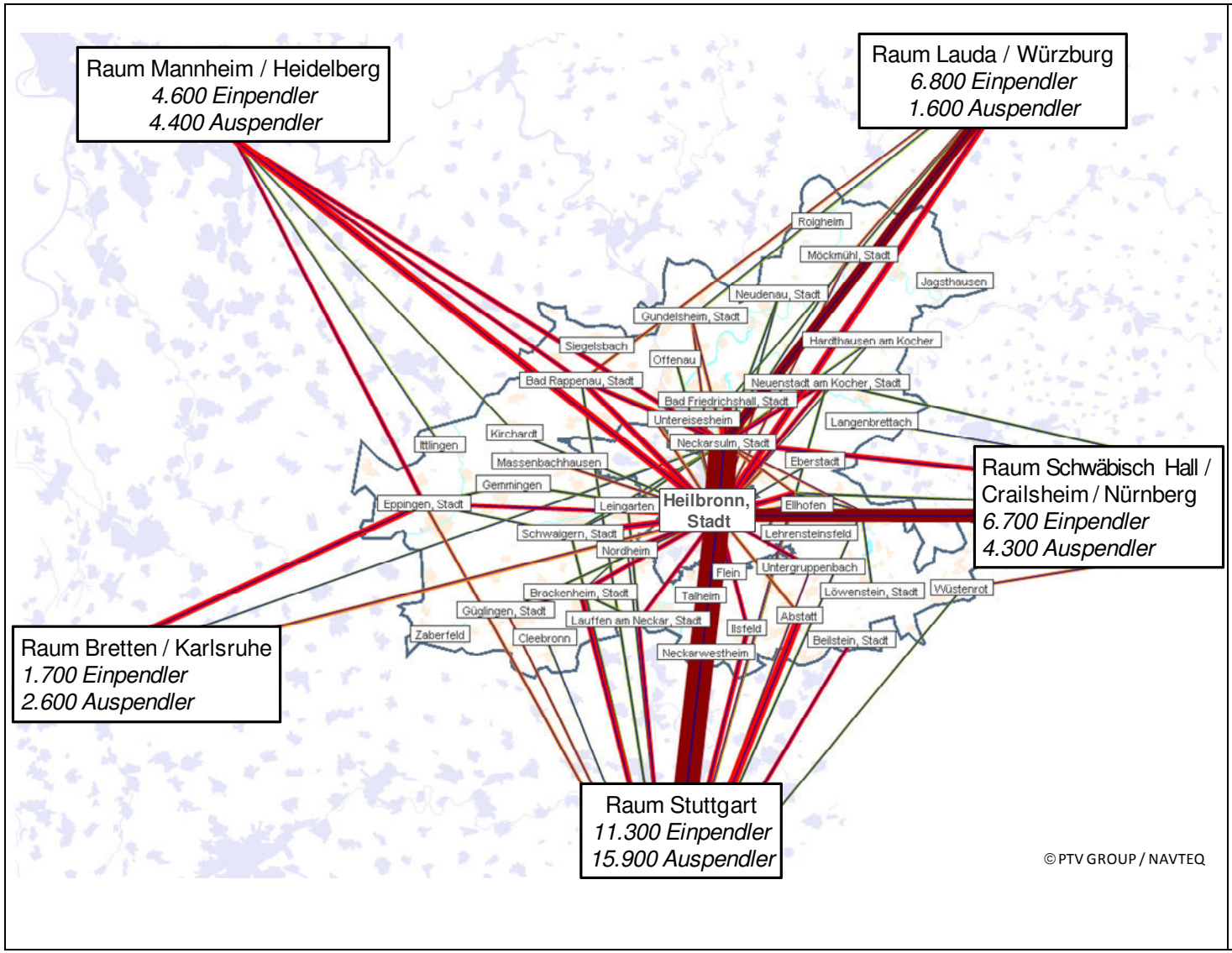
50 aufkommensstärkste Relationen

Legende

sozialversicherungs-pflichtige Berufspendler im Jahr 2010

- ≤ 100
- ≤ 250
- ≤ 500
- ≤ 1000
- ≤ 1500
- > 2000

N



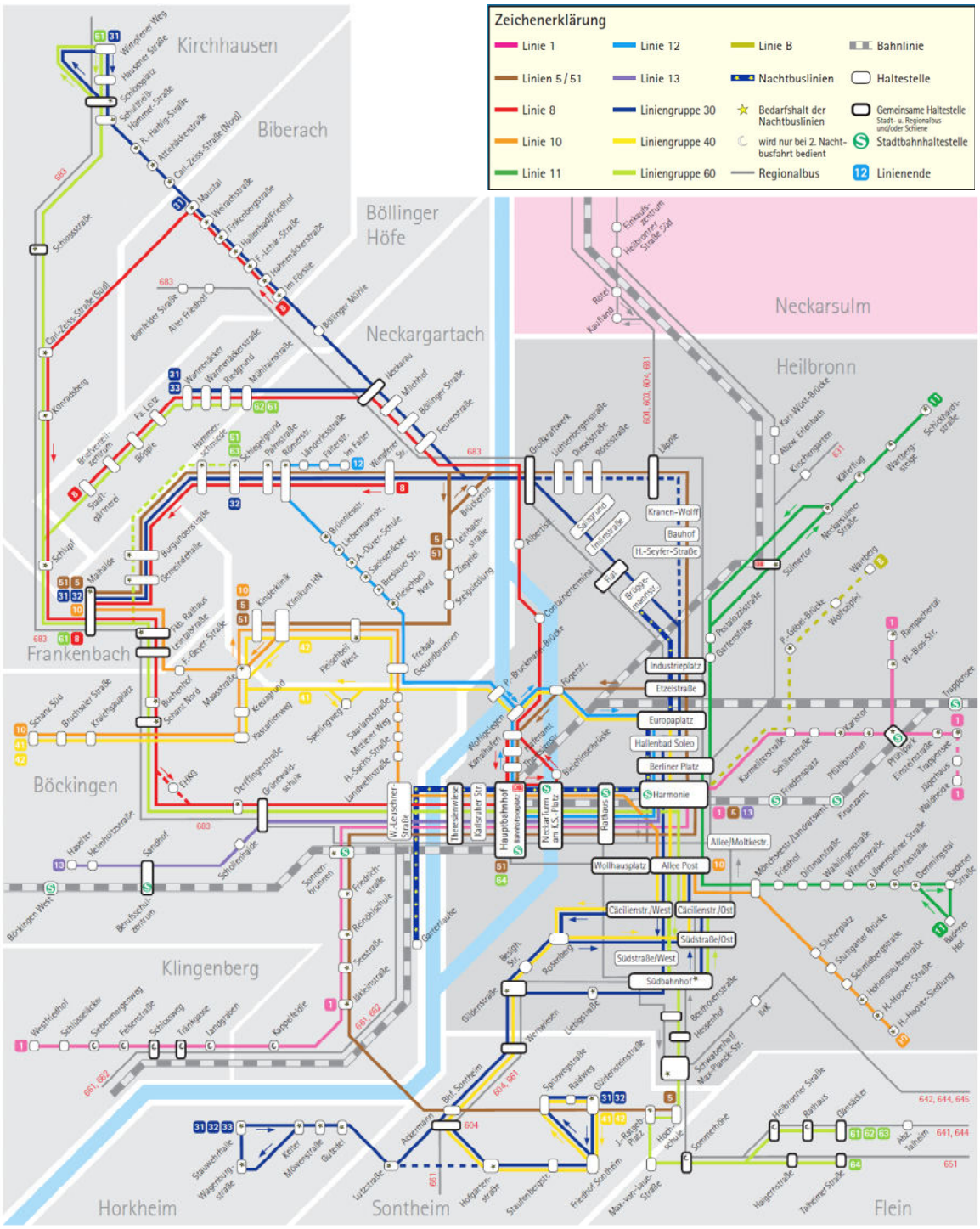
Karte A-15:

Sozialversicherungs-pflichtige Berufspendler 2010 zwischen dem Planungsraum und angrenzenden Region

Legende

sozialversicherungs-pflichtige Berufspendler im Jahr 2010

- ≤ 100
- ≤ 250
- ≤ 500
- ≤ 1000
- ≤ 1500
- > 2000



© SWH 2012

Karte A-16:

Stadt Heilbronn – Stadtbusliniennetz der SWH

Anhang 2: Stadtbuslinien in der Stadt Heilbronn

Stadt Heilbronn – Linien im Stadtbusverkehr

Linien-Nr.	Bedienungsrelation	Betriebstage	Fahrten-angebot	Taktzeiten in [min]			Betreiber	Bemerkungen
				HVZ	NVZ	SVZ		
1	Klingenberg - Böckingen - Bahnhofsvorplatz - Harmonie - Pfühlpark - Rampachertal / Trappensee (Jägerhaus - Waldheide)	Mo - Fr, Sa, So	vertaktet	15	15	30	SWH	
5	Sontheim, Hochschule - Böckingen, Jäkleinstraße - Bahnhofsvorplatz - Harmonie - Industrieplatz - Neckargartach – Frankenbach, Maihalde / Klinikum Heilbronn	Mo - Fr	vertaktet	15	15	-	SWH	nur an Schultagen
51	Sontheim, Hochschule – Böckingen, Jäkleinstraße - Bahnhofsvorplatz - Harmonie - Industrieplatz - Neckargartach – Frankenbach, Maihalde / Klinikum Heilbronn	Mo - Fr	vertaktet	15	30	-	SWH	nur an Schulferientagen und an schulfreien Tagen
8	Böllinger Höfe - Neckargartach - Kanalhafen - Hbf Busbahnhof - Schanz Nord - Frankenbach	Mo - Fr	vertaktet	15	-	-	SWH	einzelne Fahrten nur an Schultagen
10	Schanz Süd / Frankenbach, Maihalde - Klinikum Heilbronn - Bahnhofsvorplatz - Alle Post - Hohenstaufenstraße - Herbert-Hoover-Siedlung	Mo - Fr, Sa, So	vertaktet	15	15	30/60	SWH	zusätzlich Querverbindung an/ab Klinikum Heilbronn
11	Badener Hof - Gemmingtal - Allee Post - Harmonie - Schickhardtstraße	Mo - Fr, Sa, So	vertaktet	15	15/30	-	SWH	
12	Neckargartach, Im Falter - Sachsenäcker - Harmonie West - Bahnhofsvorplatz - Kanalhafen - Sachsenäcker - Neckargartach, Im Falter	Mo - Fr, Sa, So	vertaktet	15	15/30	60	SWH	
13	Böckingen, Haselter - W.-Leuschner-Straße - Bahnhofsvorplatz - Harmonie Ost	Mo -Fr, Sa	vertaktet	60	60	-	SWH	Kleinbus
30 (31-33)	Horkheim - Sontheim - Südbahnhof / Rosenberg - Allee Post - Harmonie - Industrieplatz - Neckargartach - Frankenbach / Biberach / Kirchhausen	Mo - Fr, Sa, So	vertaktet	15	15	30	SWH	
40 (41-42)	Sontheim - Rosenberg - Allee Post - Harmonie - (Klinikum Heilbronn) - Im Kreuzgrund - Schanz Süd	Mo - Fr, Sa	vertaktet	15	15/30/60	-	SWH	
60 (61-64)	Flein - Jörg-Ratgeb-Platz – Südbahnhof - Allee Post - Bahnhofsvorplatz - Schanz Nord - Frankenbach – Kirchhausen / Böllinger Höfe / Neckargartach	Mo - Fr, Sa, So	vertaktet	15	15	-	SWH	Linie 64 nur an Schultagen

Darüber hinaus werden an Sonn- und Feiertagen im Zeitraum April bis Oktober zwei Fahrtenpaare im Freizeitverkehr zwischen den Haltestellen Harmonie und Wartberg als Linie B gefahren.

Anhang 3: Regionalbuslinien im Landkreis Heilbronn

Busbetreiber

1 = Nahverkehr Hohenlohekreis	5 = Hans Heinrich Omnibusverkehr	9 = Busverkehr Hofmann GmbH
2 = DB Bahn, Regiobus Stuttgart	6 = Franz Müller Omnibusverkehr	10 = Omnibusverkehr Zügel GmbH
3 = Omnibus Verkehr Ruoff GmbH	7 = SWEG	11 = Fa. Zartmann GmbH & Co
4 = Friedrich Gross Omnibusverkehr	8 = Bauer-Omnibusreisen	

Regionalbuslinien im Landkreis Heilbronn

Linien-Nr.	Bedienungsrelation	Betriebstage	Fahrtenangebot	Taktzeiten in [min]			Betreiber	Bemerkungen
				HVZ	NVZ	SVZ		
43	Bretzfeld - Neuhütten - Wüstenrot	Mo- Fr, Sa, So	nicht vertaktet	-	-	-	1	
47	Bretzfeld - Waldbach - Eschenau	Mo- Fr, Sa	nicht vertaktet	-	-	-	1	
48	Langenbeutingen - Schwöllbronn - Öhringen	Mo- Fr, Sa	nicht vertaktet	-	-	-	1 / 3	
49	Neuenstadt a.K. - Brettach - Öhringen	Mo- Fr	vertaktet	60	60	-	1 / 3	FrankenExpress
601	Heilbronn - Plattenwald - Jagstfeld	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	30	30	30/60	2	
602	Heilbronn - Duttenberg - Böttingen	Mo- Fr, Sa, So	grob vertaktet	60	-	120/240	2	
603	Heilbronn - Bad Wimpfen - Haßmersheim/Böttingen	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	60	-	-	2	
604	Heilbronn - Bad Friedrichshall - Mosbach/Haßmeiersheim	Mo- Fr, Sa, So	nicht vertaktet	-	-	120	2	
610	Möckmühl, Vorstädtle - Krankenhaus - Im Schlot	Mo- Fr, Sa, So	nicht vertaktet	-	-	-	1	Stadtbus Möckmühl
611	(Dörzbach - Berlichingen) - Jagsthausen - Möckmühl	Mo- Fr	grob vertaktet	60	120	-	1	
615	Heilbronn - Osterburken - Oberschefflenz	Mo- Fr	nicht vertaktet	-	-	-	2	
620	Heilbronn - Neuenstadt am Kocher	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	30	30/60	60/120	3	KocherShuttle
621	Neuenstadt am Kocher - Kochertürn - Stein	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	30	60	60/120	3	
622	Neuenstadt am Kocher - Bürg - Lampoldshausen	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	30	60	60/120	3	
623	Neuenstadt am Kocher - Brettach - Neudeck	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	30	60	60/120	3	
624	Neckarsulm - Dahenfeld - Neuenstadt am Kocher	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	60	60	-	3	
625	Heilbronn - Neckarsulm - Neuenstadt am Kocher	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	30/60	60	60/120	3	
626	Neuenstadt Lindenplatz - Neuenstadt GIK	Mo- Fr	vertaktet	30/60	60	-	3	
629	Heilbronn - Neckarsulm - Kochertal	Fr- So	nicht vertaktet	-	-	-	3	NightlifeShuttle

Linien-Nr.	Bedienungsrelation	Betriebstage	Fahrtenangebot	Taktzeiten in [min]			Betreiber	Bemerkungen
				HVZ	NVZ	SVZ		
631	Weinsberg - Erlenbach - Neckarsulm - (Heilbronn)	Mo- Fr, Sa, So	grob vertaktet	30/60	60/120	180	2	
632	Wimmental - Ellhofen - Lehrensteinfeld	Mo- Fr, Sa, So	grob vertaktet	30/60	60/120	180	2	
633	Weinsberg - Gellmersbach - Hölzern	Mo- Fr, Sa, So	grob vertaktet	30/60	60/120	180	2	
635	Willsbach - Wüstenrot - (Mainhardt)	Mo- Fr, Sa, So	grob vertaktet	30/60	60/120	120	2	
636	Willsbach - Reisach - Willsbach	Mo- Fr, Sa, So	grob vertaktet	30/60	60/120	180	10	Rundverkehr
641	Heilbronn - Ilsfeld - Beilstein	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	30/60	60	60	2	
642	Heilbronn - Untergruppenbach - Beilstein	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	30/60	60	120	2	
644	Heilbronn - Beilstein - Prevorst	Mo- Fr	nicht vertaktet	120	-	-	2	
645	Heilbronn - Untergruppenbach - Oberheinriet/Vorhof	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	30/60	60	120	2	
648	Oberheinriet/Obergruppenbach - Ilsfeld - Beilstein	Mo- Fr	vertaktet	30/60			2 / 4	
651	Heilbronn - Talheim - Kirchheim/ (N)	Mo- Fr, Sa, So	grob vertaktet	30/60	60/120	-	4	
661	Heilbronn - Lauffen - Ochsenburg	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	30	60	120	2	
662	Heilbronn - Brackenheim - Freudental	Mo- Fr, Sa, So	grob vertaktet	120	120	120	2	
663	Güglingen - Brackenheim	Mo- Fr, Sa	grob vertaktet	30/60	60	120	2	
664	Ochsenburg - Brackenheim - Lauffen (N)	Mo- Fr, Sa, So	grob vertaktet	30/60	60	120	2	
665	Brackenheim - Güglingen - Keingartach	Mo- Fr, Sa, So	grob vertaktet	60	60	180	2	
669	Heilbronn - Lauffen (N) - Bissingen	Mo- Fr, So	nicht vertaktet	-	-	-	2	
671	Stebbach - Gemmingen - Schwaigern	Mo- Fr, Sa, So	grob vertaktet	60	120	180	2 / 6	
672	Kleingartach - Stetten - Schwaigern	Mo- Fr, Sa, So	grob vertaktet	60	120	180	5	
673	(Massenbach - Massenbachhausen) - Adelshofen - Eppingen	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	60	180	240	6	
674	Kleingartach - Eppingen	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	60	180	180	6	
675	Elsenz - Landshausen - Eppingen	Mo- Fr, Sa, So	grob vertaktet	60	60/120	60/120	7	
676	Eppingen - Mühlbach - (Zaberfeld)	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	60	120	120	8	
677	Massenbachhausen - Massenbach - Leingarten Bf/(Schwaigern)	Mo- Fr	nicht vertaktet	60/180	-	-	6	
681	(Hüffenhardt) - Obergimpern - Heilbronn	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	60/120	120	120	2	
683	Heilbronn - Kirchhardt - Gemmingen	Mo- Fr, Sa, So	nicht vertaktet	60/120	-	-	9	
684	Bad Wimpfen - Heinsheim - Bad Rappenau	Mo- Fr, Sa, So	nicht vertaktet	-	-	-	9	

Linien-Nr.	Bedienungsrelation	Betriebstage	Fahrtenangebot	Taktzeiten in [min]			Betreiber	Bemerkungen
				HVZ	NVZ	SVZ		
685	Bad Wimpfen - Biberach - Bad Rappenau	Mo- Fr, Sa	nicht vertaktet	-	-	-	9	

Nicht veröffentliche Linien des Schülerverkehrs im Landkreis Heilbronn

Linien-Nr.	Bedienungsrelation	Betriebstage	Fahrtenangebot	Taktzeiten in [min]			Betreiber	Bemerkungen
				HVZ	NVZ	SVZ		
616	(Forchtenberg/Dörzbach) - Jagsthausen	Mo- Fr (Schule)	nicht vertaktet	-	-	-	1	Taxibus Jagsthausen
618	Ringverkehr: Möckmühl - Billigheim	Mo- Fr (Schule)	nicht vertaktet	-	-	-	2	
619	Züttlingen - Siglingen	Mo- Fr (Schule)	nicht vertaktet	-	-	-	2	
630	Möckmühl - Korb – Unterkessach - Möckmühl	Mo- Fr (Schule)	vertaktet	60	60	-	1	

Stadtbusverkehre im Landkreis Heilbronn

Linien-Nr.	Bedienungsrelation	Betriebstage	Fahrtenangebot	Taktzeiten in [min]			Betreiber	Bemerkungen
				HVZ	NVZ	SVZ		
91	Bahnhof Ost - ZOB/Ballei - Amorbach - (Dahenfeld)	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	30	30	-	11	Neckarsulmer Stadtbus
92	Neuberg (Südroute) - ZOB/Ballei - Aquatoll	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	30	30	-	11	Neckarsulmer Stadtbus
93	Neuberg (Nordroute) - ZOB/Ballei - Gewerbegebiet Süd	Mo- Fr, Sa	vertaktet	30	30	-	11	Neckarsulmer Stadtbus
94	Oberreiseheim - ZOB/Ballei - Bahnhof Ost	Mo- Fr, Sa, So	vertaktet	30	30	-	11	Neckarsulmer Stadtbus
652	Lauffen (Neckar)	Mo- Fr, Sa	vertaktet	45	60	-	4	CityBus

Stadt Heilbronn:
Schwachstellenanalyse zur Erschließungsqualität

ERSCHLIEßUNGSQUALITÄT

Auswertungsmethodik

- Auswertung der **Haltestelleneinzugsbereiche**
- Identifizieren von Erschließungslücken
- Auswertung für alle Orte im Landkreis
- Mindeststandard gem. Anforderungsprofil

Stadt Heilbronn

Einzugsbereich (Luftlinienentfernung) von ÖPNV-Haltestellen und Gehzeiten

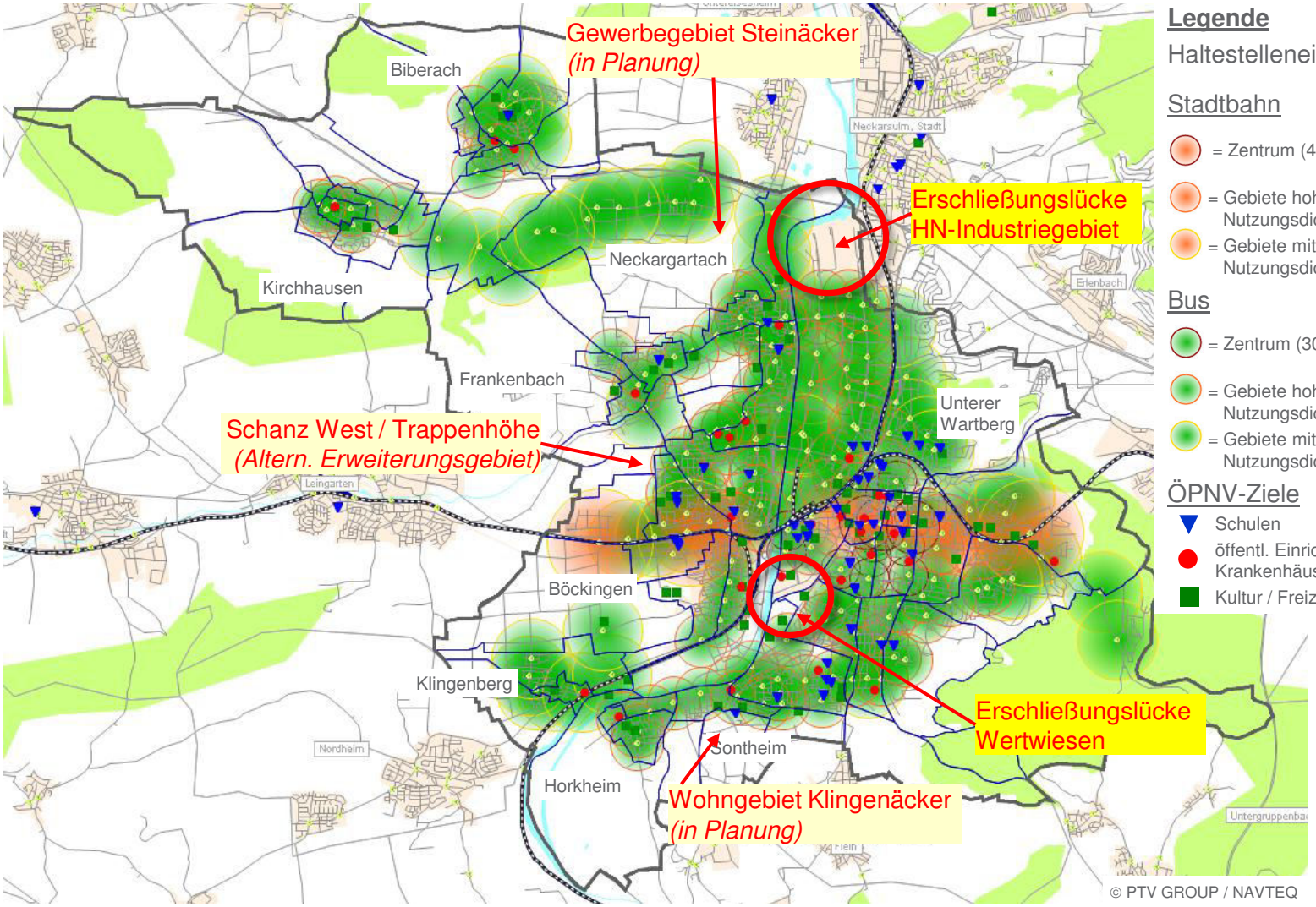
Verkehrsgebiet	Bus	Stadtbahn (innerstädtisch)	SPNV
Zentrum	**300 m** *(5 min)*	**400 m** *(7 min)*	**600 m** *(10 min)*
Gebiete mittlerer bis hoher Nutzungsdichte / Stadtteilzentrer	**400 m** *(7 min)*	**600 m** *(10 min)*	**600 m** *(10 min)*
Gebiete geringer bis mittlerer Nutzungsdichte	**600 m** *(10 min)*	**800 m** *(14 min)*	**1000 m** *(17 min)*

Begründete Ausnahmen sind zulässig.

Angaben zur Gehzeit berücksichtigen eine mittlere Gehgeschwindigkeit von 70 m/min und einen Umwegfaktor von 20 %.

ERSCHLIEßUNGSQUALITÄT

Kategorisierte Haltestelleneinzugsbereiche (Bus + Stadtbahn, ohne SPNV)



Legende

Haltestelleneinzugsbereich

Stadtbahn

- = Zentrum (400 m)
- = Gebiete hoher bis mittlerer Nutzungsdichte (600 m)
- = Gebiete mittlerer bis geringer Nutzungsdichte (800 m)

Bus

- = Zentrum (300 m)
- = Gebiete hoher bis mittlerer Nutzungsdichte (400 m)
- = Gebiete mittlerer bis geringer Nutzungsdichte (600 m)

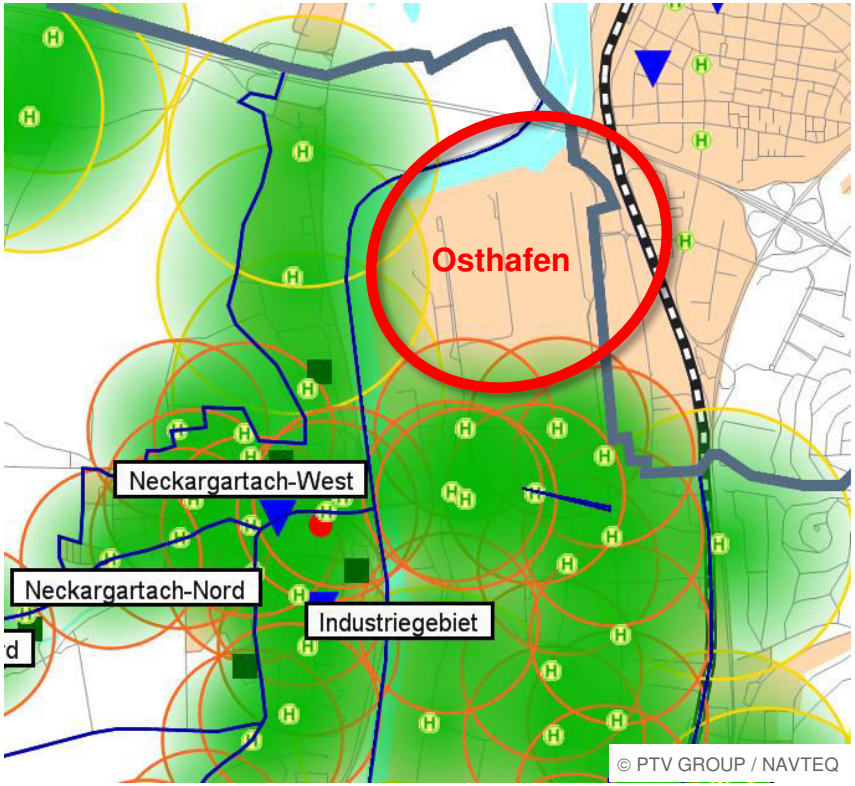
ÖPNV-Ziele

- Schulen
- öffentl. Einrichtungen / Krankenhäuser
- Kultur / Freizeit / Erholung

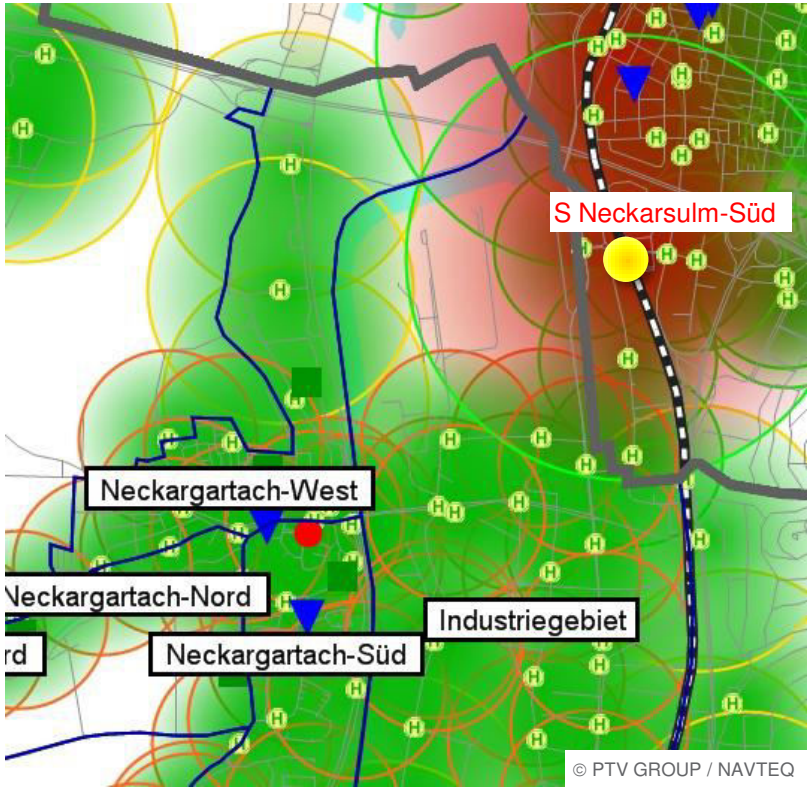
ERSCHLIEßUNGSQUALITÄT

Erschließungslücke Heilbronn-Industriegebiet

- heute Erschließungslücke

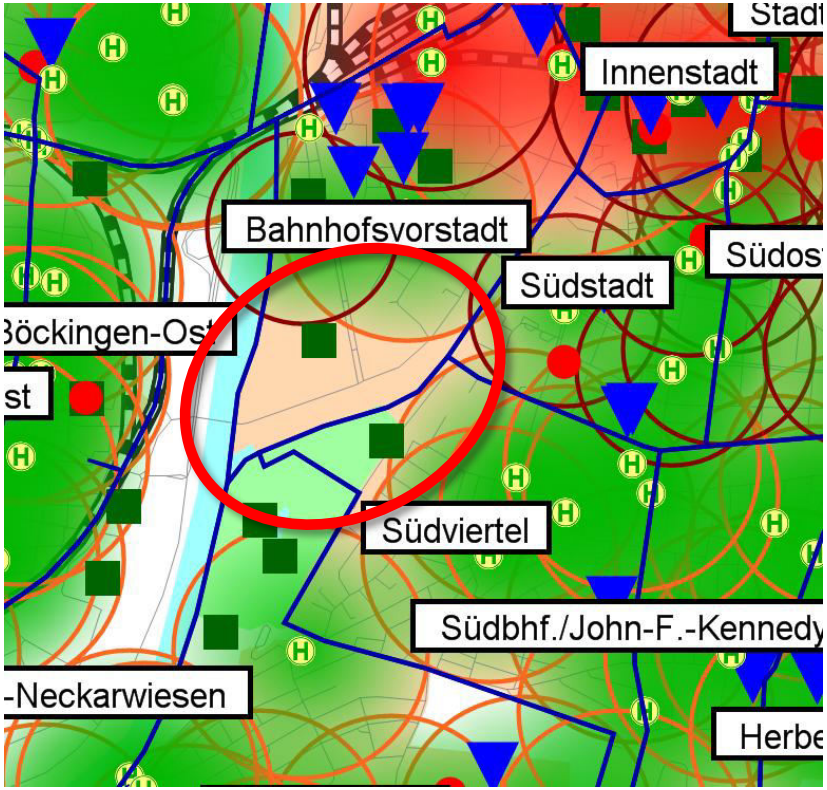


- zukünftig Erschließung über Stadtbahn-HP Neckarsulm-Süd



ERSCHLIEßUNGSQUALITÄT

Erschließungslücke Wertwiesen / Frankenstadion



Erschließungslücke betrifft

- Frankenstadion
- Sportanlagen
- Freibad Neckarhalde
- Freitpark Wertwiesen (teilweise)
- keine Wohnsiedlungen betroffen

Stadt Heilbronn:
Schwachstellenanalyse zur Verbindungsqualität

VERBINDUNGSQUALITÄT

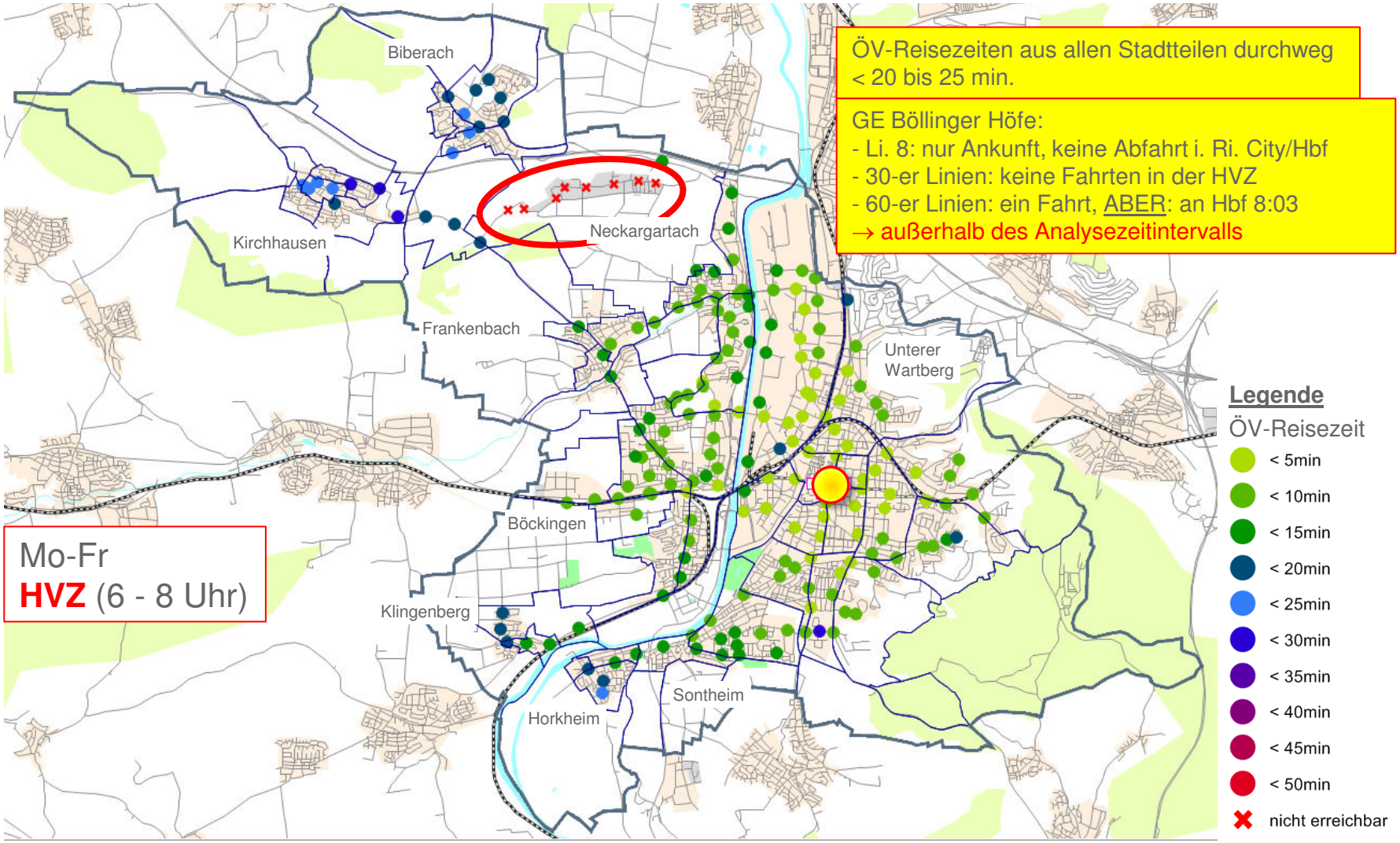
- **Erreichbarkeit** (ÖPNV-Beförderungzeit)

Auswertungsmethodik

- Auswertung erfolgte für zentrale Zielpunkte im Stadtgebiet:
  - **Innenstadt**
    Haltestellen: Rathaus, Harmonie, Allee Post, Allee / Moltkestraße
  - **Hauptbahnhof**
    Haltestellen: Hauptbahnhof, Bahnhofsvorplatz
  - für alle Verkehrszeiten:
    - **HVZ** (6 – 8h) in Richtung Innenstadt
    - **NVZ** (12 – 14h) in Richtung Innenstadt
    - **SVZ** (19 – 21h) aus Richtung Innenstadt
- Mindeststandard gem. Anforderungsprofil:
  Im ÖPNV-Anforderungsprofil ist kein Standard zur ÖPNV-Reisezeit definiert.

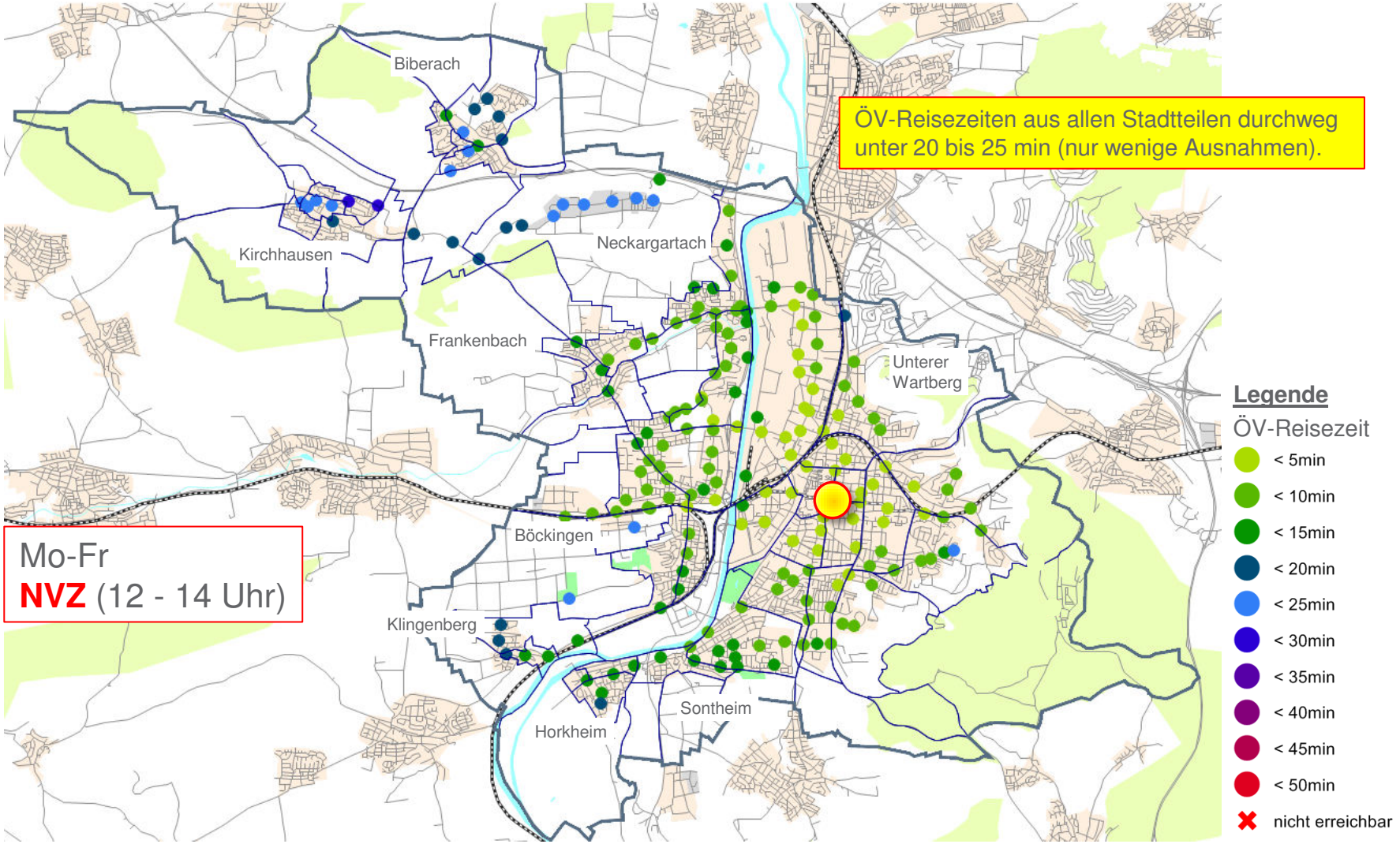
VERBINDUNGSQUALITÄT

ÖV-Reisezeit zur Innenstadt (nach Rathaus, Harmonie, Allee/Post)



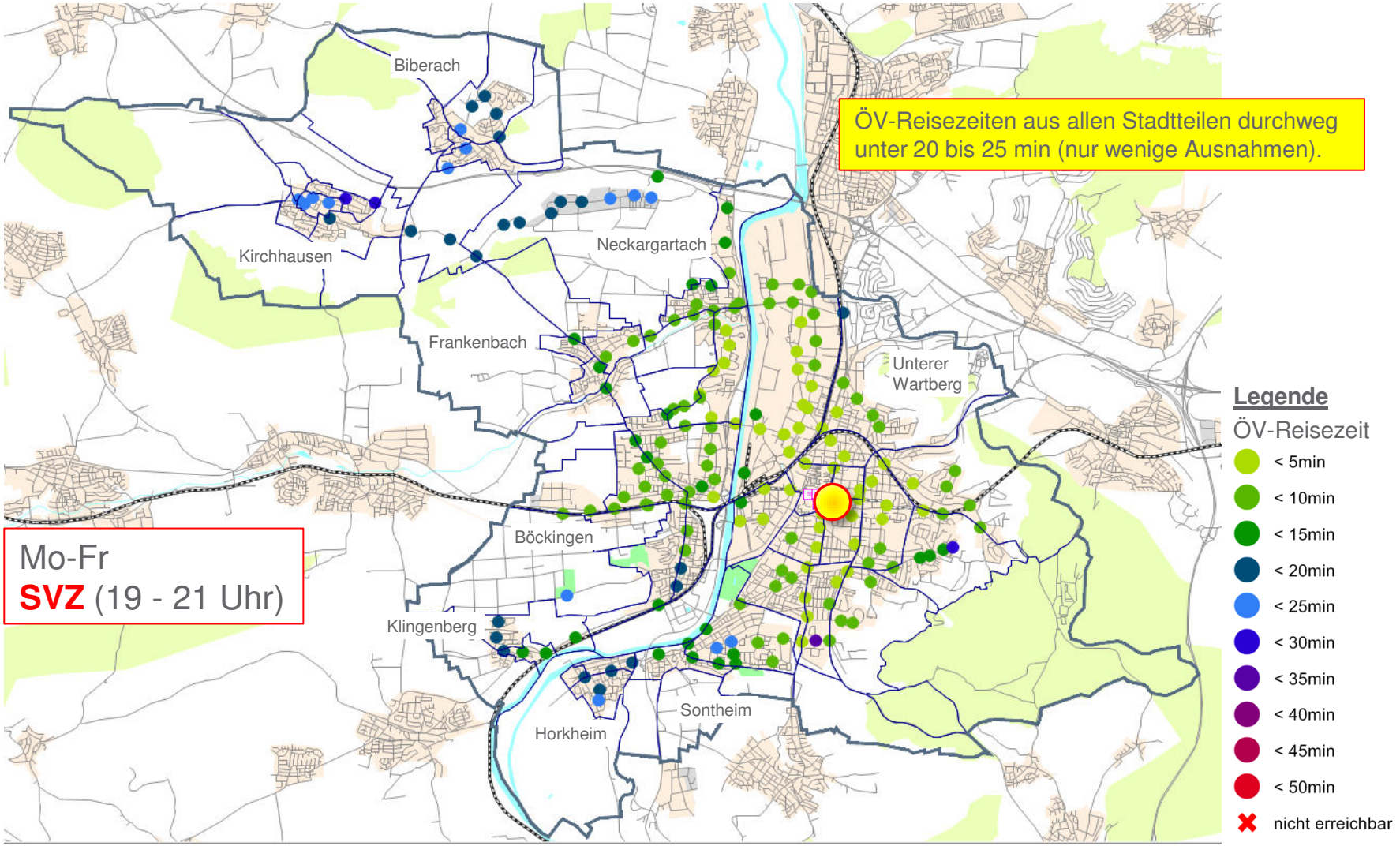
VERBINDUNGSQUALITÄT

ÖV-Reisezeit zur Innenstadt (nach Rathaus, Harmonie, Allee/Post)



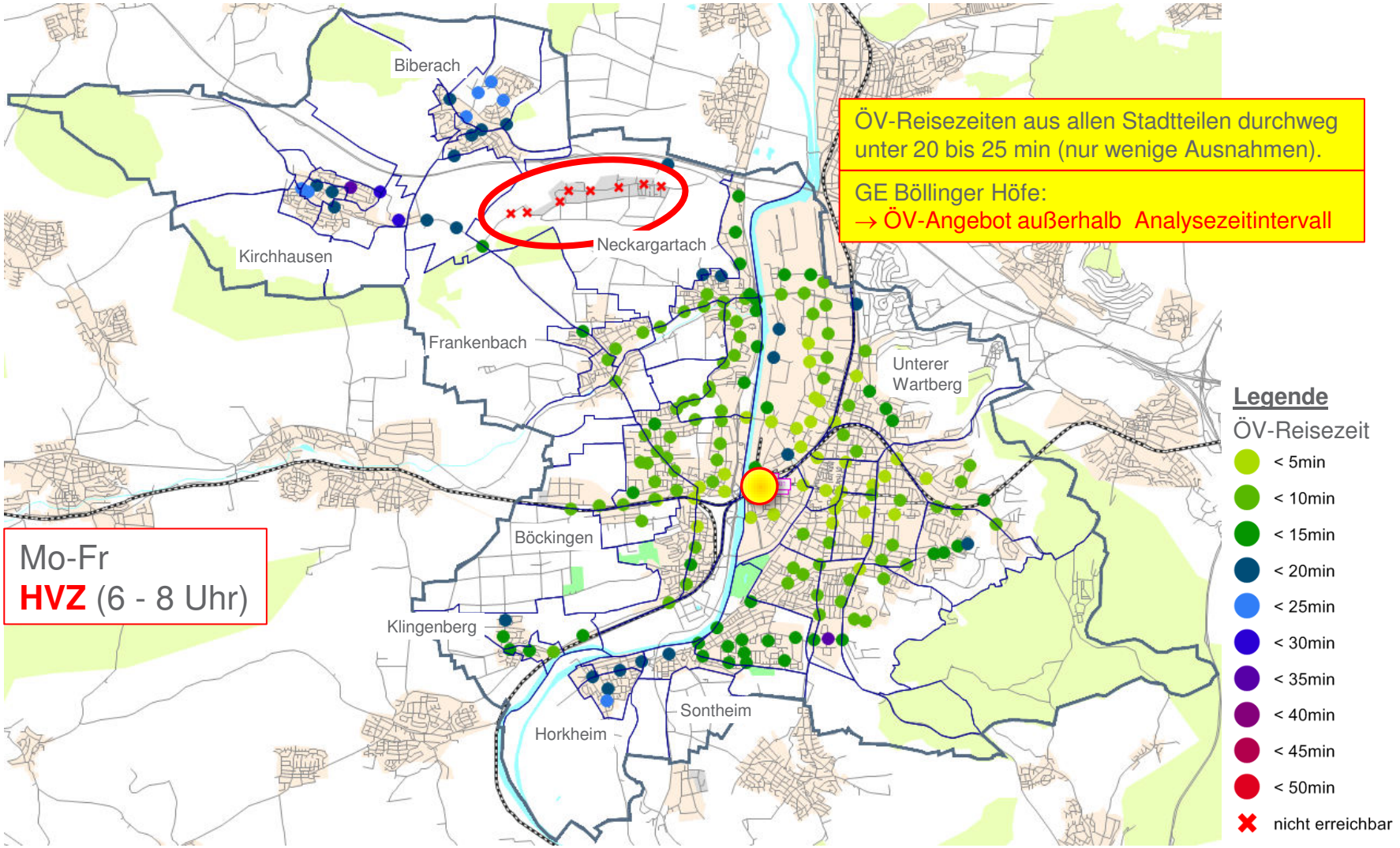
VERBINDUNGSQUALITÄT

ÖV-Reisezeit zur Innenstadt (nach Rathaus, Harmonie, Allee/Post)



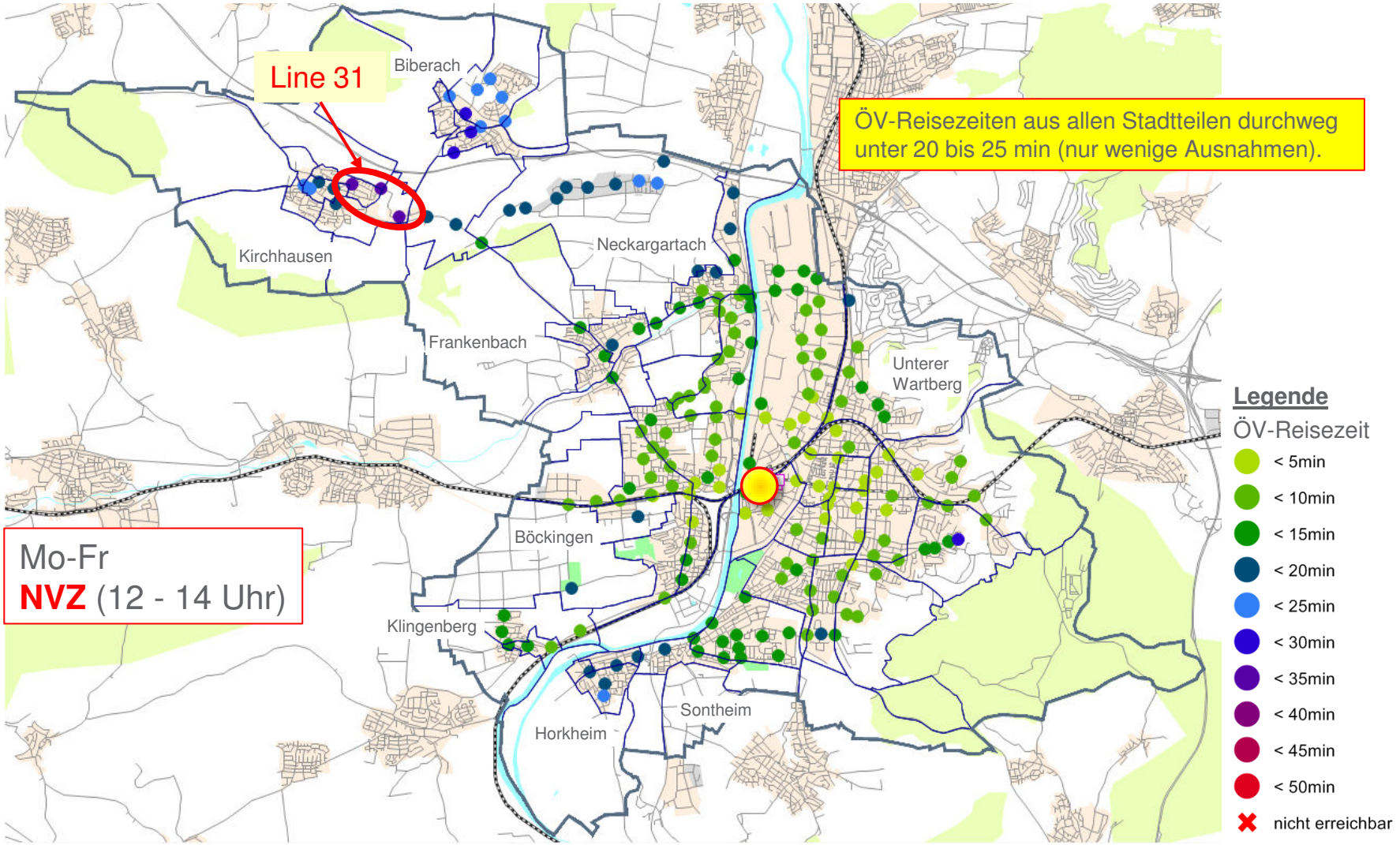
VERBINDUNGSQUALITÄT

ÖV-Reisezeit zum Hauptbahnhof (Hbf, Bahnhofsvorplatz)



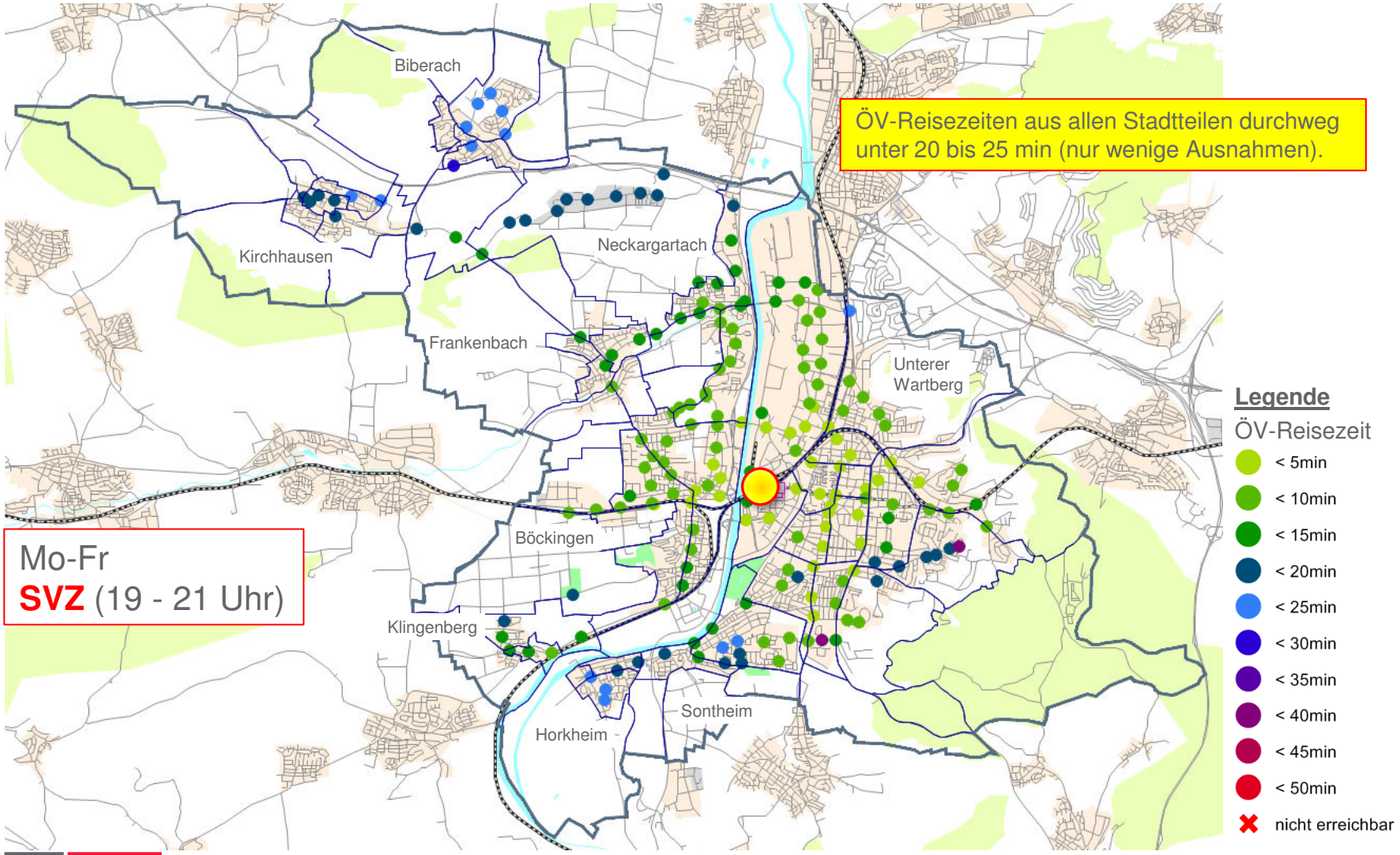
VERBINDUNGSQUALITÄT

ÖV-Reisezeit zum Hauptbahnhof (Hbf, Bahnhofsvorplatz)



VERBINDUNGSQUALITÄT

ÖV-Reisezeit zum Hauptbahnhof (Hbf, Bahnhofsvorplatz)



VERBINDUNGSQUALITÄT

Bedienungshäufigkeiten

Auswertungsmethodik

- Auswertung für alle ÖV-Relationen im Stadtgebiet Heilbronn
  - für alle Verkehrszeiten:
    - **HVZ** (6 – 8h)
    - **NVZ** (12 – 14h)
    - **SVZ** (19 – 21h)

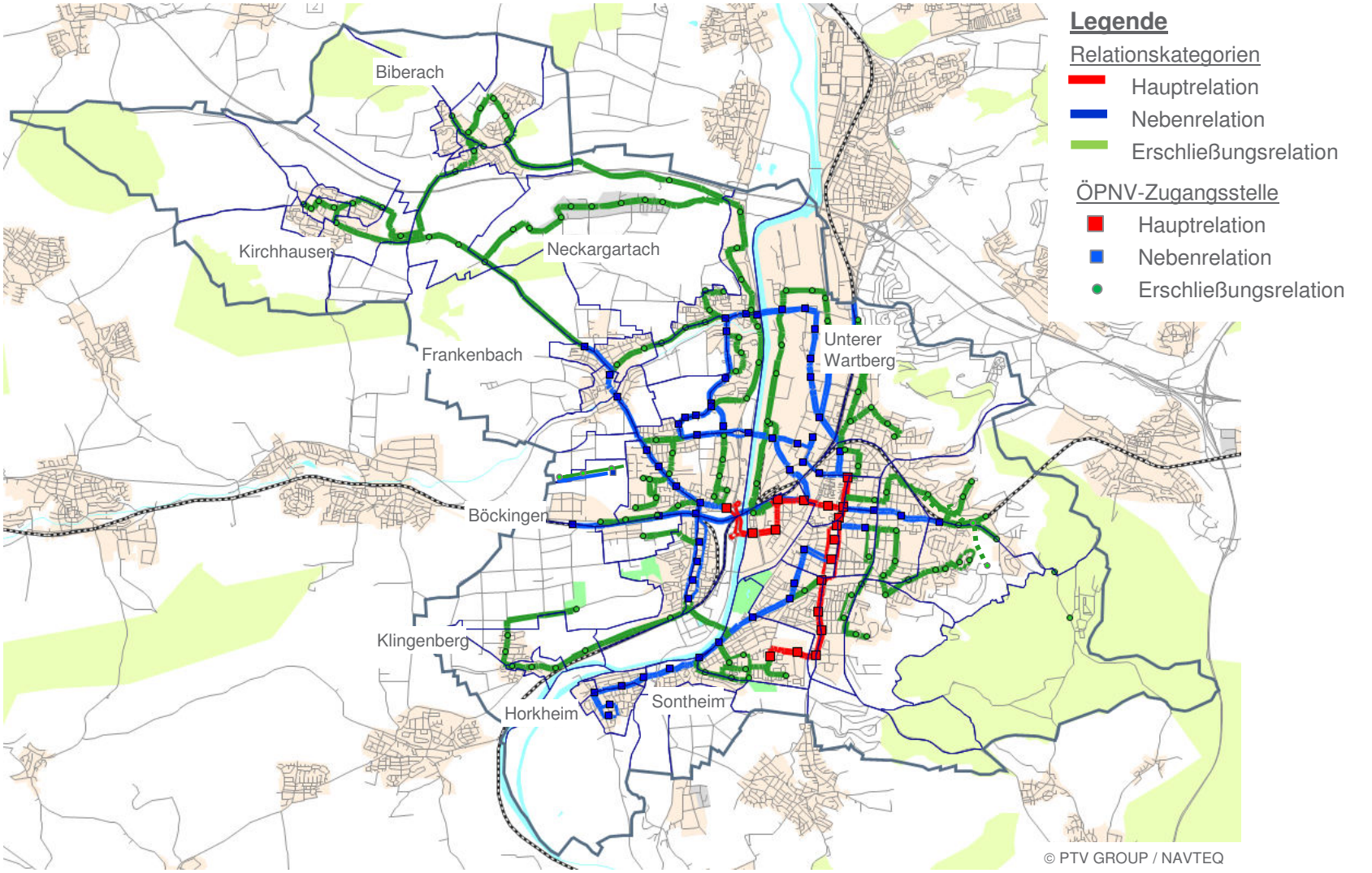
- Mindestfahrtenzahl gem. Anforderungsprofil:

Stadt Heilbronn
Mindeststandard für die Bedienungshäufigkeit des ÖPNV (Fahrtenzahl je h bzw. Taktzeit)

Relation	HVZ	NVZ	SVZ
Hauptrelation	6 Fahrten/h *(alle 10 min)*	4 Fahrten/h *(alle 15 min)*	2 Fahrten/h *(alle 30 min)*
Nebenrelation	4 Fahrten/h *(alle 15 min)*	2 Fahrten/h *(alle 30 min)*	2 Fahrten/h *(alle 30 min)*
Erschließung	2 Fahrten/h *(alle 30 min)*	1 Fahrt/h *(alle 60 min)*	bedarfsgerecht/ flexibel

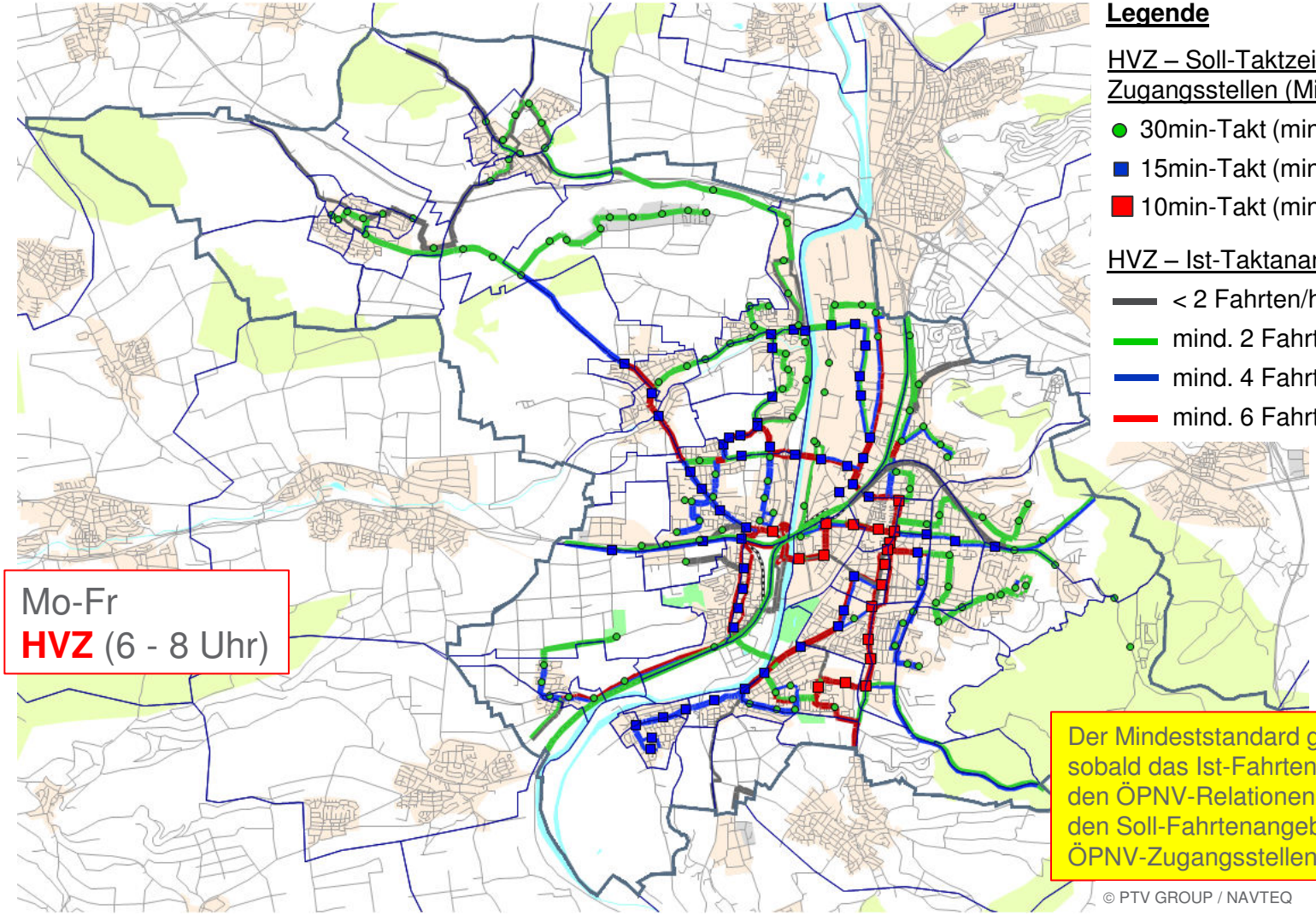
Begründete Ausnahmen sind zulässig.

ÖPNV-RELATIONEN IN DER STADT HEILBRONN



VERBINDUNGSQUALITÄT

Fahrtenangebot je Stunde auf ÖPNV-Relationen



Legende

HVZ – Soll-Taktzeiten an ÖPNV-Zugangsstellen (Mindeststandard)

- 30min-Takt (min. 2 Fahrten/h+Ri.)
- 15min-Takt (min. 4 Fahrten/h+Ri.)
- 10min-Takt (min. 6 Fahrten/h+Ri.)

HVZ – Ist-Taktanangebot (Relationen)

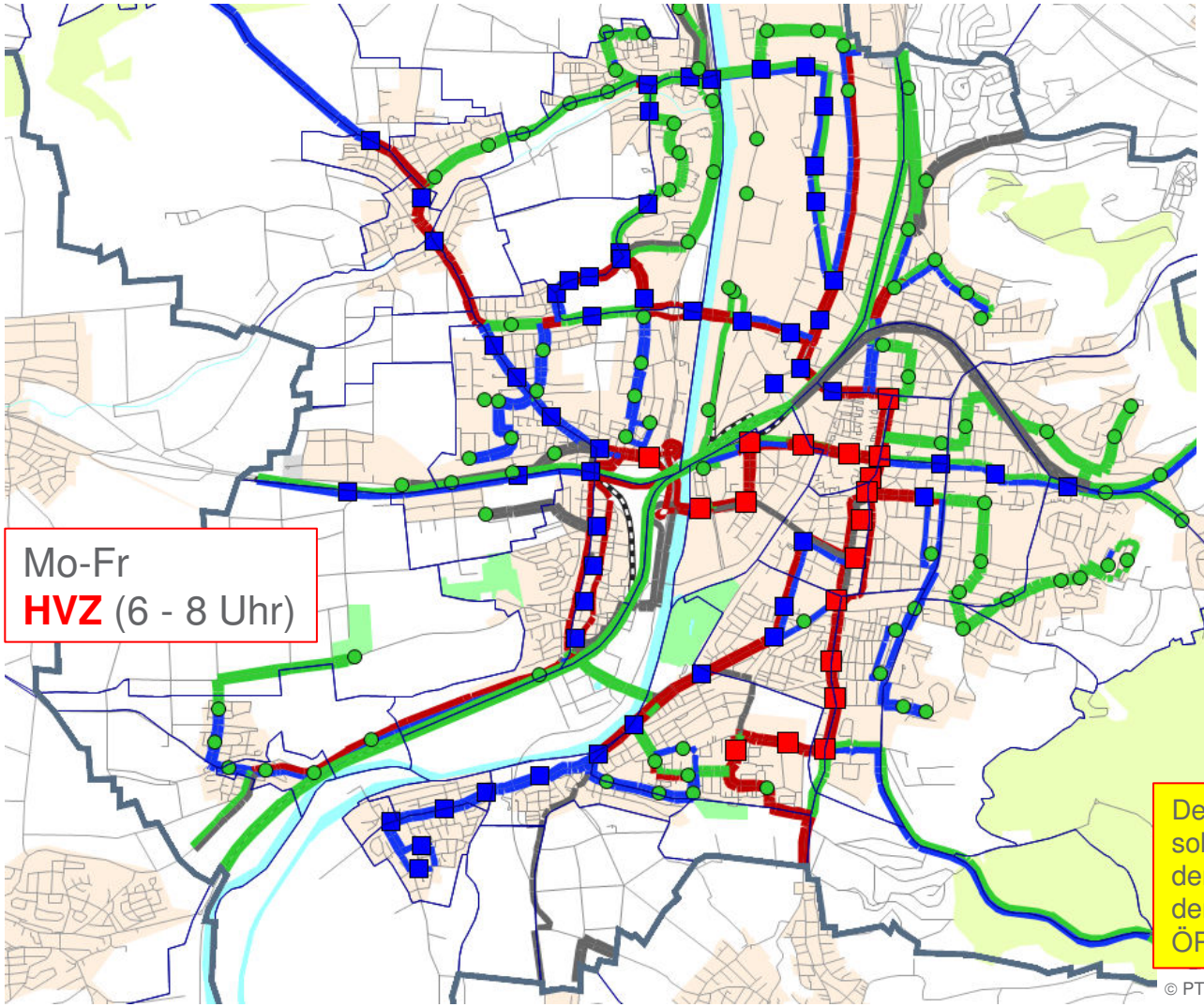
- < 2 Fahrten/h+Ri.
- mind. 2 Fahrten/h+Ri.
- mind. 4 Fahrten/h+Ri.
- mind. 6 Fahrten/h+Ri.

Der Mindeststandard gilt als erfüllt, sobald das Ist-Fahrtenangebot auf den ÖPNV-Relationen mindestens den Soll-Fahrtenangebot an den ÖPNV-Zugangsstellen entspricht.

© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT

Fahrtenangebot je Stunde auf ÖPNV-Relationen (nur Kernstadt)



Legende

HVZ – Soll-Taktzeiten an ÖPNV-Zugangsstellen (Mindeststandard)

- 30min-Takt (min. 2 Fahrten/h+Ri.)
- 15min-Takt (min. 4 Fahrten/h+Ri.)
- 10min-Takt (min. 6 Fahrten/h+Ri.)

HVZ – Ist-Taktanangebot (Relationen)

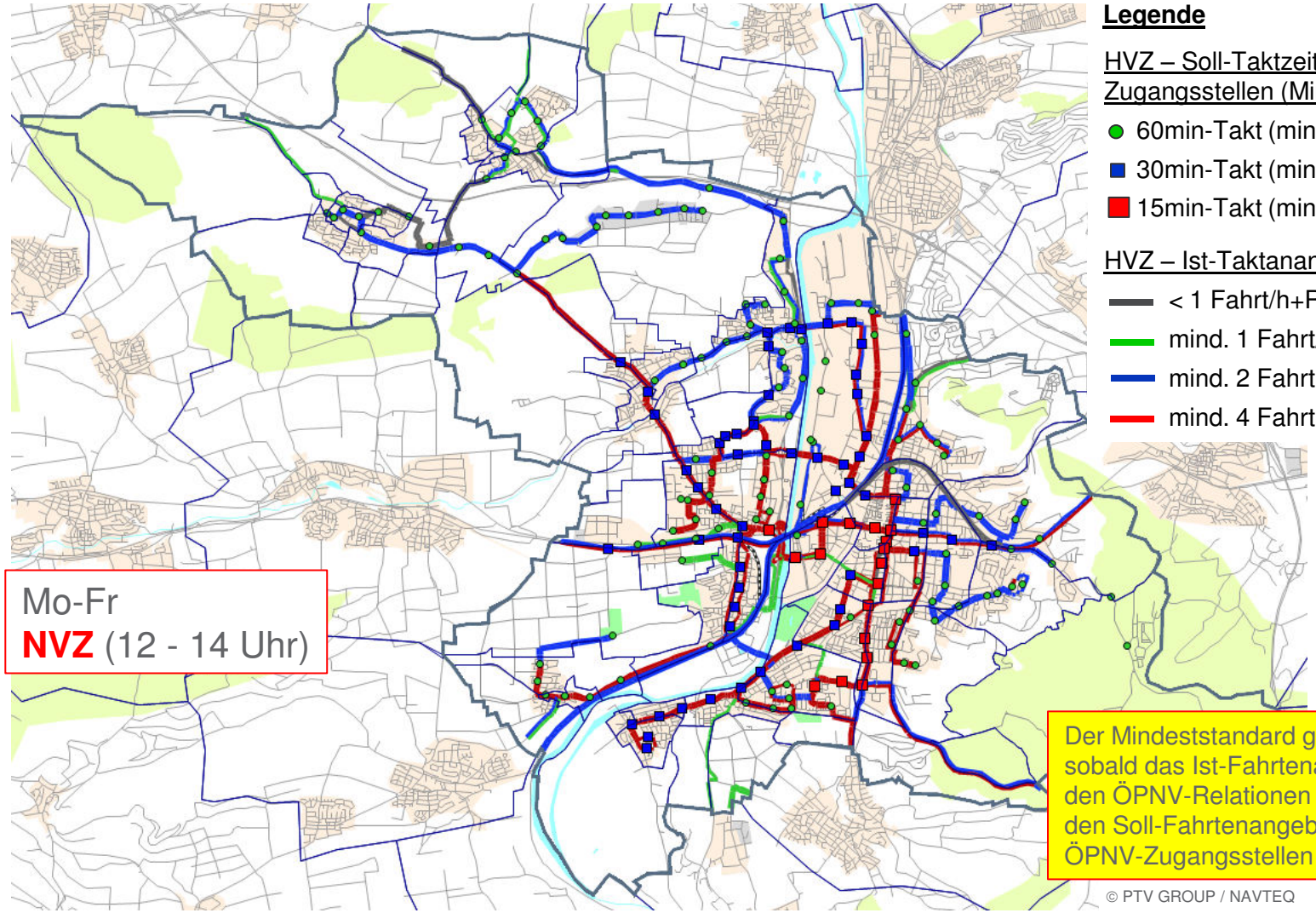
- < 2 Fahrten/h+Ri.
- mind. 2 Fahrten/h+Ri.
- mind. 4 Fahrten/h+Ri.
- mind. 6 Fahrten/h+Ri.

Der Mindeststandard gilt als erfüllt, sobald das Ist-Fahrtenangebot auf den ÖPNV-Relationen mindestens den Soll-Fahrtenangebot an den ÖPNV-Zugangsstellen entspricht.

© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT

Fahrtenangebot je Stunde auf ÖPNV-Relationen



Legende

HVZ – Soll-Taktzeiten an ÖPNV-Zugangsstellen (Mindeststandard)

- 60min-Takt (min. 1 Fahrt/h+Ri.)
- 30min-Takt (min. 2 Fahrten/h+Ri.)
- 15min-Takt (min. 3 Fahrten/h+Ri.)

HVZ – Ist-Taktanangebot (Relationen)

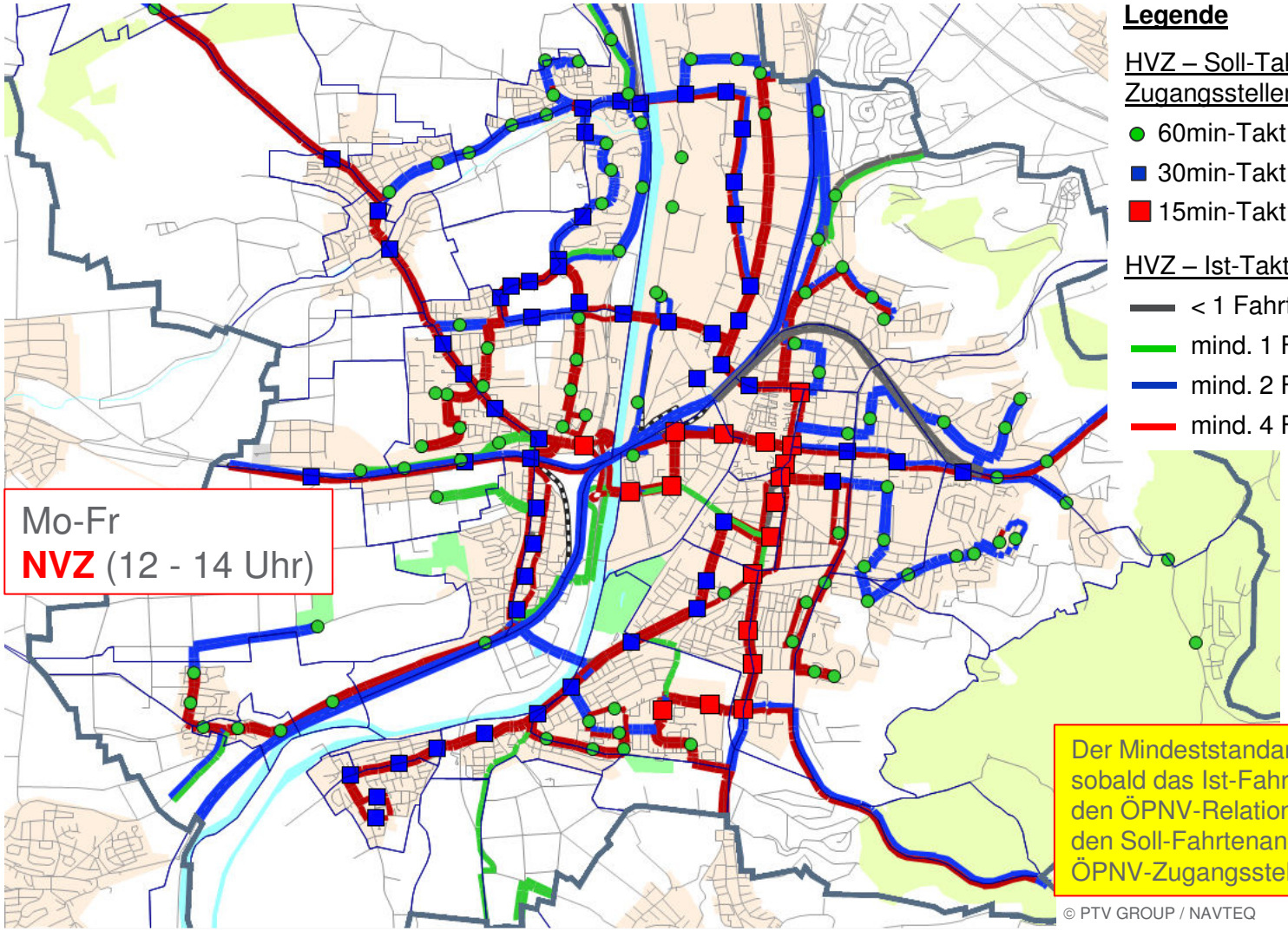
- < 1 Fahrt/h+Ri.
- mind. 1 Fahrt/h+Ri.
- mind. 2 Fahrten/h+Ri.
- mind. 4 Fahrten/h+Ri.

Der Mindeststandard gilt als erfüllt, sobald das Ist-Fahrtenangebot auf den ÖPNV-Relationen mindestens den Soll-Fahrtenangebot an den ÖPNV-Zugangsstellen entspricht.

© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT

Fahrtenangebot je Stunde auf ÖPNV-Relationen (nur Kernstadt)



Legende

HVZ – Soll-Taktzeiten an ÖPNV-Zugangsstellen (Mindeststandard)

- 60min-Takt (min. 1 Fahrt/h+Ri.)
- 30min-Takt (min. 2 Fahrten/h+Ri.)
- 15min-Takt (min. 3 Fahrten/h+Ri.)

HVZ – Ist-Taktanangebot (Relationen)

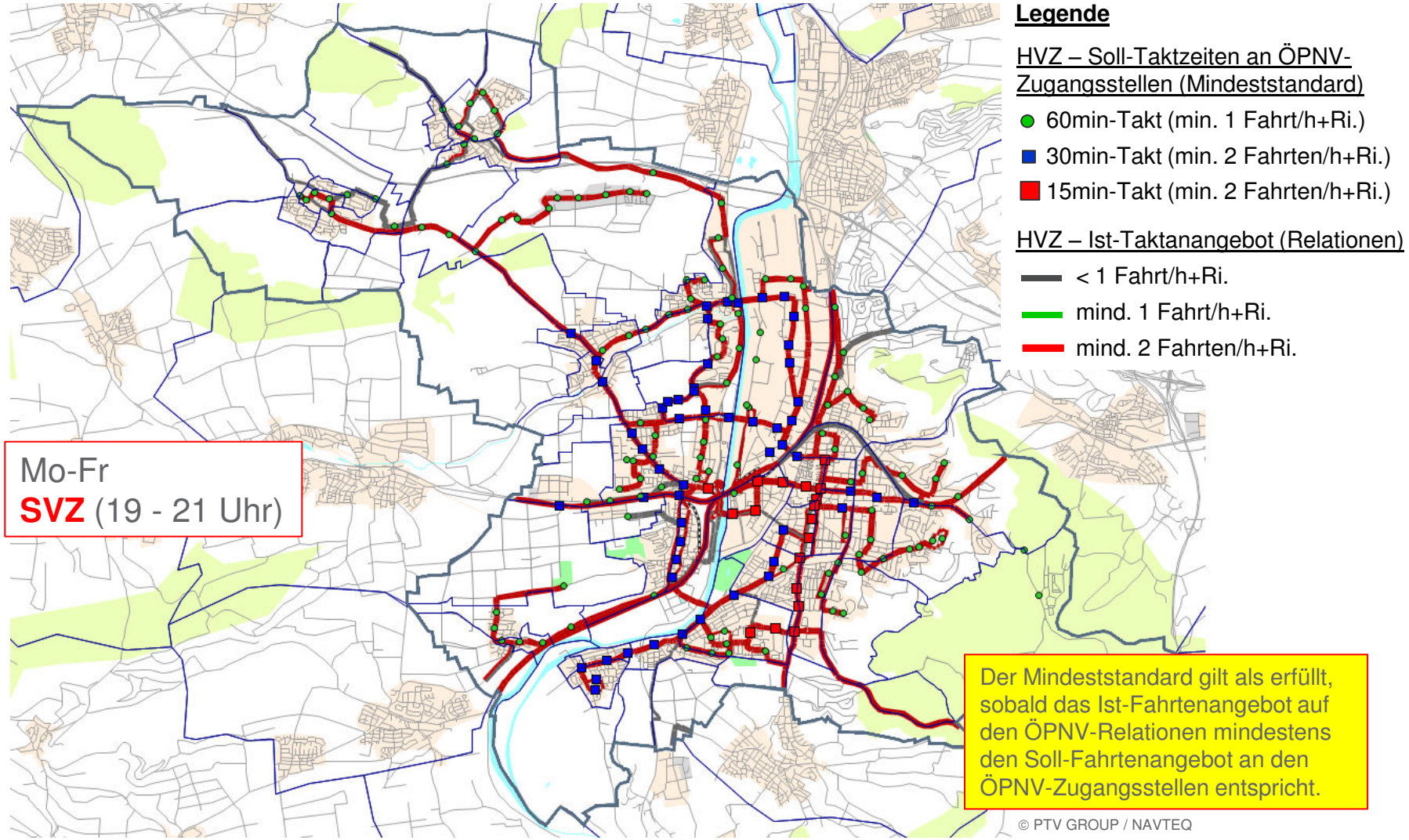
- < 1 Fahrt/h+Ri.
- mind. 1 Fahrt/h+Ri.
- mind. 2 Fahrten/h+Ri.
- mind. 4 Fahrten/h+Ri.

Der Mindeststandard gilt als erfüllt, sobald das Ist-Fahrtenangebot auf den ÖPNV-Relationen mindestens den Soll-Fahrtenangebot an den ÖPNV-Zugangsstellen entspricht.

© PTV GROUP / NAVTEQ

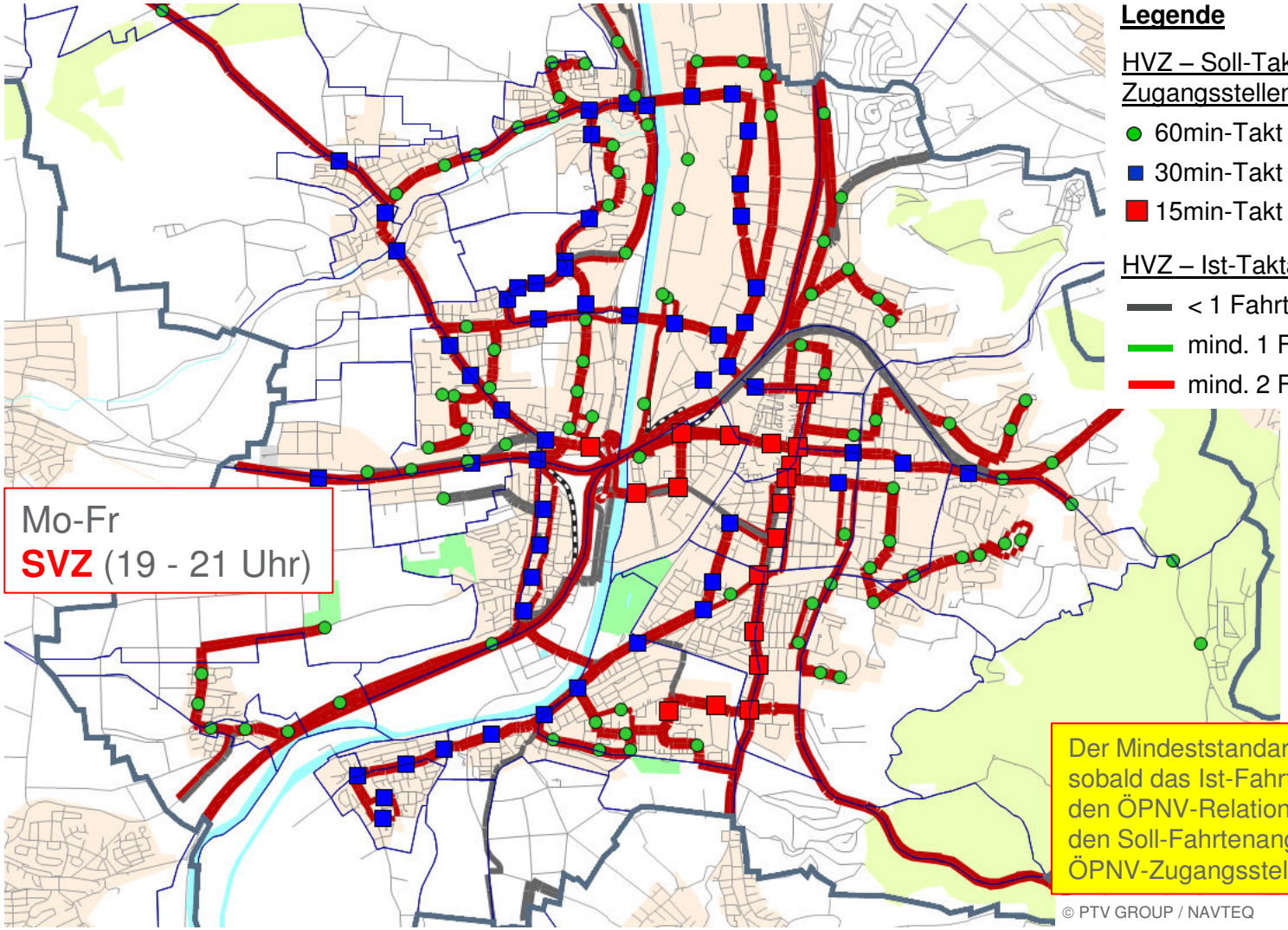
VERBINDUNGSQUALITÄT

Fahrtenangebot je Stunde auf ÖPNV-Relationen



VERBINDUNGSQUALITÄT

Fahrtenangebot je Stunde auf ÖPNV-Relationen (nur Kernstadt)



Legende

HVZ – Soll-Taktzeiten an ÖPNV-Zugangsstellen (Mindeststandard)

- 60min-Takt (min. 1 Fahrt/h+Ri.)
- 30min-Takt (min. 2 Fahrten/h+Ri.)
- 15min-Takt (min. 2 Fahrten/h+Ri.)

HVZ – Ist-Taktanangebot (Relationen)

- < 1 Fahrt/h+Ri.
- mind. 1 Fahrt/h+Ri.
- mind. 2 Fahrten/h+Ri.

Der Mindeststandard gilt als erfüllt, sobald das Ist-Fahrtenangebot auf den ÖPNV-Relationen mindestens den Soll-Fahrtenangebot an den ÖPNV-Zugangsstellen entspricht.

© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT

Umsteigehäufigkeit

Auswertungsmethodik

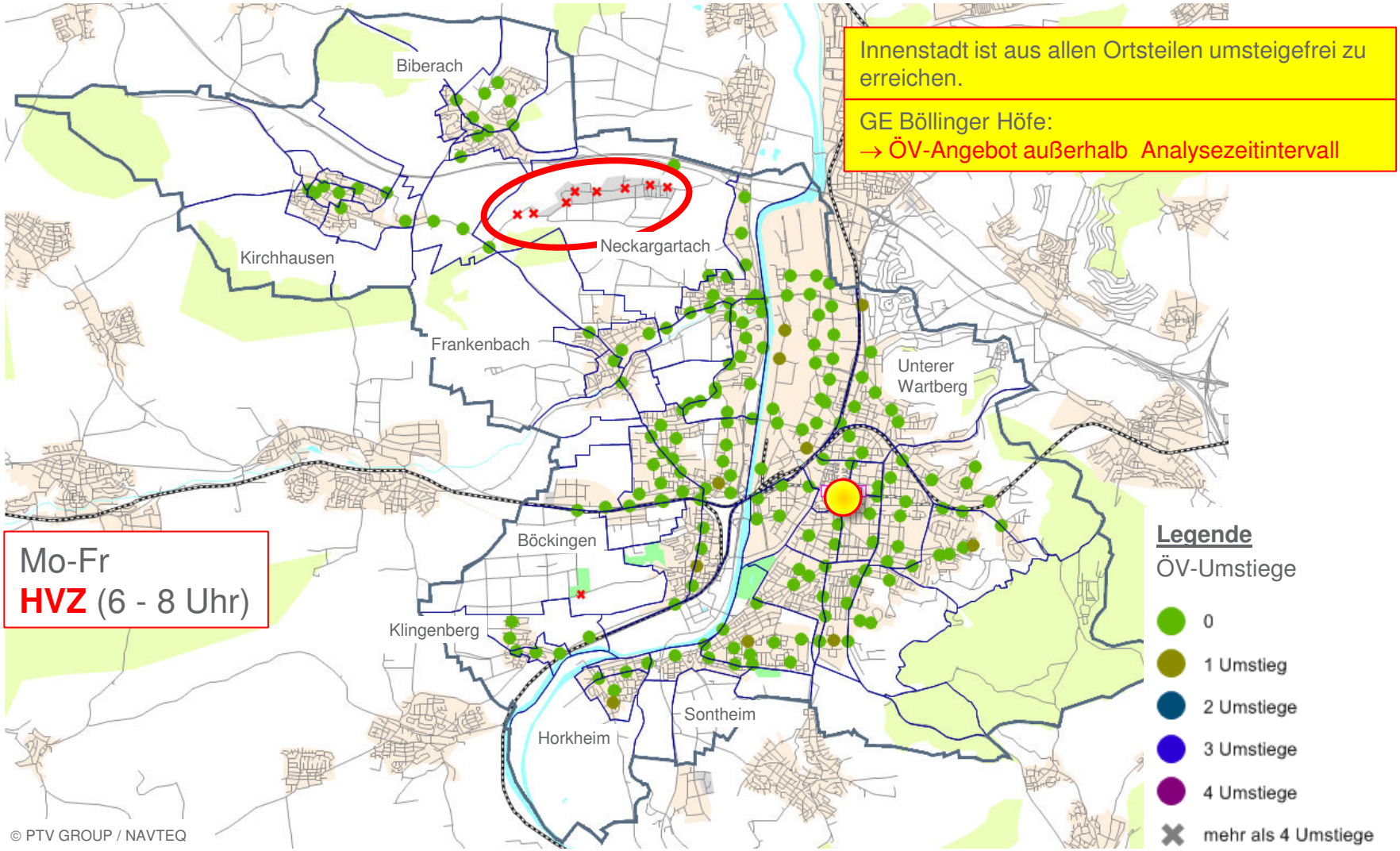
- Auswertung erfolgte für zentrale Zielpunkte in den Mittelbereichen
  - **Innenstadt**
    Haltestellen: Rathaus, Harmonie, Allee Post, Allee / Moltkestraße
  - **Hauptbahnhof**
    Haltestellen: Hauptbahnhof, Bahnhofsvorplatz
  - für alle Verkehrszeiten:
    - **HVZ** (6 – 8h) in Richtung Innenstadt
    - **NVZ** (12 – 14h) in Richtung Innenstadt
    - **SVZ** (19 – 21h) aus Richtung Innenstadt
- Mindeststandard gem. Anforderungsprofil:

Stadt Heilbronn
Maximale Zahl notwendiger Umsteigevorgänge

Grundsatz:	**Jeder Stadtteil ist zu den Haupt- und Nebenverkehrszeiten umsteigefrei an die Innenstadt anzubinden.**
Hauptrelation:	**Direktfahrt ohne Umstieg**
Nebenrelation:	**maximal ein Umstieg**
Erschließung:	**Direktfahrt ohne Umstieg zum nächsten Verknüpfungspunkt mit dem höherrangigen ÖPNV (Haupt- / Nebenrelationen)**

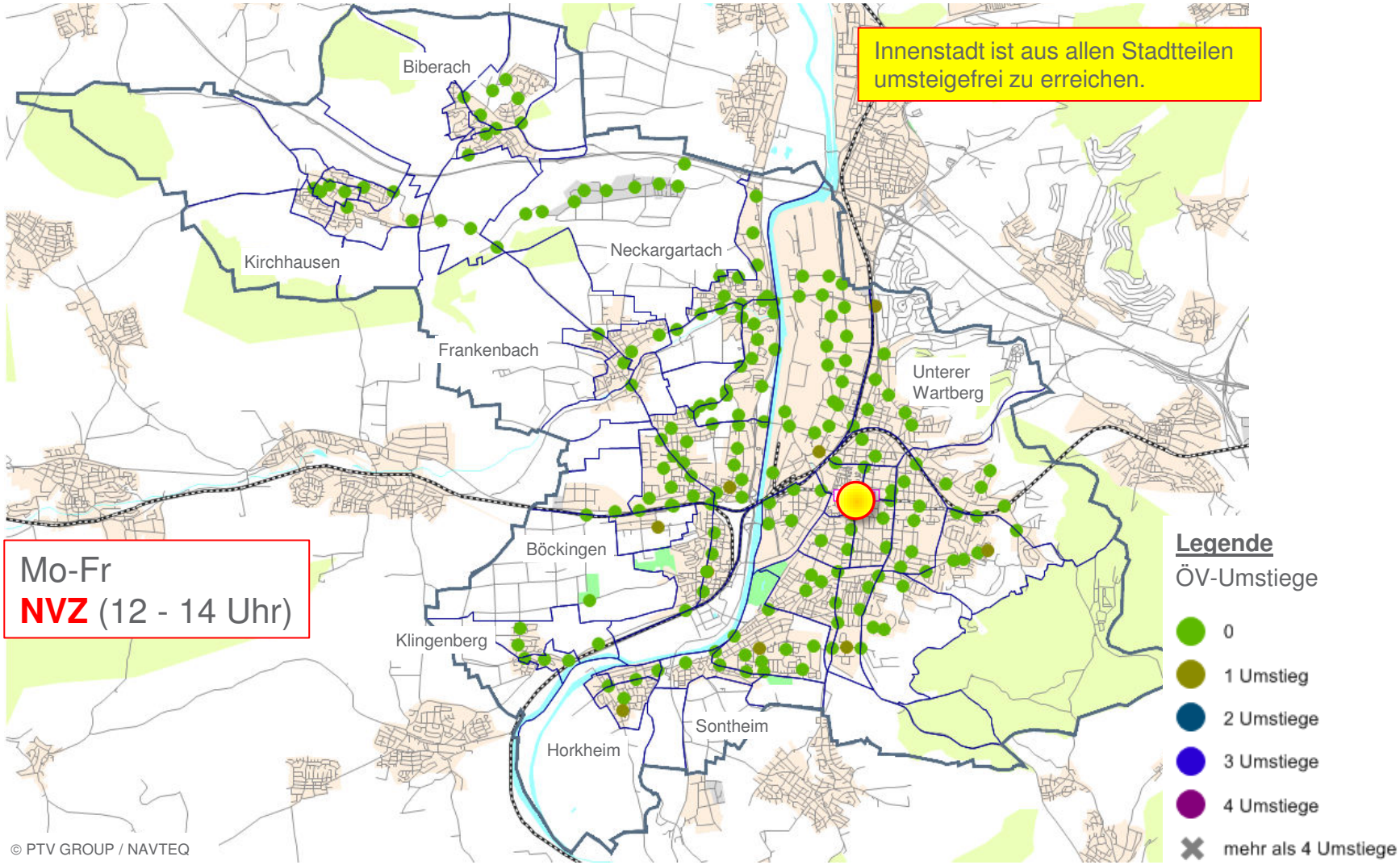
VERBINDUNGSQUALITÄT

Umsteigehäufigkeit bis zur Innenstadt (Rathaus, Harmonie, Allee/Post)



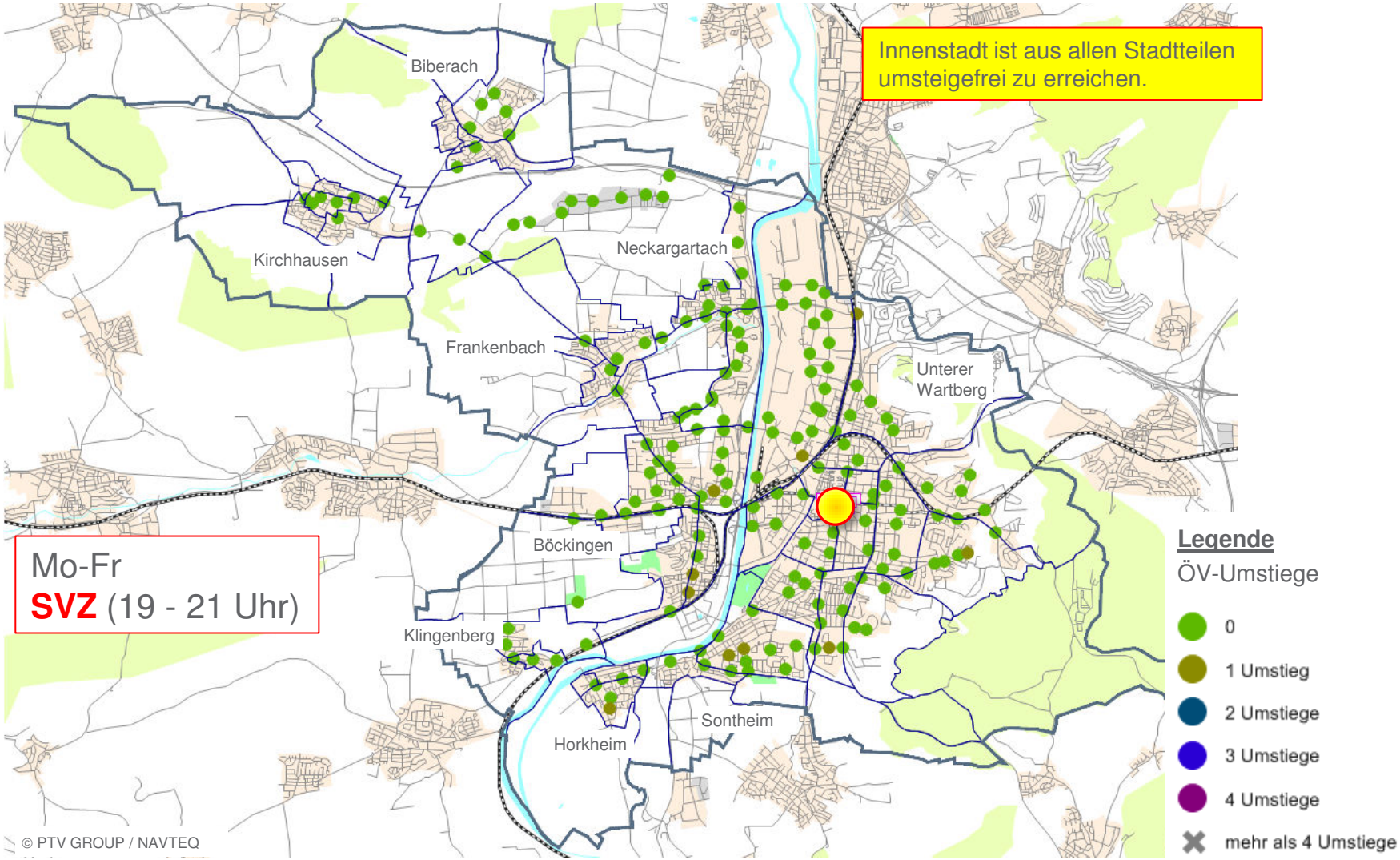
VERBINDUNGSQUALITÄT

Umsteigehäufigkeit bis zur Innenstadt (Rathaus, Harmonie, Allee/Post)



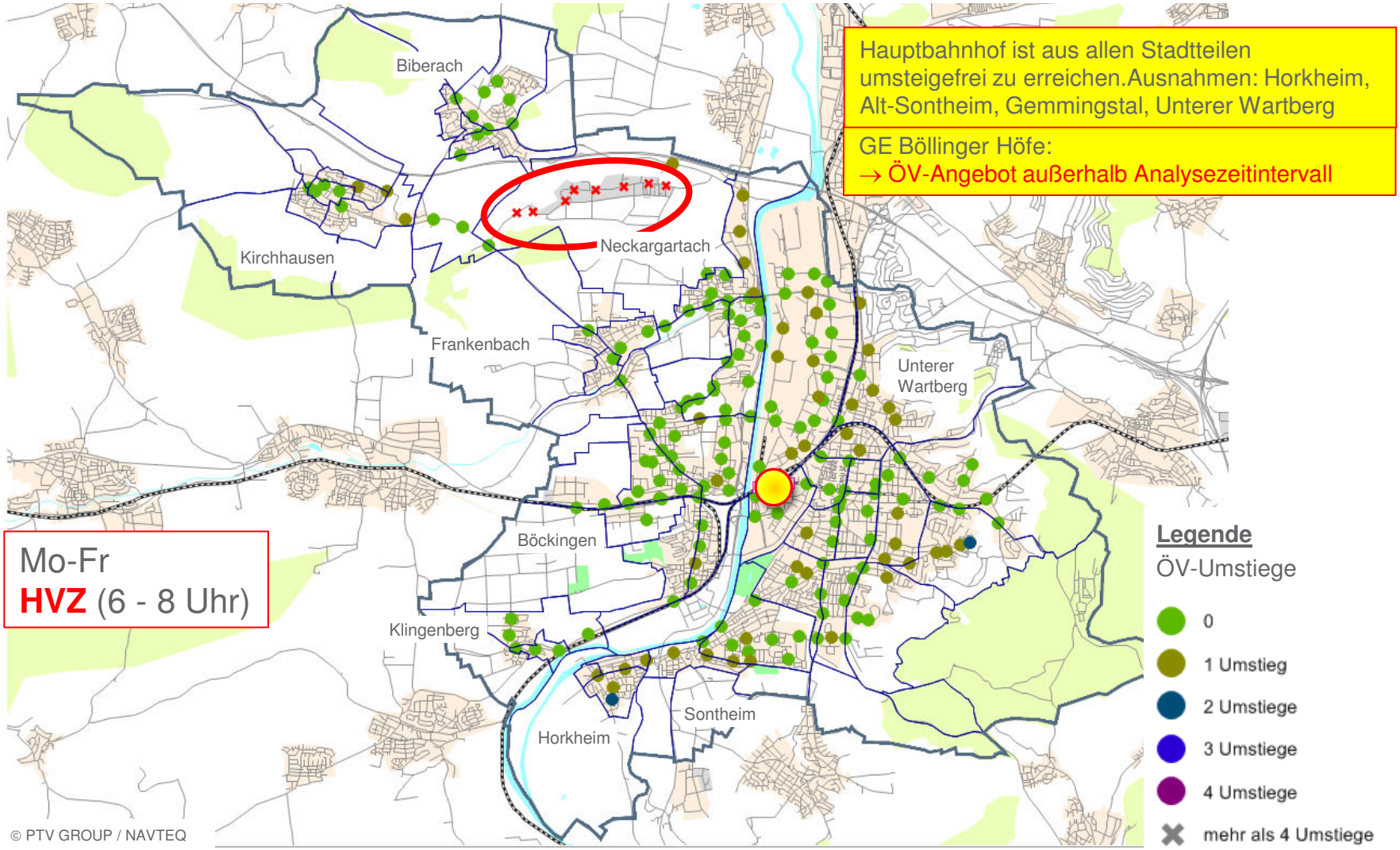
VERBINDUNGSQUALITÄT

Umsteigehäufigkeit bis zur Innenstadt (Rathaus, Harmonie, Allee/Post)



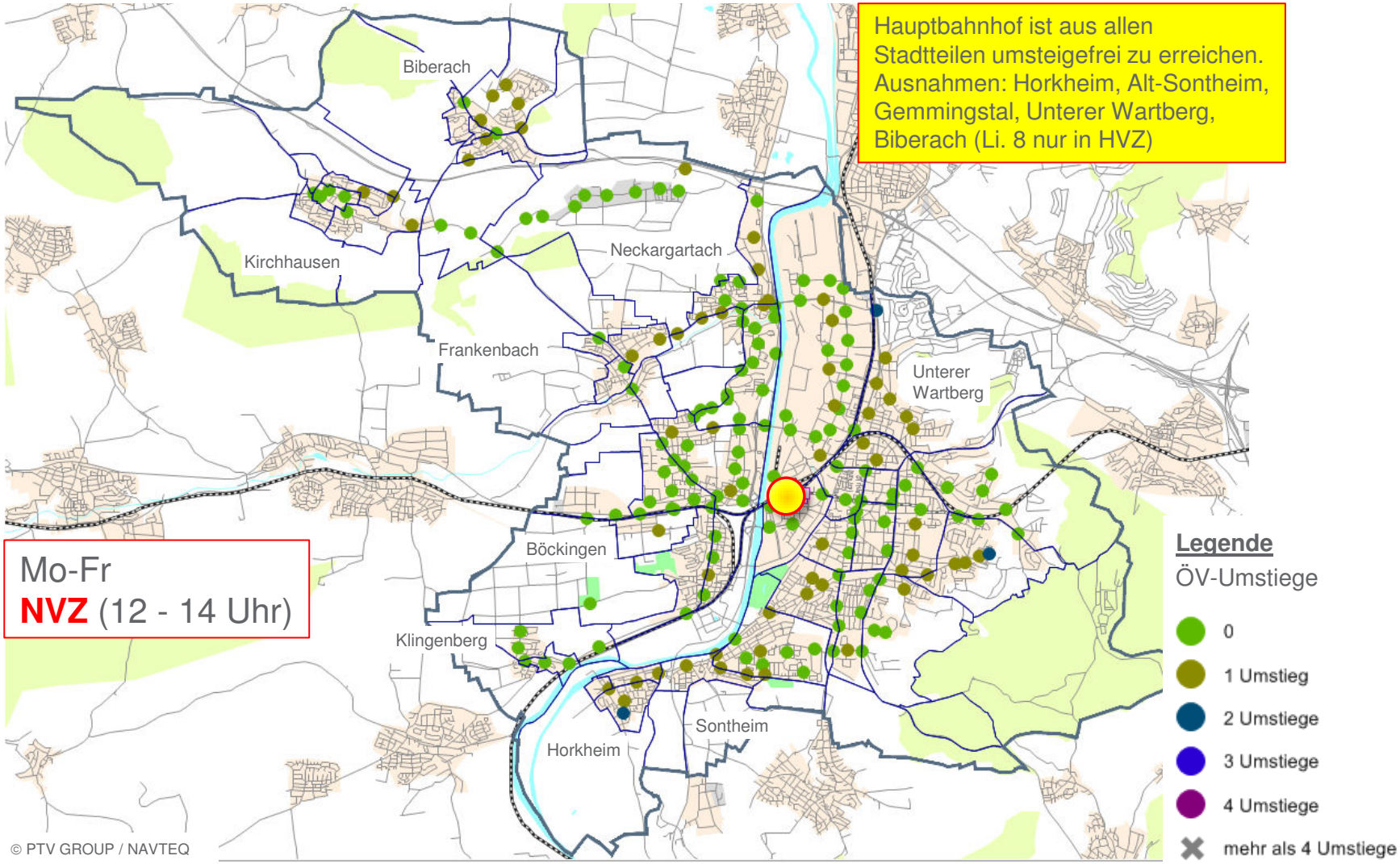
VERBINDUNGSQUALITÄT

Umsteigehäufigkeit bis Hauptbahnhof (Hbf, Bahnhofsvorplatz)



VERBINDUNGSQUALITÄT

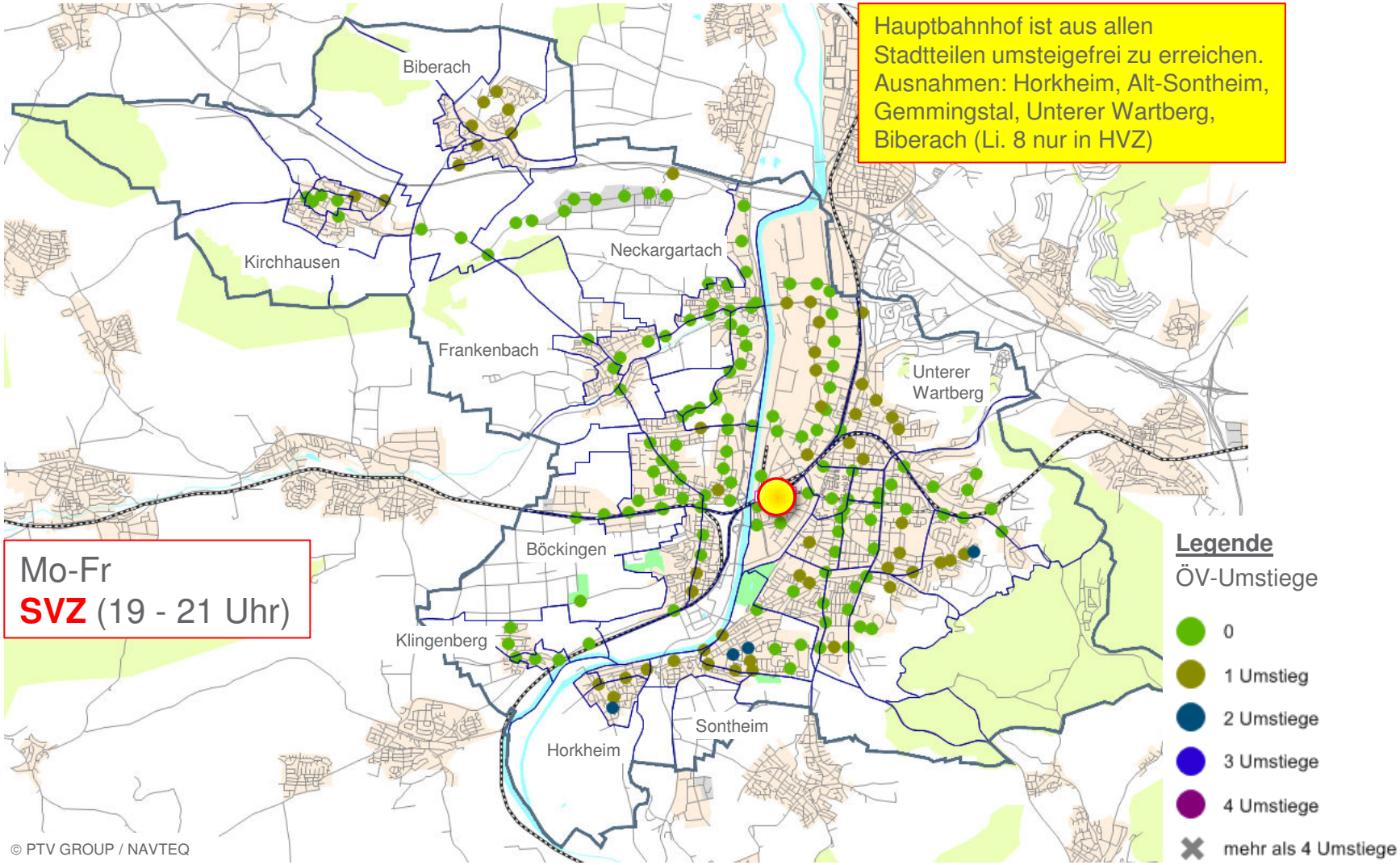
Umsteigehäufigkeit bis Hauptbahnhof (Hbf, Bahnhofsvorplatz)



© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT

Umsteigehäufigkeit bis Hauptbahnhof (Hbf, Bahnhofsvorplatz)



VERBINDUNGSQUALITÄT

Anschlusssicherung

Auswertungsmethodik

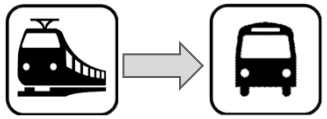
- Auswertung erfolgte für den Übergang Stadtbus <> S-Bahn / SPNV in:
  - **Heilbronn Hbf**
- Mindeststandard gem. Anforderungsprofil:

Stadt Heilbronn **Anschlusszeit (Umsteigewartezeit) an Umsteigepunkten** (gegebenenfalls nur in Lastrichtung) **Gut:** **bis 5 Minuten** **Akzeptabel:** **bis 10 Minuten**
= reine Wartezeit (ohne erforderliche Gehzeit zwischen Haltepunkten) *Begründete Ausnahmen sind möglich.*

- Anahme zur Gehzeit: Stadtbus <> S-Bahn = 3 min / Stadtbus <> SPNV = 5 min
- Akzeptables Umsteigezeitintervall, in dem sich Ankunftszeit des Vorlauf-Verkehrsmittels und Abfahrtszeit des Nachlauf-Verkehrsmittels überlappen sollten (Bezug S-Bahn, SPNV):
  - Stadtbus <> S-Bahn: **3 min – 13 min**
  - Stadtbus <> SPNV: **5 min – 15 min**

VERBINDUNGSQUALITÄT

Anschlusssicherung in Heilbronn Hbf.



Legende

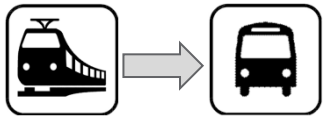
- Anschluss ist für deutlich mehr als die Hälfte bzw. alle Fahrtmöglichkeiten sichergestellt.
- Anschluss ist für einen Teil der Fahrtmöglichkeiten sichergestellt.
- Anschluss besteht nicht bzw. ist nur für einzelne Fahrten sichergestellt.
- (:00) Fahrten werden nur zu bestimmten Verkehrszeiten angeboten.

Anschluss Bahn > Stadtbus (gerade Stunden)
Fahrplan 2012

... zur Buslinie	... in Richtung	Abfahrtsminute		Von Bahnlinie ...	S4	S4	S4	RB	RE	RE	RE	RB	RE
				aus Richtung ...	Schwaigern	Karlsruhe / Eppingen	Öhringen / Weinsberg	Stuttgart	Mannheim / Heidelberg Mosbach	Mannheim / Heidelberg Sinsheim	Schwäbisch Hall / Crailsheim	Osterburken	Würzburg
				Ankunftsminute	:18 / :38 / :50 / :59	:18 / :50	(:05) / :16 / (:35) / :55	:01 / :32	:51	:51	-/-	:10	:10
				Umsteige- zeitintervall von	:21 / :41 / :53 / :02	:21 / :53	(:08) / :19 / (:38) / :58	:06 / :37	:56	:56	-/-	:15	:15
				Umsteige- zeitintervall bis	:31 / :51 / :03 / :12	:31 / :03	(:18) / :29 / (:48) / :08	:16 / :47	:06	:06	-/-	:25	:25
1	Trappensee/Rampachertal	:08/:23/:38/:53			🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	🔴	X	🟢	🟢
	Klingenberg - Böckingen	:11/:26/:42/:56			🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	X	🔴	🔴
10	Klinikum HN / Maihalde	:02/:17/:32/:47			🟡	🔴	🔴	🟡	🟢	🟢	X	🔴	🔴
	Hoover-Siedlung	:06/:21/:36/:51			🟢	🟡	🟡	🟡	🟢	🟢	X	🟢	🟢
12	Neckargartach Im Falter	:14/(:29)/(:44)/:59	Ringlinie		🟢	🟡	🟢	🟡	🟢	🟢	X	🟢	🟢
13	Böckingen Haselter	:34			🔴	🔴	🔴	🔴	🔴	🔴	X	🔴	🔴
5	Maihalde / Klinikum HN	(:00)/:15/(:30)/:45			🟢	🟡	🟢	🟢	🟡	🟡	X	🟢	🟢
	Hochschule HN	(:04)/:19/(:34)/:49			🟡	🔴	🟡	🔴	🟡	🟡	X	🟢	🟢
51	Maihalde / Klinikum HN	(:00)/:15/(:30)/:45	Ringlinie		🟢	🟡	🟢	🟢	🟡	🟡	X	🟢	🟢
60	Maihalde	:09/:24/:39/:54			🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	🔴	X	🟢	🟢
	Flein	:03/:18/:33/:48			🟡	🟡	🟡	🔴	🟢	🟢	X	🟢	🟢
8	Böllinger Höfe	:15/:30/:45			🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	🔴	X	🟢	🟢
	Biberach	:06/:36			🟡	🟡	🔴	🟡	🟢	🟢	X	🔴	🔴

VERBINDUNGSQUALITÄT

Anschlusssicherung in Heilbronn Hbf.



Legende

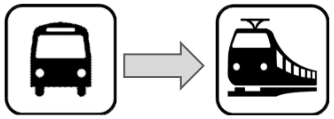
- Anschluss ist für deutlich mehr als die Hälfte bzw. alle Fahrtmöglichkeiten sichergestellt.
- Anschluss ist für einen Teil der Fahrtmöglichkeiten sichergestellt.
- Anschluss besteht nicht bzw. ist nur für einzelne Fahrten sichergestellt.
- (:00) Fahrten werden nur zu bestimmten Verkehrszeiten angeboten.

Anschluss Bahn > Stadtbus (ungerade Stunden)
Fahrplan 2012

... zur Buslinie	... in Richtung	Abfahrtsminute	Von Bahnlinie ... / aus Richtung ...	S4 Schwaigern	S4 Karlsruhe / Eppingen	S4 Öhringen / Weinsberg	RE + RB Stuttgart	RE Mannheim / Heidelberg Mosbach	RE Mannheim / Heidelberg Sinsheim	RE Schwäbisch Hall / Crailsheim	RB Osterburken	RE Würzburg
			Ankunftsminute	:18 / :38 / :50 / :59	:18 / :50	(:05) / :16 / (:35) / :55	:01 / :32 / :44	:51	:51	:51	:25	-/-
			Umsteigezeitintervall von	:21 / :41 / :53 / :02	:21 / :53	(:08) / :19 / (:38) / :58	:06 / :37 / :49	:56	:56	:56	:30	-/-
			Umsteigezeitintervall bis	:31 / :51 / :03 / :12	:31 / :03	(:18) / :29 / (:48) / :08	:16 / :47 / :59	:06	:06	:06	:40	-/-
1	Trappensee/Rampachertal	:08/:23/:38/:53		🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	🔴	🔴	🟢	X
	Klingenberg - Böckingen	:11/:26/:42/:56		🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	X
10	Klinikum HN / Maihalde	:02/:17/:32/:47		🟡	🔴	🔴	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	X
	Hoover-Siedlung	:06/:21/:36/:51		🟢	🟡	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	X
12	Neckargartach Im Falter	:14/(:29)/(:44)/:59	Ringlinie	🟢	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	X
13	Böckingen Haselter	:34		🔴	🔴	🔴	🔴	🔴	🔴	🔴	🟢	X
5	Maihalde / Klinikum HN	(:00)/:15/(:30)/:45		🟢	🟡	🟢	🟢	🟡	🟡	🟡	🟡	X
	Hochschule HN	(:04)/:19/(:34)/:49		🟡	🔴	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡	X
51	Maihalde / Klinikum HN	(:00)/:15/(:30)/:45	Ringlinie	🟢	🟡	🟢	🟢	🟡	🟡	🟡	🟡	X
60	Maihalde	:09/:24/:39/:54		🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	🔴	🔴	🟢	X
	Flein	:03/:18/:33/:48		🟡	🟡	🟡	🔴	🟢	🟢	🟢	🟢	X
8	Böllinger Höfe	:15/:30/:45		🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	🔴	🔴	🟢	X
	Biberach	:06/:36		🟡	🟡	🔴	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	X

VERBINDUNGSQUALITÄT

Anschlusssicherung in Heilbronn Hbf.



Legende

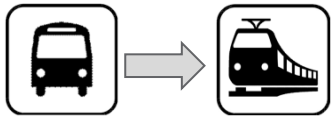
- Anschluss ist für deutlich mehr als die Hälfte bzw. alle Fahrtmöglichkeiten sichergestellt.
- Anschluss ist für einen Teil der Fahrtmöglichkeiten sichergestellt.
- Anschluss besteht nicht bzw. ist nur für einzelne Fahrten sichergestellt.
- (:00) Fahrten werden nur zu bestimmten Verkehrszeiten angeboten.

Anschluss Stadtbus > Bahn (gerade Stunden)
Fahrplan 2012

Von Buslinie ...	... aus Richtung ...	Ankunftsminute		... zur Bahnlinie ... / ... in Richtung ...	S4 Schwaigern	S4 Karlsruhe / Eppingen	S4 Öhringen / Weinsberg	RE + RB Stuttgart	RE Mannheim / Heidelberg Mosbach	RE Mannheim / Heidelberg Sinsheim	RE Schwäbisch Hall / Crailsheim	RB Osterburken	RE Würzburg
				Abfahrtsminute	:17 ~ :22 / :57	:07 / :37	:00 / :38	:12 / : 26 / :56	:06	:06	:05	kein Taktverkehr	-/-
				Umsteige- zeitintervall bis	:14 ~ :19 / :54	:04 / :34	:57 / :35	:07 / :21 / :51	:01	:01	:00	...:	-/-
				Umsteige- zeitintervall von	:04 ~ :09 / :44	:54 / :24	:47 / :25	:57 / :11 / :41	:51	:51	:50	...:	-/-
1	Trappensee/Rampachertal	:11/:26/:42/:56			🟡	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	...	X
1	Klingenberg - Böckingen	:08/:23/:38/:53			🟢	🔴	🟡	🔴	🟢	🟢	🟢	...	X
10	Klinikum HN / Maihalde	:06/:21/:36/:51			🟢	🔴	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	...	X
10	Hoover-Siedlung	:02/:17/:32/:47			🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	🔴	🔴	...	X
12	Neckargartach Im Falter	:14/(:29)/(:44)/:59	Ringlinie		🟡	🟡	🟡	🟡	🟢	🟢	🟢	...	X
13	Böckingen Haselter	:57			🔴	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	...	X
5	Maihalde / Klinikum HN	(:04)/:19/(:34)/:49			🟢	🟡	🟡	🟢	🔴	🔴	🔴	...	X
5	Hochschule HN	(:00)/:15/(:30)/:45			🟢	🟡	🟡	🟢	🟡	🟡	🟡	...	X
51	Maihalde / Klinikum HN	(:00)/:15/(:30)/:45	Ringlinie		🟢	🟡	🟡	🟢	🟡	🟡	🟡	...	X
60	Maihalde	:03/:18/:33/:48			🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	🔴	🔴	...	X
60	Flein	:09/:24/:39/:54			🟢	🟡	🟡	🟡	🟢	🟢	🟢	...	X
8	Böllinger Höfe	:06/:36			🟡	🔴	🔴	🟡	🔴	🔴	🔴	...	X
8	Biberach	:15/:30/:45			🟢	🟡	🟡	🟢	🔴	🔴	🔴	...	X

VERBINDUNGSQUALITÄT

Anschlusssicherung in Heilbronn Hbf.



Legende

- Anschluss ist für deutlich mehr als die Hälfte bzw. alle Fahrtmöglichkeiten sichergestellt.
- Anschluss ist für einen Teil der Fahrtmöglichkeiten sichergestellt.
- Anschluss besteht nicht bzw. ist nur für einzelne Fahrten sichergestellt.
- (:00) Fahrten werden nur zu bestimmten Verkehrszeiten angeboten.

Anschluss Stadtbus > Bahn (ungerade Stunden)
Fahrplan 2012

Von Buslinie ...	... aus Richtung ...	Ankunftsminute		... zur Bahnlinie ...	S4	S4	S4	RB	RE	RE	RE	RB	RE
				in Richtung ...	Schwaigern	Karlsruhe / Eppingen	Öhringen / Weinsberg	Stuttgart	Mannheim / Heidelberg Mosbach	Mannheim / Heidelberg Sinsheim	Schwäbisch Hall / Crailsheim	Osterburken	Würzburg
				Abfahrtsminute	:17 ~ :22 / :57	:07 / :37	:00 / :38	: 26 / :56	:06	:06	-/-	:45	:45
				Umsteige- bis	:14 ~ :19 / :54	:04 / :34	:57 / :35	:21 / :51	:01	:01	-/-	:40	:40
				zeitintervall von	:07 ~ :12 / :47	:57 / :27	:50 / :28	:11 / :41	:51	:51	-/-	:30	:30
1	Trappensee/Rampachertal	:11/:26/:42/:56			🟡	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	X	🔴	🔴
	Klingenberg - Böckingen	:08/:23/:38/:53			🟢	🔴	🟡	🔴	🟢	🟢	X	🟢	🟢
10	Klinikum HN / Maihalde	:06/:21/:36/:51			🟢	🔴	🟡	🟢	🟢	🟢	X	🟢	🟢
	Hoover-Siedlung	:02/:17/:32/:47			🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	🔴	X	🟢	🟢
12	Neckargartach Im Falter	:14/(:29)/(:44)/:59	Ringlinie		🟡	🟡	🟡	🟡	🟢	🟢	X	🔴	🔴
13	Böckingen Haselter	:57			🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	X	🔴	🔴
5	Maihalde / Klinikum HN	(:04)/:19/(:34)/:49			🟢	🟡	🟡	🟢	🔴	🔴	X	🟡	🟡
	Hochschule HN	(:00)/:15/(:30)/:45			🟢	🟡	🟡	🟢	🟡	🟡	X	🟡	🟡
51	Maihalde / Klinikum HN	(:00)/:15/(:30)/:45	Ringlinie		🟢	🟡	🟡	🟢	🟡	🟡	X	🟡	🟡
60	Maihalde	:03/:18/:33/:48			🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	🔴	X	🟢	🟢
	Flein	:09/:24/:39/:54			🟢	🟡	🟡	🟡	🟢	🟢	X	🟢	🟢
8	Böllinger Höfe	:06/:36			🟡	🔴	🔴	🔴	🔴	🔴	X	🟢	🟢
	Biberach	:15/:30/:45			🟢	🟡	🟡	🟢	🔴	🔴	X	🟢	🟢

Landkreis Heilbronn: **Schwachstellenanalyse zur Erschließungsqualität**

ERSCHLIEßUNGSQUALITÄT

Haltestelleneinzugsbereiche

Auswertungsmethodik

- Identifizieren von Erschließungslücken
- Auswertung für alle Orte im Landkreis
- Mindeststandard gem. Anforderungsprofil

Landkreis Heilbronn
Einzugsbereich (Luftlinienentfernung) von ÖPNV-Haltestellen und Gehzeiten

Verkehrsgebiet	Bus	Stadtbahn / SPNV
Zentraler Orte	**500 m** *(8 min)*	**1000 m** *(17 min)*
sonstige Orte	**600 m** *(10 min)*	**1000 m** *(17 min)*

Begründete Ausnahmen sind zulässig.

Angaben zur Gehzeit berücksichtigen eine mittlere Gehgeschwindigkeit von 70 m/min und einen Umwegfaktor von 20 %.

ERSCHLIEßUNGSQUALITÄT

Kategorisierte Haltestelleneinzugsbereiche (Bus + SPNV)

Landkreis Heilbronn – Raum Südwest

Legende

Haltestelleneinzugsbereich

SPNV / Stadtbahn

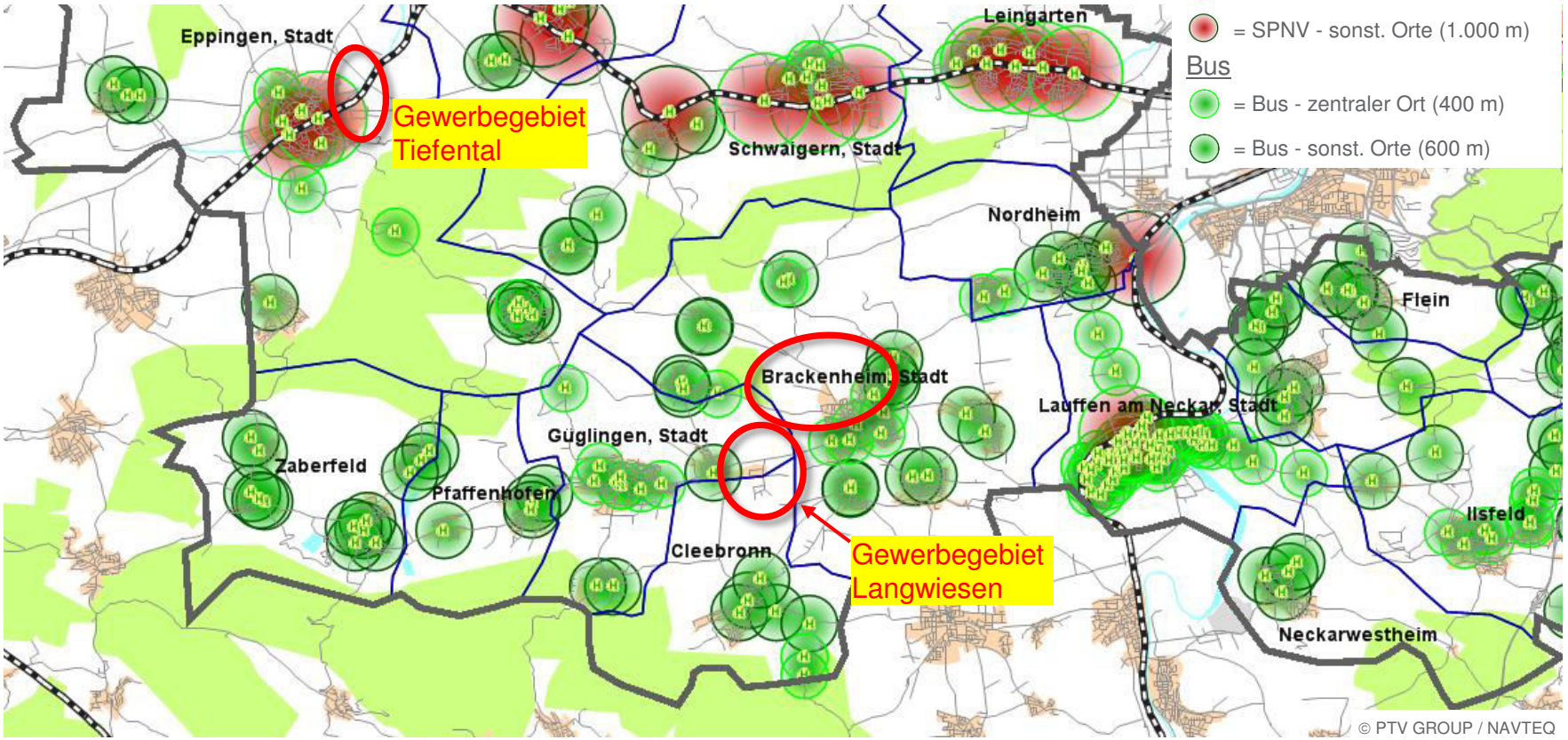
= SPNV - zentraler Ort (1.000 m)

= SPNV - sonst. Orte (1.000 m)

Bus

= Bus - zentraler Ort (400 m)

= Bus - sonst. Orte (600 m)

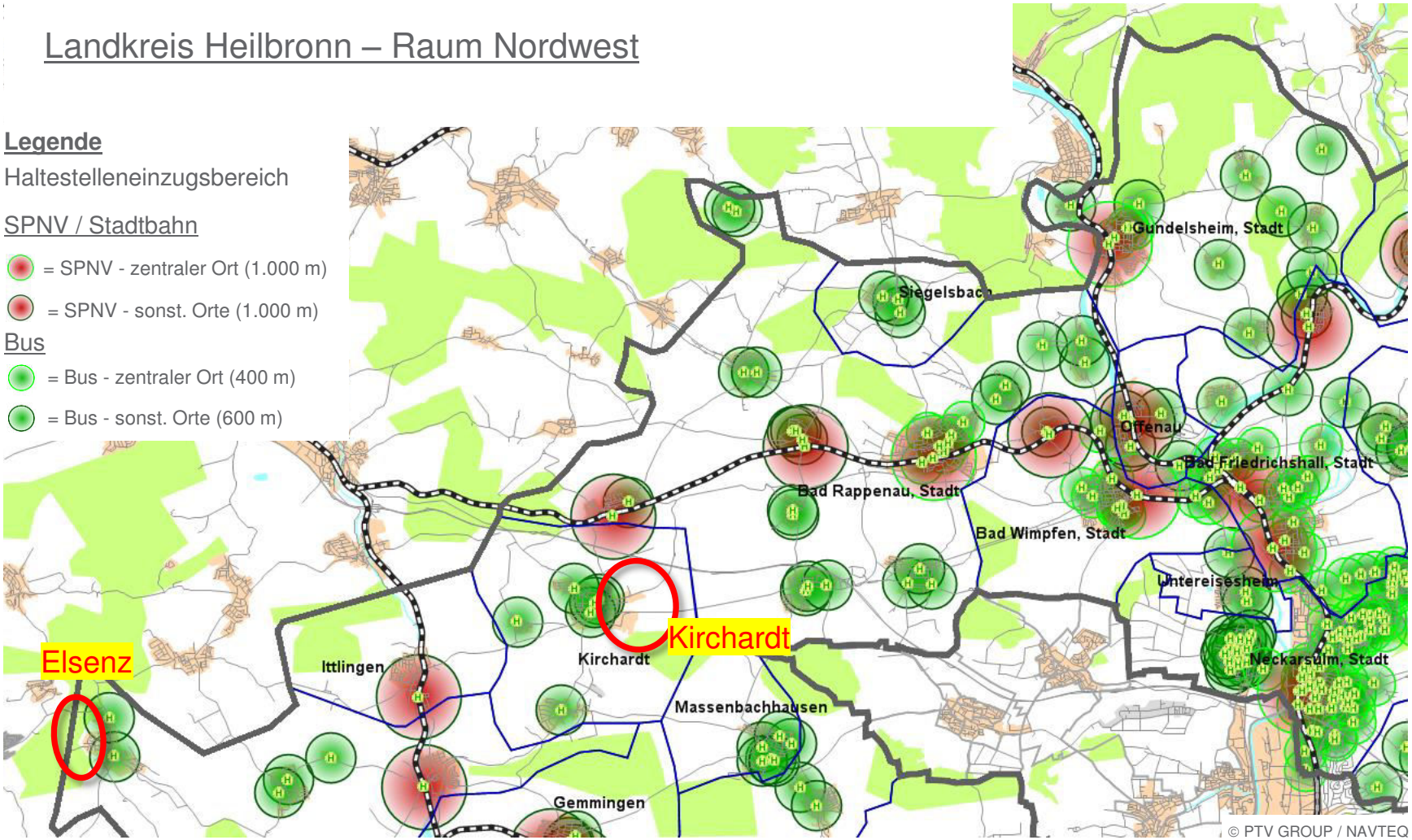


© PTV GROUP / NAVTEQ

ERSCHLIEßUNGSQUALITÄT

Kategorisierte Haltestelleneinzugsbereiche (Bus + SPNV)

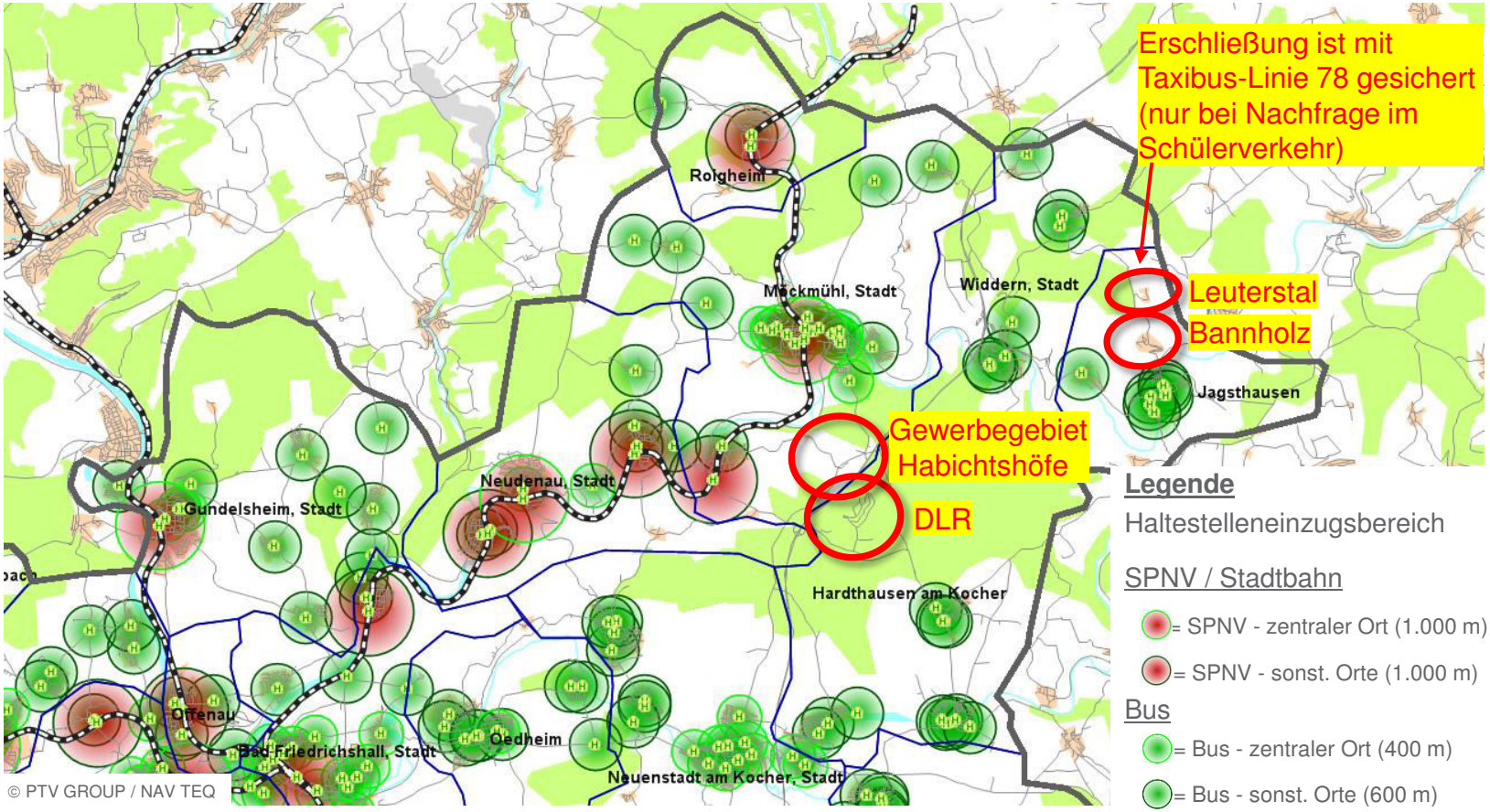
Landkreis Heilbronn – Raum Nordwest



ERSCHLIEßUNGSQUALITÄT

Kategorisierte Haltestelleneinzugsbereiche (Bus + SPNV)

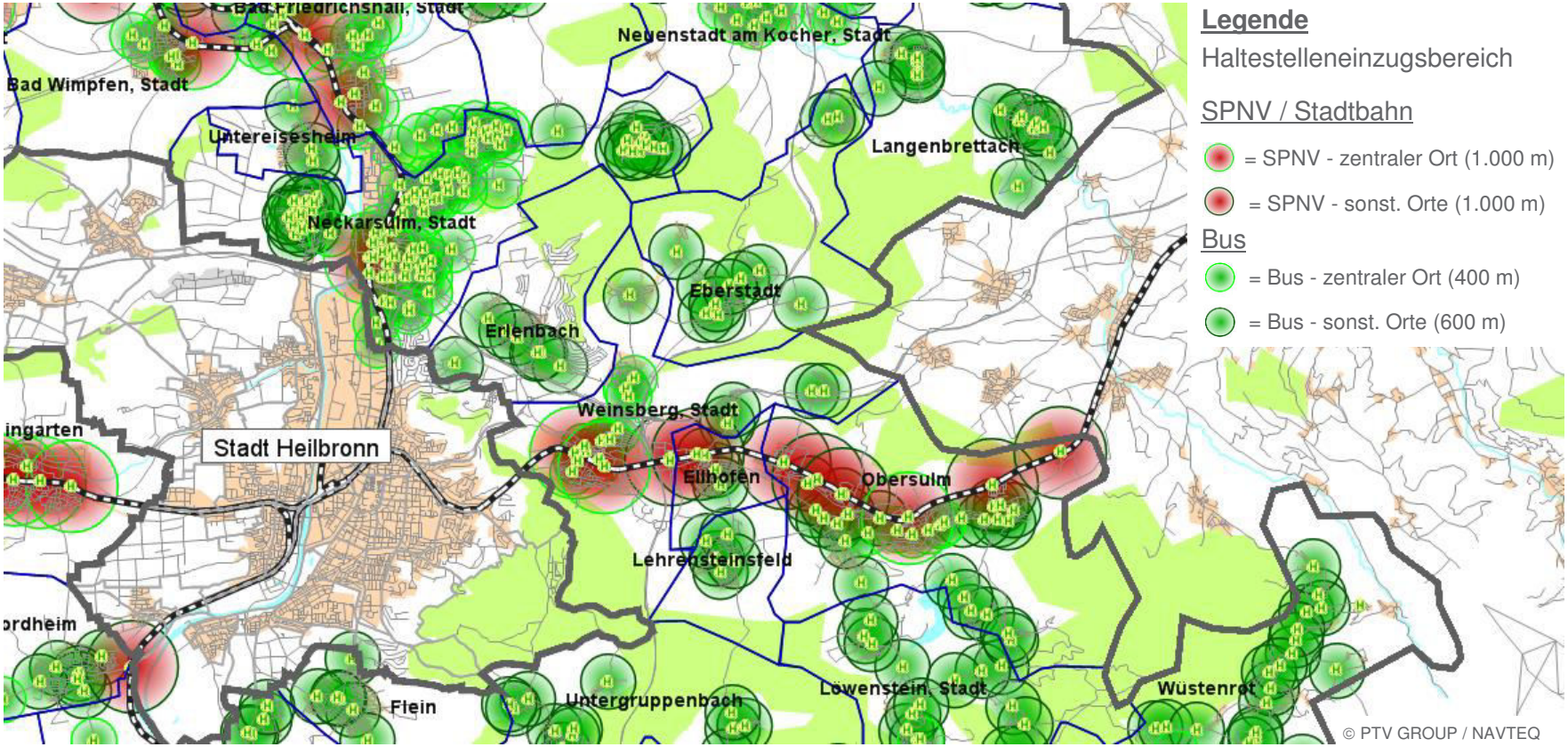
Landkreis Heilbronn – Raum Nordost



ERSCHLIEßUNGSQUALITÄT

Kategorisierte Haltestelleneinzugsbereiche (Bus + SPNV)

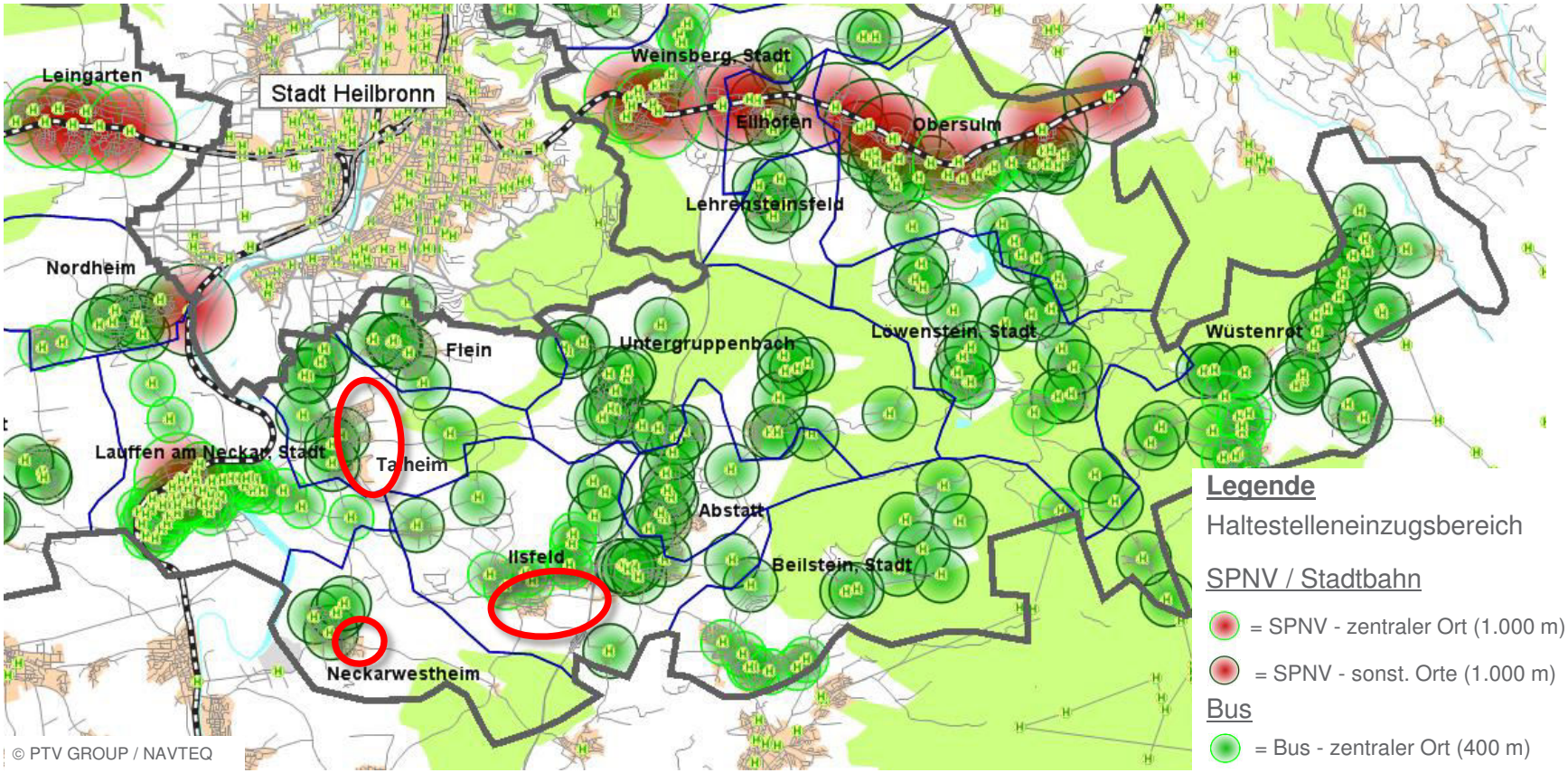
Landkreis Heilbronn – Raum Ost



ERSCHLIEßUNGSQUALITÄT

Kategorisierte Haltestelleneinzugsbereiche (Bus + SPNV)

Landkreis Heilbronn – Raum Südost



Legende

Haltestelleneinzugsbereich

SPNV / Stadtbahn

= SPNV - zentraler Ort (1.000 m)

= SPNV - sonst. Orte (1.000 m)

Bus

= Bus - zentraler Ort (400 m)

= Bus - sonst. Orte (600 m)

Landkreis Heilbronn: **Schwachstellenanalyse zur Verbindungsqualität**

VERBINDUNGSQUALITÄT

- **Erreichbarkeit** (ÖPNV-Beförderungzeit)

Auswertungsmethodik

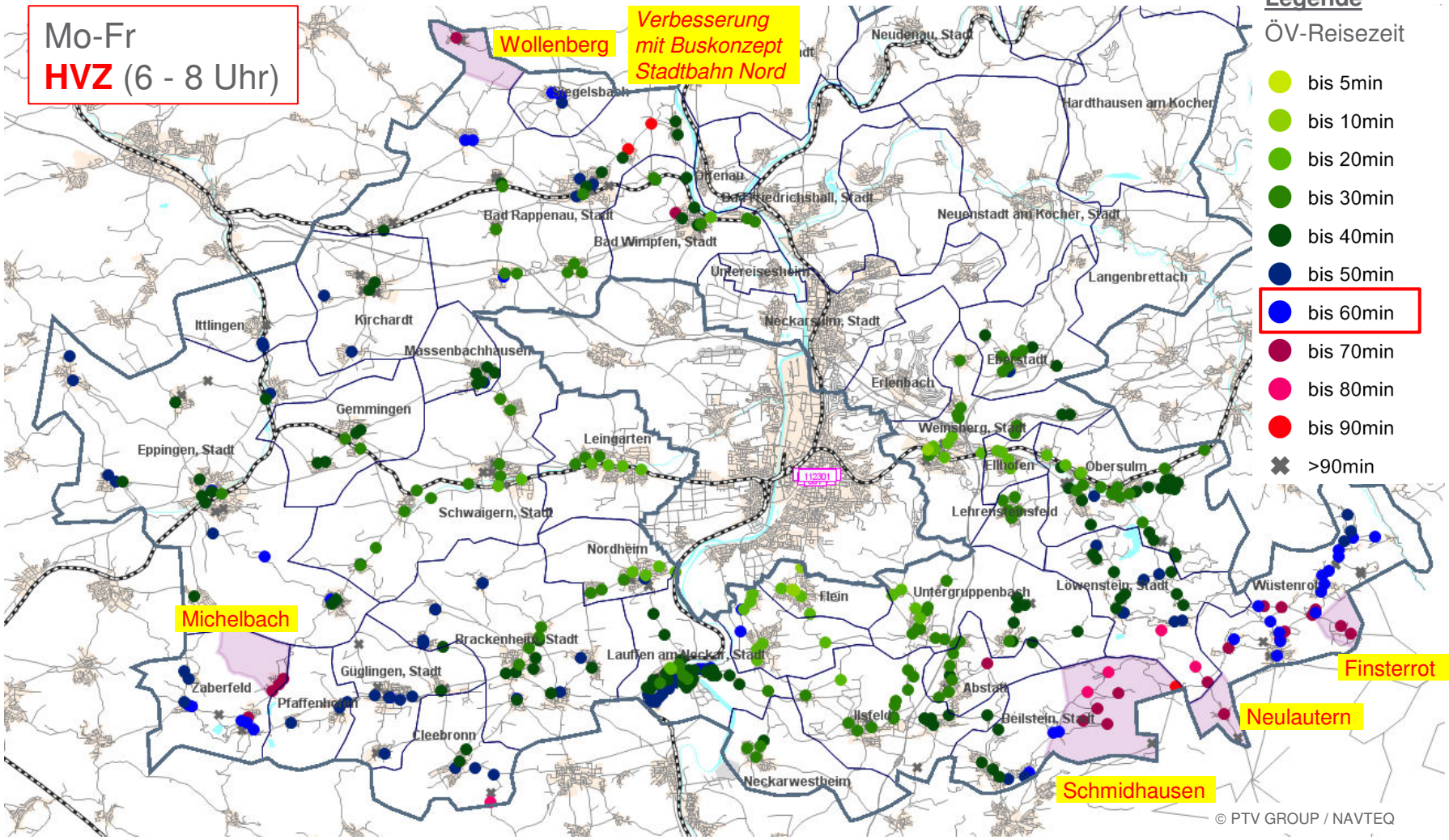
- Auswertung erfolgte für zentrale Zielpunkte in den Mittelbereichen
  - **Heilbronn Innenstadt**
    Haltestellen: Rathaus, Harmonie, Allee / Post, Allee / Moltkestraße
  - **Neckarsulm Innenstadt**
    Haltestelle: Hauptbahnhof
  - für alle Verkehrszeiten:
    - **HVZ** (6 – 8h) in Richtung Innenstadt
    - **NVZ** (12 – 14h) in Richtung Innenstadt
    - **SVZ** (19 – 21h) aus Richtung Innenstadt
- Mindeststandard gem. Anforderungsprofil:

Landkreis Heilbronn
Maximale Beförderungszeit (Fahrzeit + Umsteigezeiten)

- **Ortsgemeinde zum nächsten Klein- bzw. Unterzentrum: 30 Minuten**
- **Ortsgemeinde zum nächsten Mittelzentrum: 60 Minuten**
- **Ortsgemeinde zum nächsten Oberzentrum: 90 Minuten**

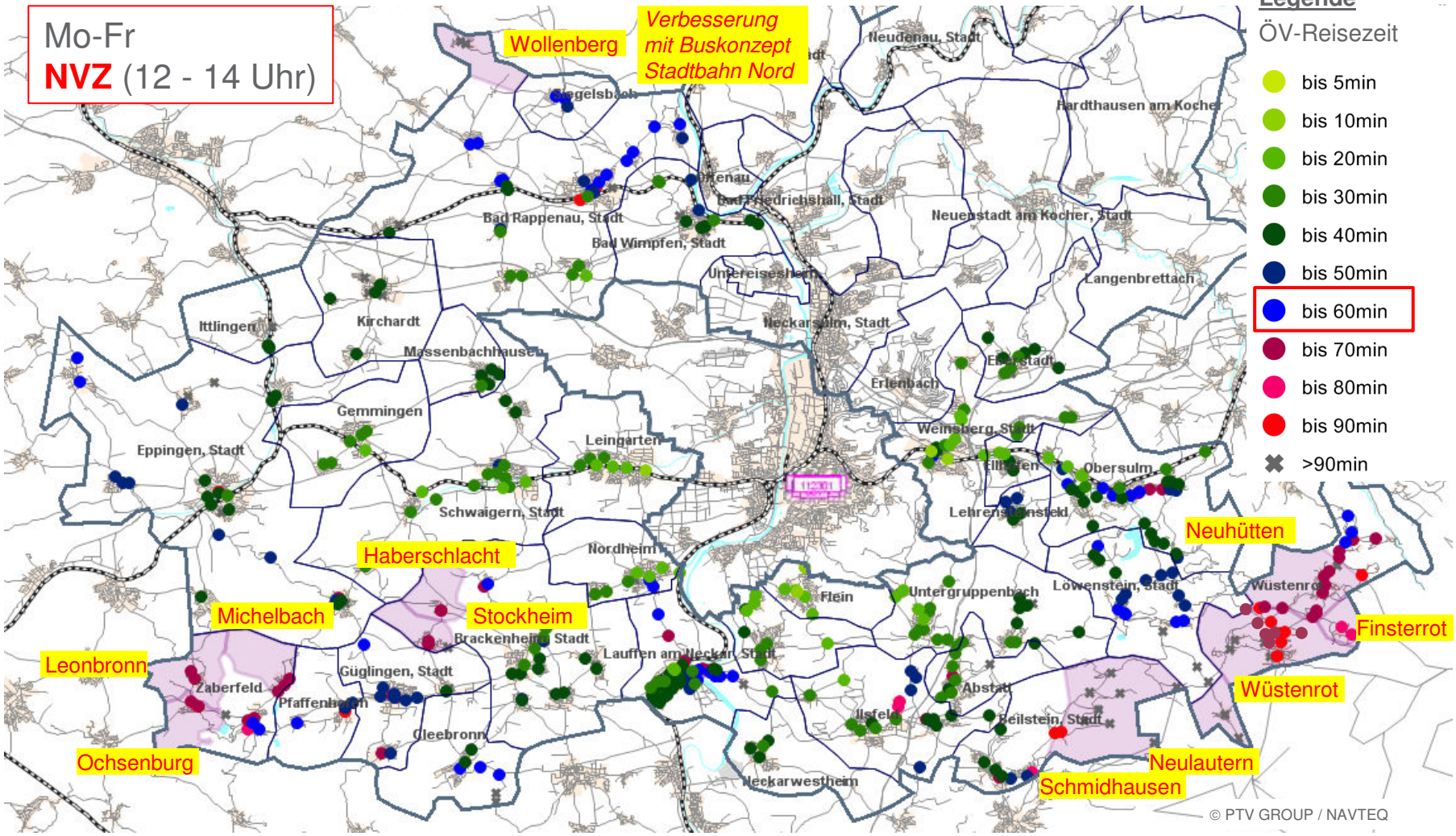
VERBINDUNGSQUALITÄT

ÖV-Reisezeit im Mittelbereich Heilbronn (nach HN-Innenstadt)



VERBINDUNGSQUALITÄT

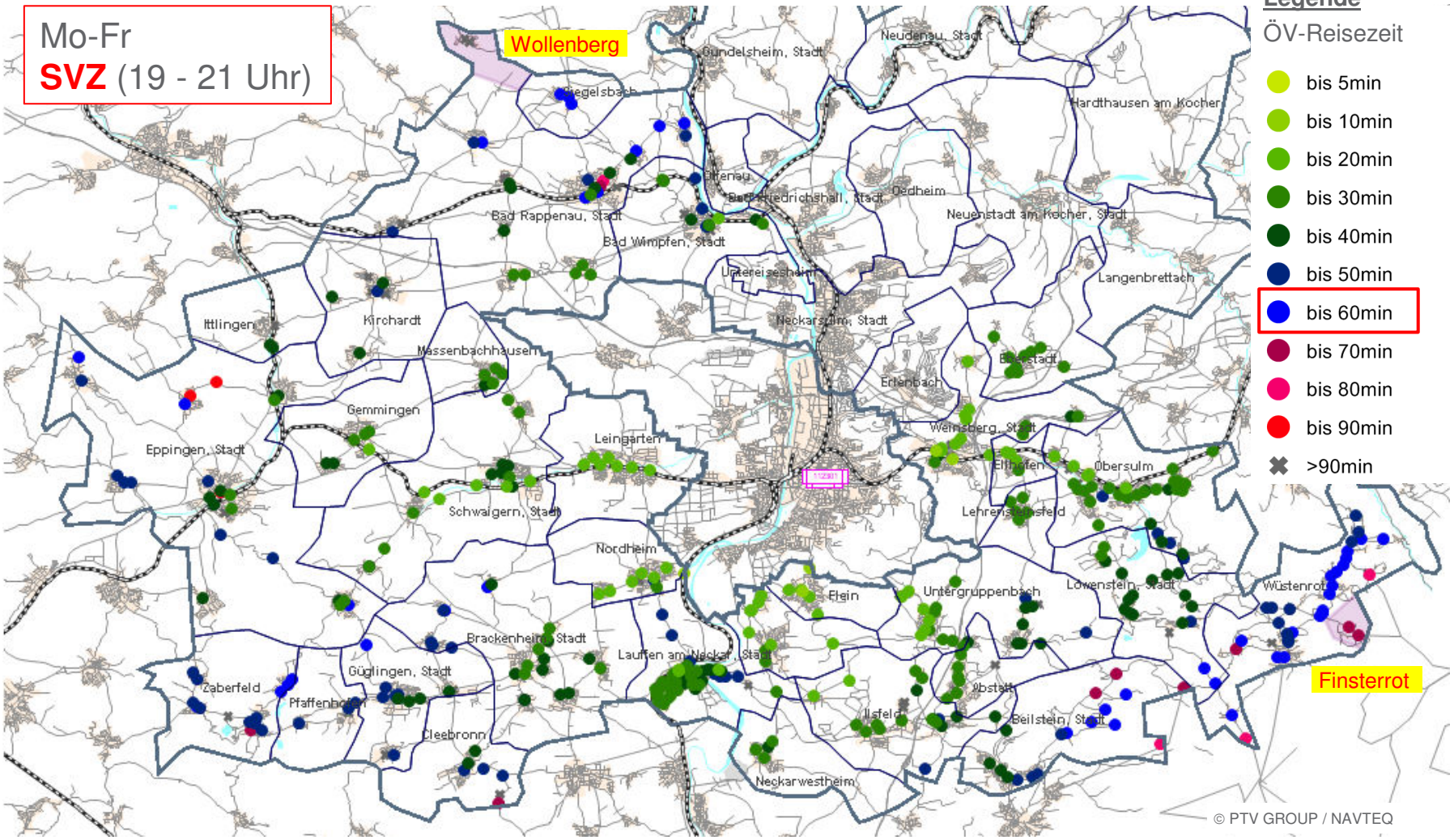
ÖV-Reisezeit im Mittelbereich Heilbronn (nach HN-Innenstadt)



VERBINDUNGSQUALITÄT

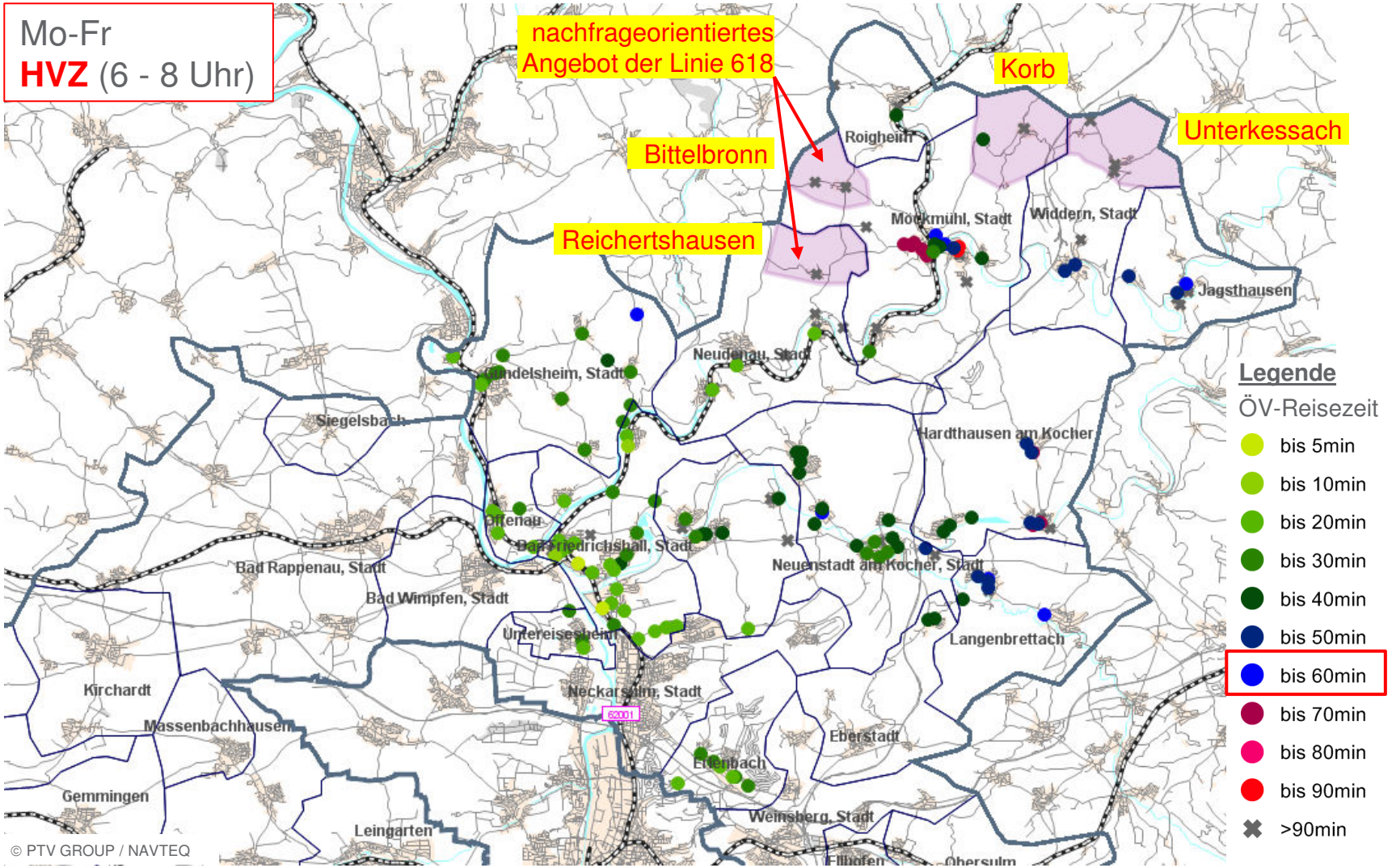
ÖV-Reisezeit im Mittelbereich Heilbronn (ab HN-Innenstadt)

Mo-Fr
SVZ (19 - 21 Uhr)



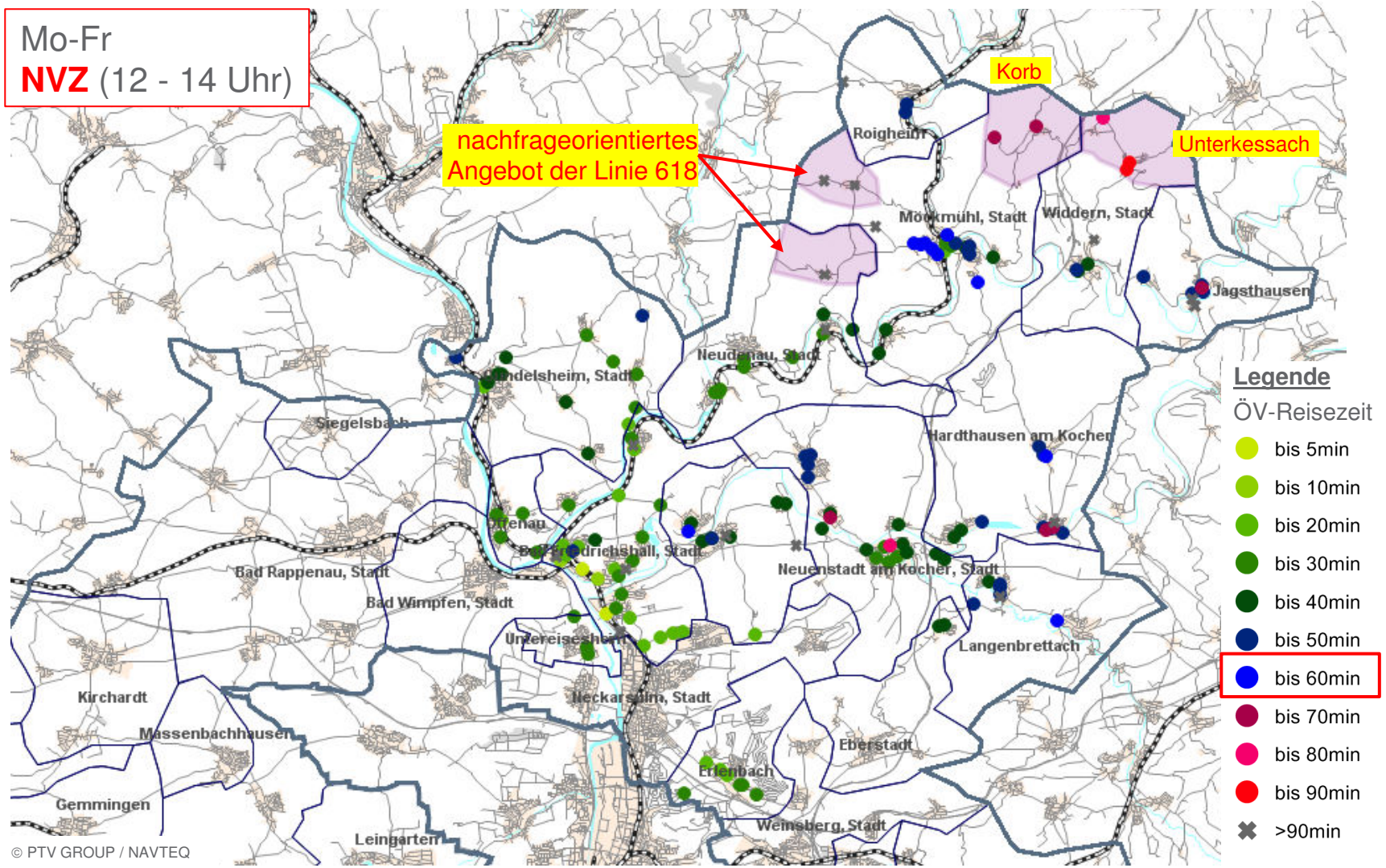
VERBINDUNGSQUALITÄT

ÖV-Reisezeit im Mittelbereich Neckarsulm (nach NSU-Bahnhof)



VERBINDUNGSQUALITÄT

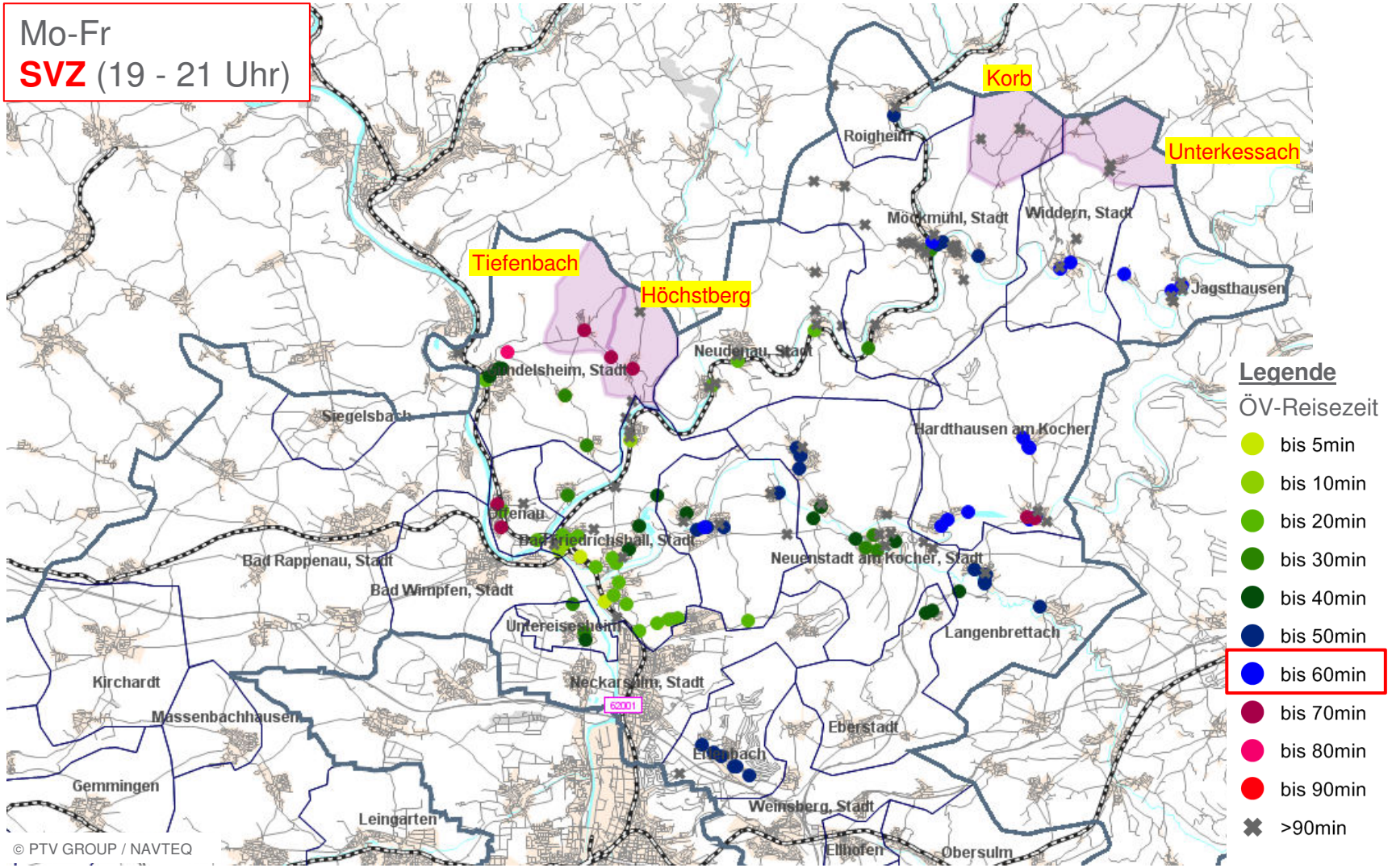
ÖV-Reisezeit im Mittelbereich Neckarsulm (nach NSU-Bahnhof)



© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT

ÖV-Reisezeit im Mittelbereich Neckarsulm (ab NSU-Bahnhof)

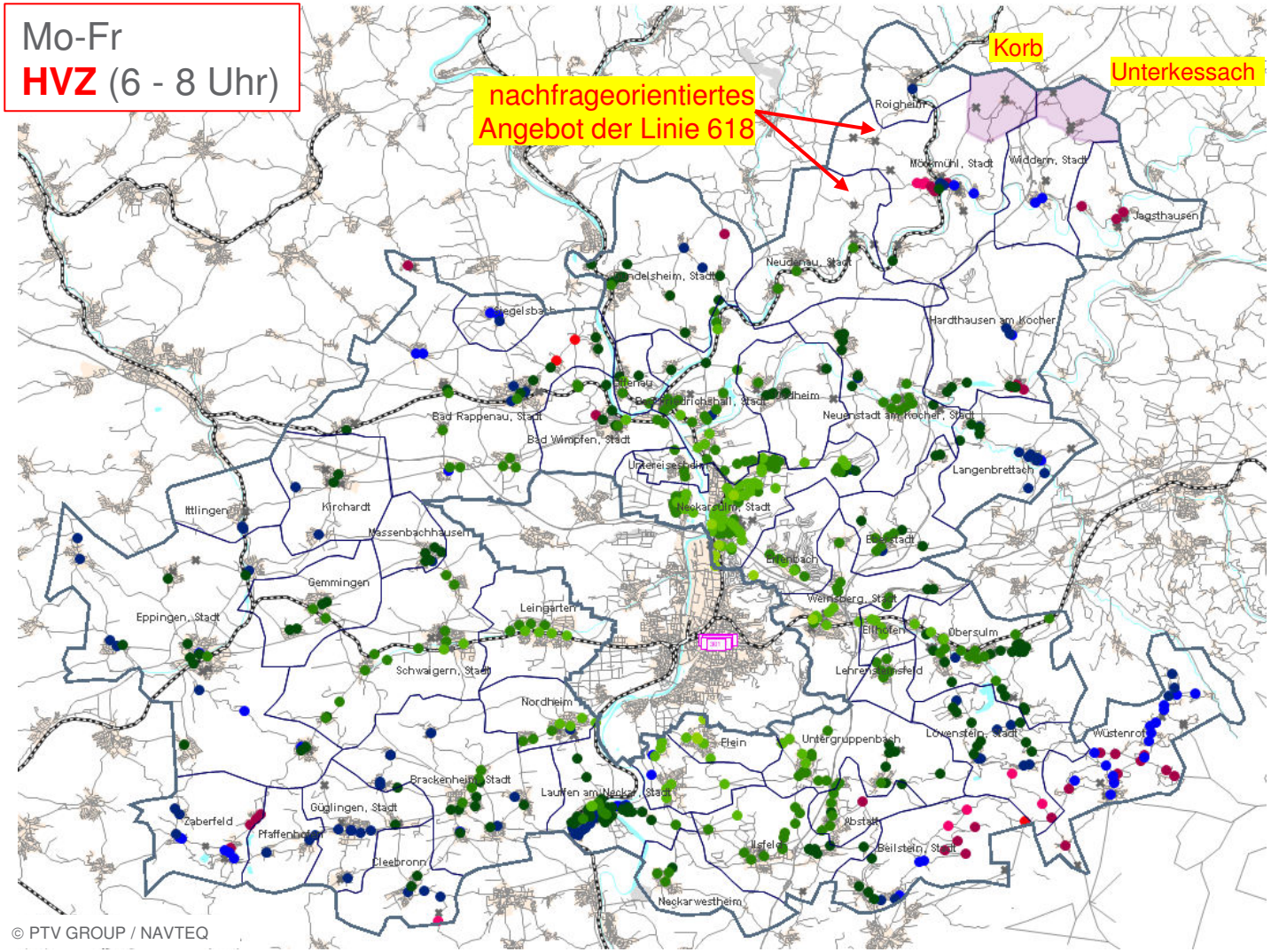


© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT

ÖV-Reisezeit zum Oberzentrum Heilbronn (nach HN-Innenstadt)

Mo-Fr
HVZ (6 - 8 Uhr)



Legende
ÖV-Reisezeit

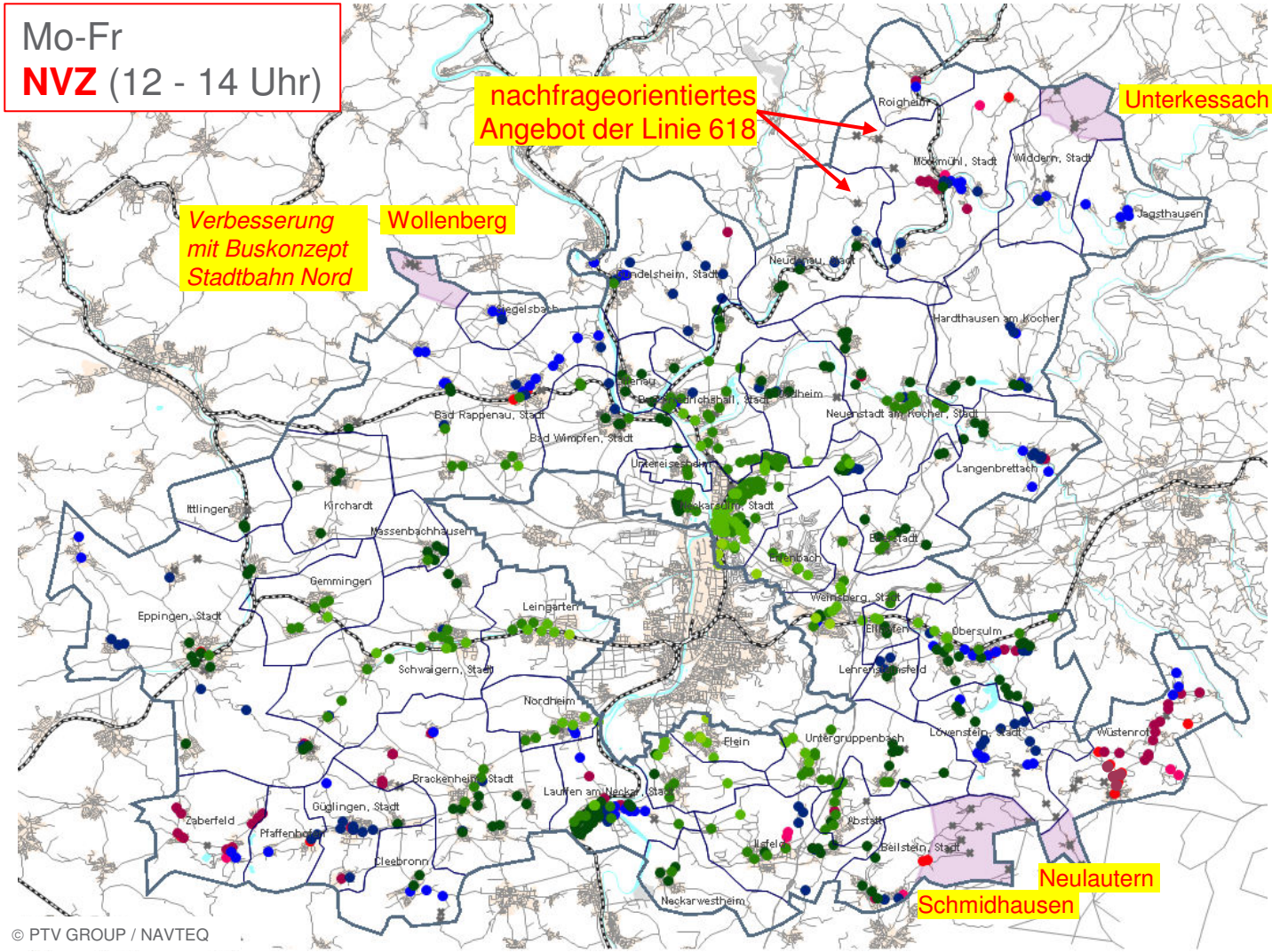
- bis 5min
- bis 10min
- bis 20min
- bis 30min
- bis 40min
- bis 50min
- bis 60min
- bis 70min
- bis 80min
- bis 90min
- >90min

© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT

ÖV-Reisezeit zum Oberzentrum Heilbronn (nach HN-Innenstadt)

Mo-Fr
NVZ (12 - 14 Uhr)



Legende
ÖV-Reisezeit

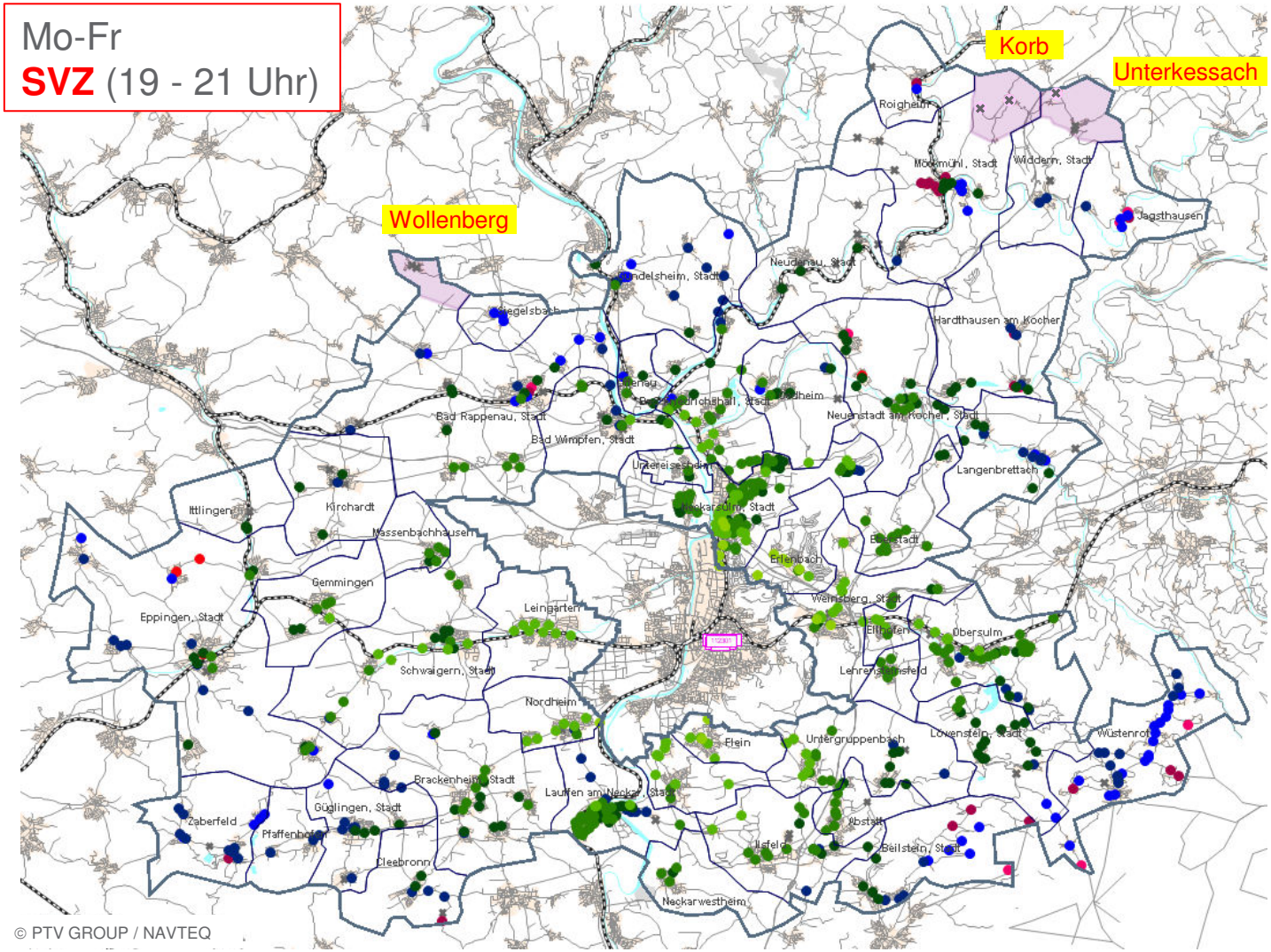
- bis 5min
- bis 10min
- bis 20min
- bis 30min
- bis 40min
- bis 50min
- bis 60min
- bis 70min
- bis 80min
- bis 90min
- >90min

© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT

ÖV-Reisezeit zum Oberzentrum Heilbronn (ab HN-Innenstadt)

Mo-Fr
SVZ (19 - 21 Uhr)



Legende
ÖV-Reisezeit

- bis 5min
- bis 10min
- bis 20min
- bis 30min
- bis 40min
- bis 50min
- bis 60min
- bis 70min
- bis 80min
- bis 90min
- >90min

© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT

Bedienungshäufigkeiten

Auswertungsmethodik

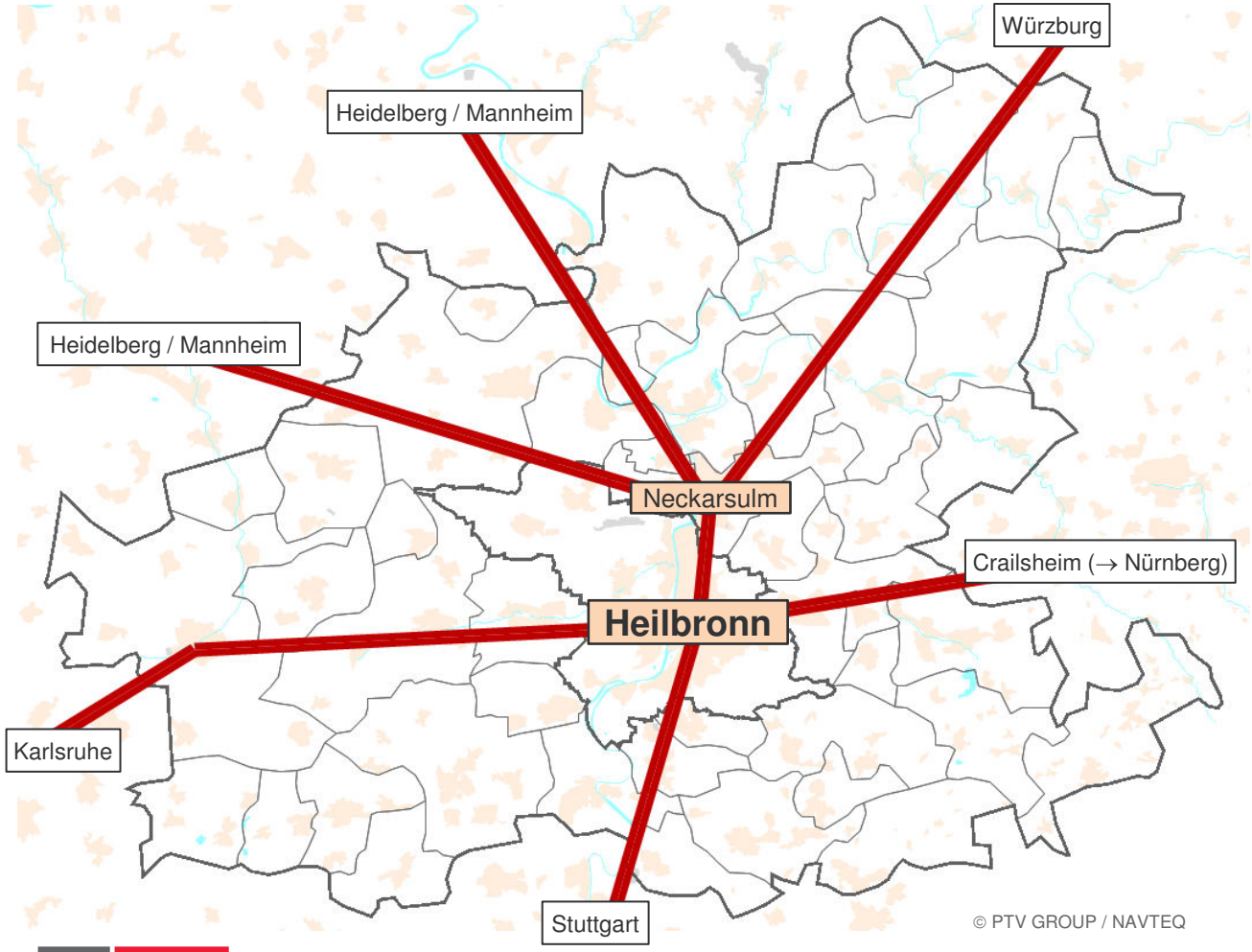
- Auswertung für alle ÖV-Relationen im Landkreis
  - für alle Verkehrszeiten:
    - **HVZ** (6 – 8h)
    - **NVZ** (12 – 14h)
    - **SVZ** (19 – 21h)

- Mindestfahrtenzahl gem. Anforderungsprofil:

Zeit	6.00 - 8.00		12.00 – 14.00		19.00 – 21:00	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Hauptrelation*	4 / 2	4 / 2	4 / 2	4 / 2	4 / 2	4 / 2
Nebenrelation	4	1	2	2	1	2
Erschließung	2	0	1	2	0	1

'*) Mindestfahrzahl zum nächsten MZ bzw. UZ / Mindestfahrzahl zum nächsten OZ bzw. SPFV-Knoten

HAUPTRELATIONEN



Legende

Relationskategorien

- Hauptrelation
- Nebenrelation
- Erschließungsrelation
- Beilstein Unter-/Kleinzentrum
- Neckars. Ober-/Mittelzentrum

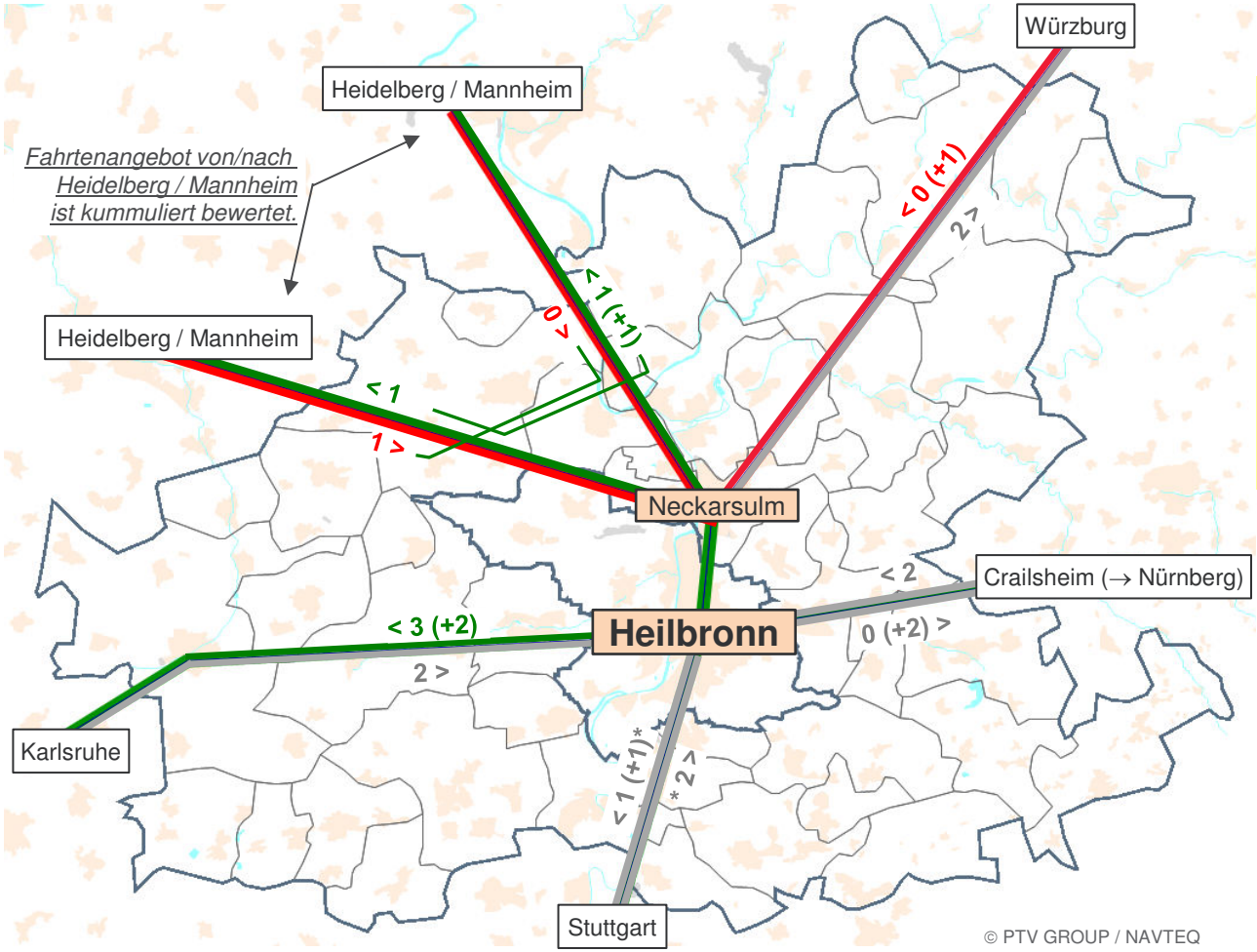
VERBINDUNGSQUALITÄT HAUPTRELATIONEN: BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT ZUM NÄCHSTEN OBERZENTRUM / SPFV-KNOTEN

Mo-Fr
HVZ (6 - 8 Uhr)

Mindestfahrtenzahl		6:00-8:00
Hauptrelation	Hin	2
	Rück	2

Auswertung des Fahrtenangebots im schnellen Regionalverkehr (Regionalexpress)

Auswertung „Hin“: Ankunft in Heilbronn Hbf
Auswertung „Rück“: Abfahrt in Heilbronn Hbf



Zusätzliche Verbindungen im erweiterten Zeitintervall ±15min: (Klammerwerte)

- Würzburg → HN Hbf: an 8:10h
- HN Hbf → Heidelberg: ab 8:06h
- HN Hbf → Crailsheim: ab 5:50h / 8:05h
- HN Hbf → Stuttgart: ab 8:12h
- HN Hbf → Karlsruhe: ab 5:53h / 8:05h

**Heilbronn – Stuttgart (Südl. Frankenbahn): Das RE-Angebot wird durch RB-Angebote mit z.T. ähnlichen Fahrzeiten ergänzt, so dass stündlich 2 - 4 Fahrtangebote je Richtung zur Verfügung stehen.*

Legende

Fahrtenzahl der Relationen

- Mindestfahrtenzahl nicht erreicht
- Mindestfahrtenzahl erreicht
- Mindestfahrtenzahl überschritten
- 4 Ist-Fahrzahl inkl. Umsteigeverbindung (Fahrten im erweiterten Zeitintervall)

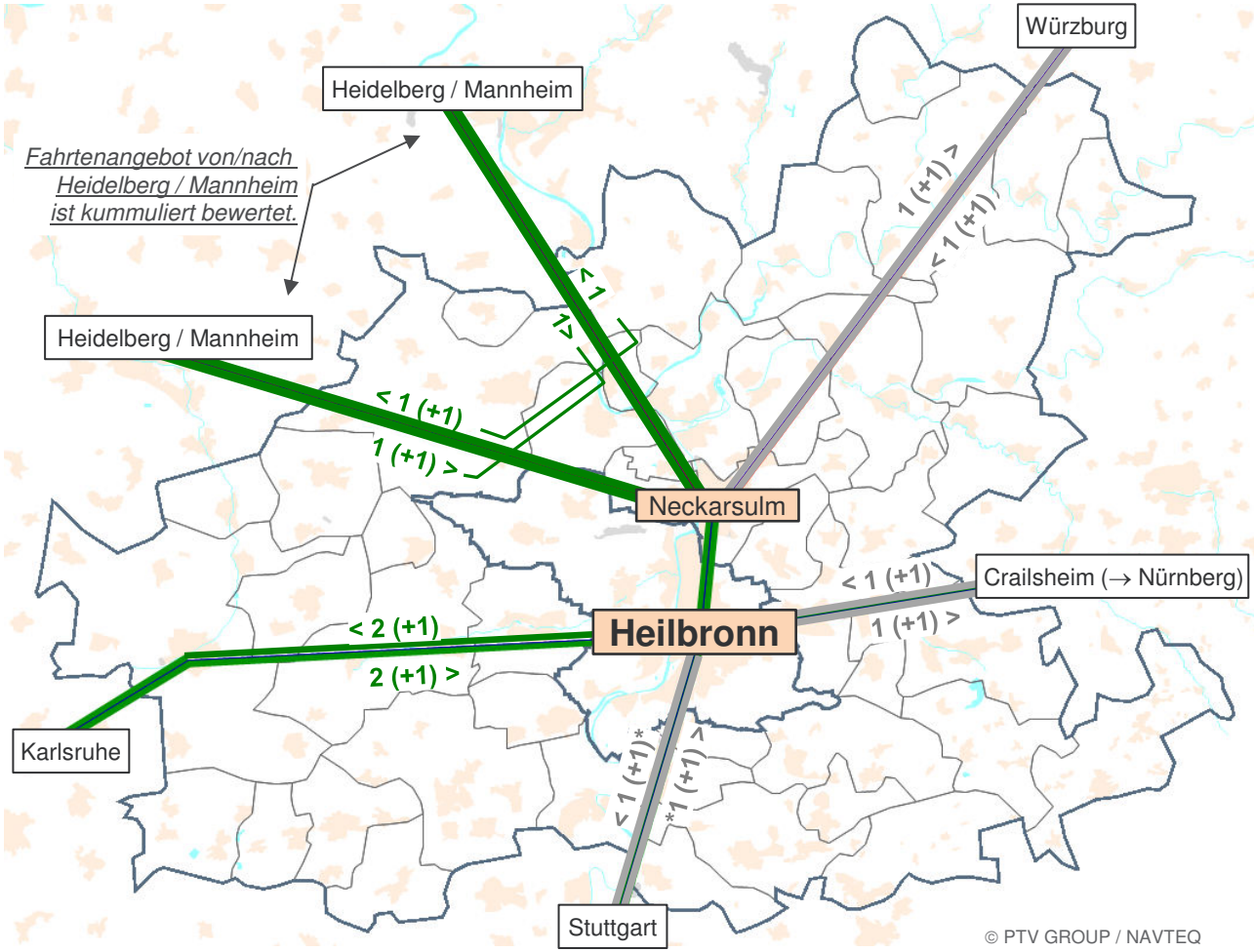
VERBINDUNGSQUALITÄT HAUPTRELATIONEN: BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT ZU NÄCHSTEN OBERZENTRUM / SPFV-KNOTEN

Mo-Fr
NVZ (12 - 14 Uhr)

Mindestfahrtenzahl		12:00-14:00
Hauptrelation	Hin	2
	Rück	2

Auswertung des Fahrtenangebots im schnellen Regionalverkehr (Regionalexpress)

Auswertung „Hin“: Ankunft in Heilbronn Hbf
Auswertung „Rück“: Abfahrt in Heilbronn Hbf



Zusätzliche Verbindungen im erweiterten Zeitintervall ±15min:
(Klammerwerte)

- Würzburg → HN Hbf: an 14:10h
- HN Hbf → Würzburg: ab 11:45h
- Heidelberg → HN Hbf: an 11:51h
- HN Hbf → Heidelberg: ab 14:06h
- HN Hbf → Crailsheim: ab 14:05h
- Crailsheim → HN Hbf: an 11:51h
- Karlsruhe → HN Hbf: an 11:50h
- HN Hbf → Karlsruhe: ab 14:07h
- Stuttgart → HN Hbf: an 11:44h
- HN Hbf → Stuttgart: ab 14:12h

**Heilbronn – Stuttgart (Südl. Frankenbahn): Das RE-Angebot wird durch RB-Angebote mit z.T. ähnlichen Fahrzeiten ergänzt, so dass stündlich 2 - 3 Fahrtangebote je Richtung zur Verfügung stehen.*

Legende

Fahrtenzahl der Relationen

- Mindestfahrtenzahl nicht erreicht
- Mindestfahrtenzahl erreicht
- Mindestfahrtenzahl überschritten
- 4 Ist-Fahrzahl inkl. Umsteigeverbindung (Fahrten im erweiterten Zeitintervall)

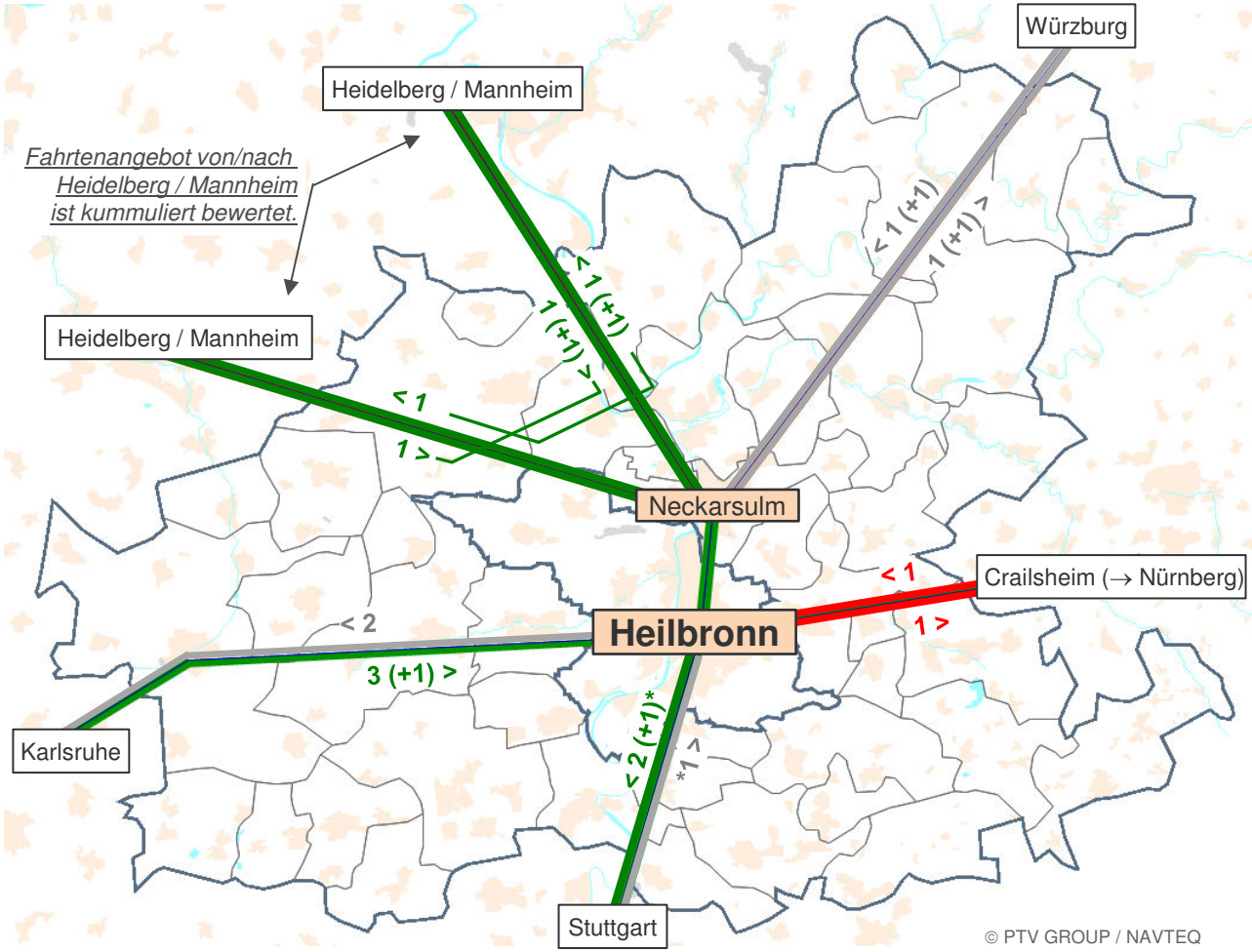
VERBINDUNGSQUALITÄT HAUPTRELATIONEN: BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT ZU NÄCHSTEN OBERZENTRUM / SPFV-KNOTEN

Mo-Fr
SVZ (19 - 21 Uhr)

Mindestfahrtenzahl		19:00-21:00
Hauptrelation	Hin	2
	Rück	2

Auswertung des Fahrtenangebots im schnellen Regionalverkehr (Regionalexpress)

Auswertung „Hin“: Ankunft in Heilbronn Hbf
Auswertung „Rück“: Abfahrt in Heilbronn Hbf



Zusätzliche Verbindungen im erweiterten Zeitintervall ±15min: (Klammerwerte)

-Würzburg → HN Hbf: an 21.07h
- HN Hbf → Würzburg: ab 18:44h

- Heidelberg → HN Hbf: an 18:51h
- HN Hbf → Heidelberg: ab 21:05h

- Karlsruhe → HN Hbf: an 18:50h
- HN Hbf → Karlsruhe: ab 12:07h / 14:07h

- Stuttgart → HN Hbf: an 21:15h
- HN Hbf → Stuttgart: ab 21:08h

**Heilbronn – Stuttgart (Südl. Frankenbahn): Das RE-Angebot wird durch RB-Angebote mit z.T. ähnlichen Fahrzeiten ergänzt, so dass stündlich 2 - 3 Fahrtangebote je Richtung zur Verfügung stehen.*

Legende

Fahrtenzahl der Relationen

- Mindestfahrtenzahl nicht erreicht
- Mindestfahrtenzahl erreicht
- Mindestfahrtenzahl überschritten
- 4 Ist-Fahrzahl inkl. Umsteigeverbindung (Fahrten im erweiterten Zeitintervall)

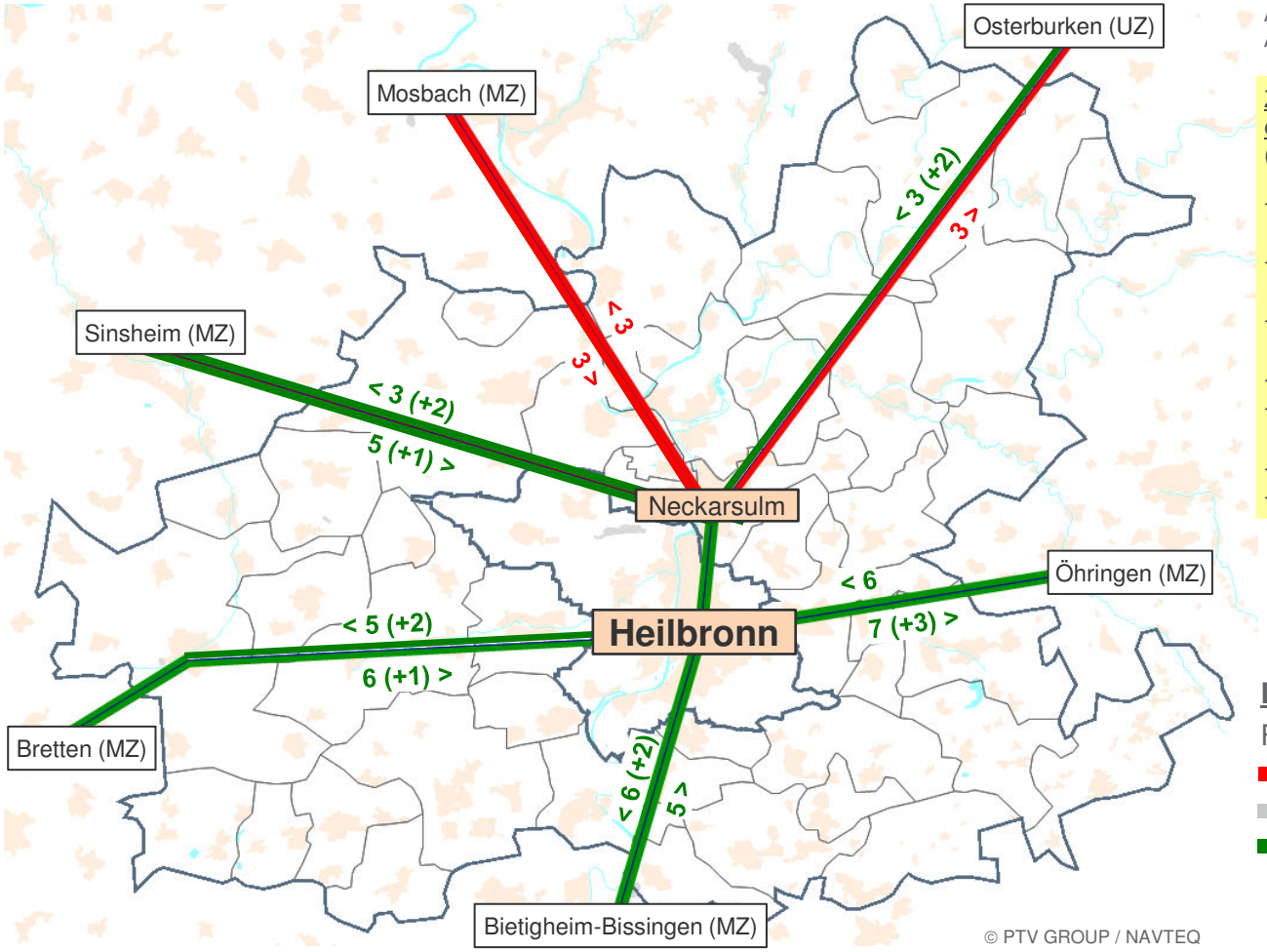
VERBINDUNGSQUALITÄT HAUPTRELATIONEN: BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT ZUM NÄCHSTEN MITTELZENTRUM (BZW. UNTERZENTRUM)

Mo-Fr
HVZ (6 - 8 Uhr)

Mindestfahrtenzahl		6:00-8:00
Hauptrelation	Hin	4
	Rück	4

Auswertung des Fahrtenangebots im Regionalverkehr
(Regionalexpress , Regionalbahn, S-Bahn)

Auswertung „Hin“: Ankunft in Heilbronn Hbf
Auswertung „Rück“: Abfahrt in Heilbronn Hbf



Zusätzliche Verbindungen im erweiterten Zeitintervall ±15min:
(Klammerwerte)

- Osterburken → HN Hbf: an 5:57h / 8:10h
- HN Hbf → Öhringen: ab 5:50h/5:53h/8:05h
- HN Hbf → Bietigheim-B.: ab 5:59h / 8:12h
- Bretten → HN Hbf: an 5:53h
- HN Hbf → Bretten: ab 5:53h / 8:05h
- Sinsheim → HN Hbf: an 5:53h / 8:06h
- HN Hbf → Sinsheim: ab 8:06h

Legende

Fahrtenzahl der Relationen

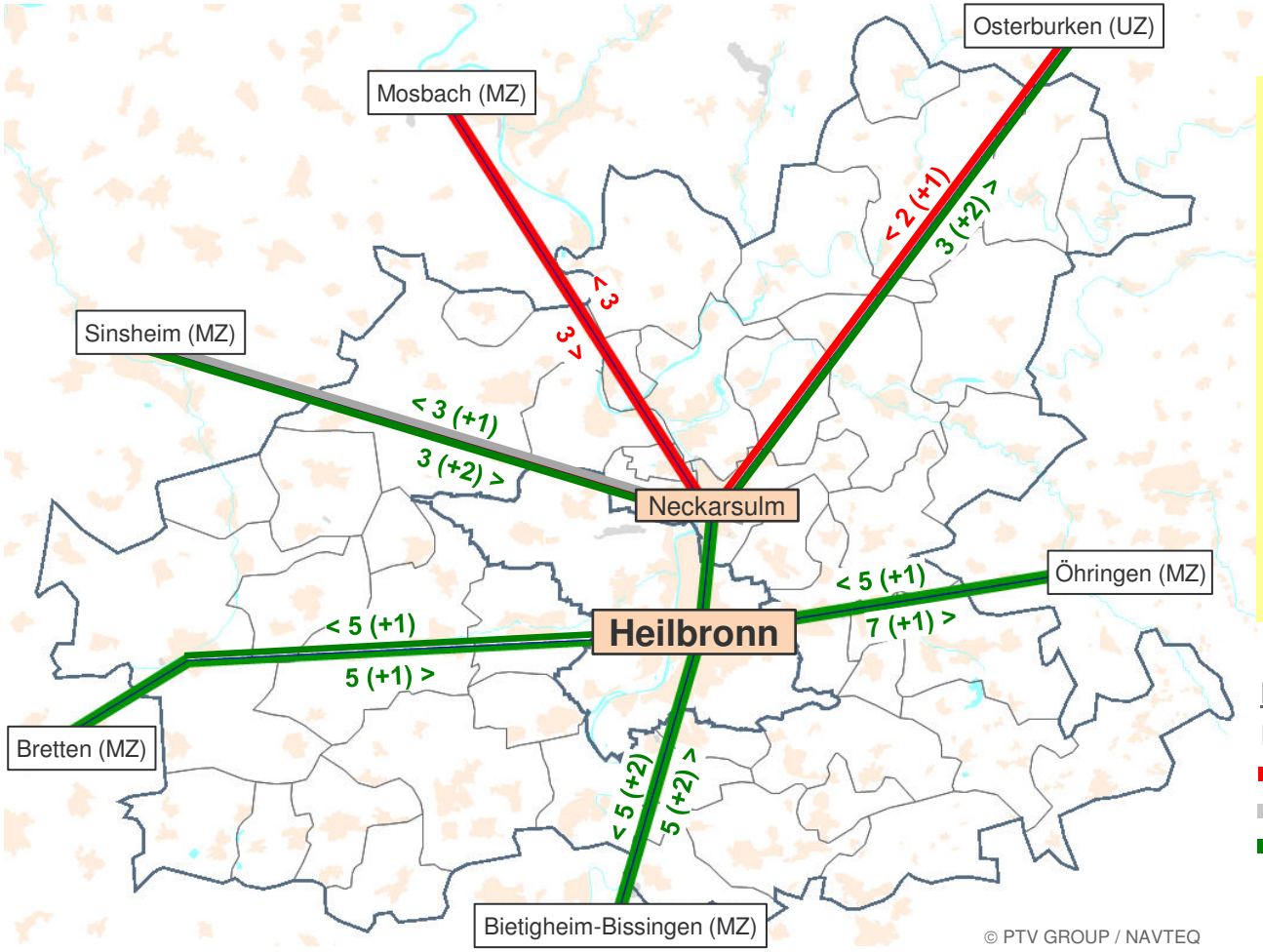
- Mindestfahrtenzahl nicht erreicht
- Mindestfahrtenzahl erreicht
- Mindestfahrtenzahl überschritten
- 4 Ist-Fahrzahl inkl. Umsteigeverbindung (Fahrten im erweiterten Zeitintervall)

VERBINDUNGSQUALITÄT HAUPTRELATIONEN: BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT ZUM NÄCHSTEN MITTELZENTRUM (BZW. UNTERZENTRUM)

Mo-Fr
NVZ (12 - 14 Uhr)

Mindestfahrtenzahl		12:00-14:00
Hauptrelation	Hin	4
	Rück	4

Auswertung des Fahrtenangebots im Regionalverkehr
(Regionalexpress , Regionalbahn, S-Bahn)



Auswertung „Hin“: Ankunft in Heilbronn Hbf
Auswertung „Rück“: Abfahrt in Heilbronn Hbf

Zusätzliche Verbindungen im erweiterten Zeitintervall ±15min:
(Klammerwerte)

- HN Hbf → Osterburken: an 11:45/11:55h
- Osterburken → HN Hbf: an 14:10h

- Öhringen → HN Hbf: an 11:51h
- HN Hbf → Öhringen: ab 14:05h

- Bietigheim-B. → HN Hbf: an 11:44h/14:01h
- HN Hbf → Bietigheim-B.: ab 11:56h/14:12h

-Bretten → HN Hbf: an 11:50h
- HN Hbf → Bretten: ab 14:07h

- Sinsheim → HN Hbf: an 11:51h/14:10h
- HN Hbf → Sinsheim: ab 14:06h

Legende

Fahrtenzahl der Relationen

- Mindestfahrtenzahl nicht erreicht
- Mindestfahrtenzahl erreicht
- Mindestfahrtenzahl überschritten
- 4 Ist-Fahrzahl inkl. Umsteigeverbindung (Fahrten im erweiterten Zeitintervall)

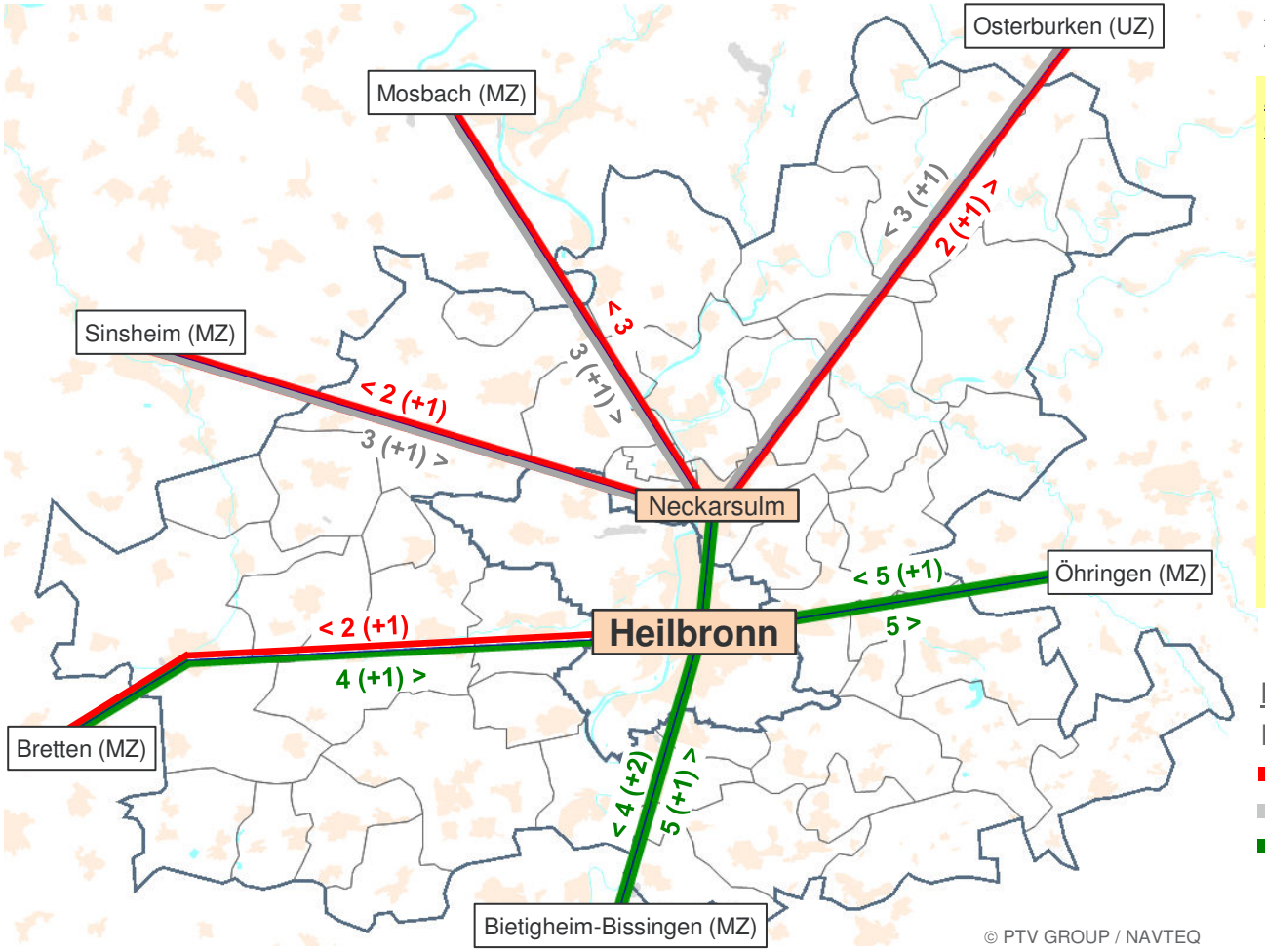
VERBINDUNGSQUALITÄT HAUPTRELATIONEN: BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT ZUM NÄCHSTEN MITTELZENTRUM (BZW. UNTERZENTRUM)

Mo-Fr
SVZ (19 - 21 Uhr)

Mindestfahrtenzahl		19:00-21:00
Hauptrelation	Hin	4
	Rück	4

Auswertung des Fahrtenangebots im Regionalverkehr
(Regionalexpress , Regionalbahn, S-Bahn)

Auswertung „Hin“: Ankunft in Heilbronn Hbf
Auswertung „Rück“: Abfahrt in Heilbronn Hbf



© PTV GROUP / NAVTEQ

Zusätzliche Verbindungen im erweiterten Zeitintervall ±15min:
(Klammerwerte)

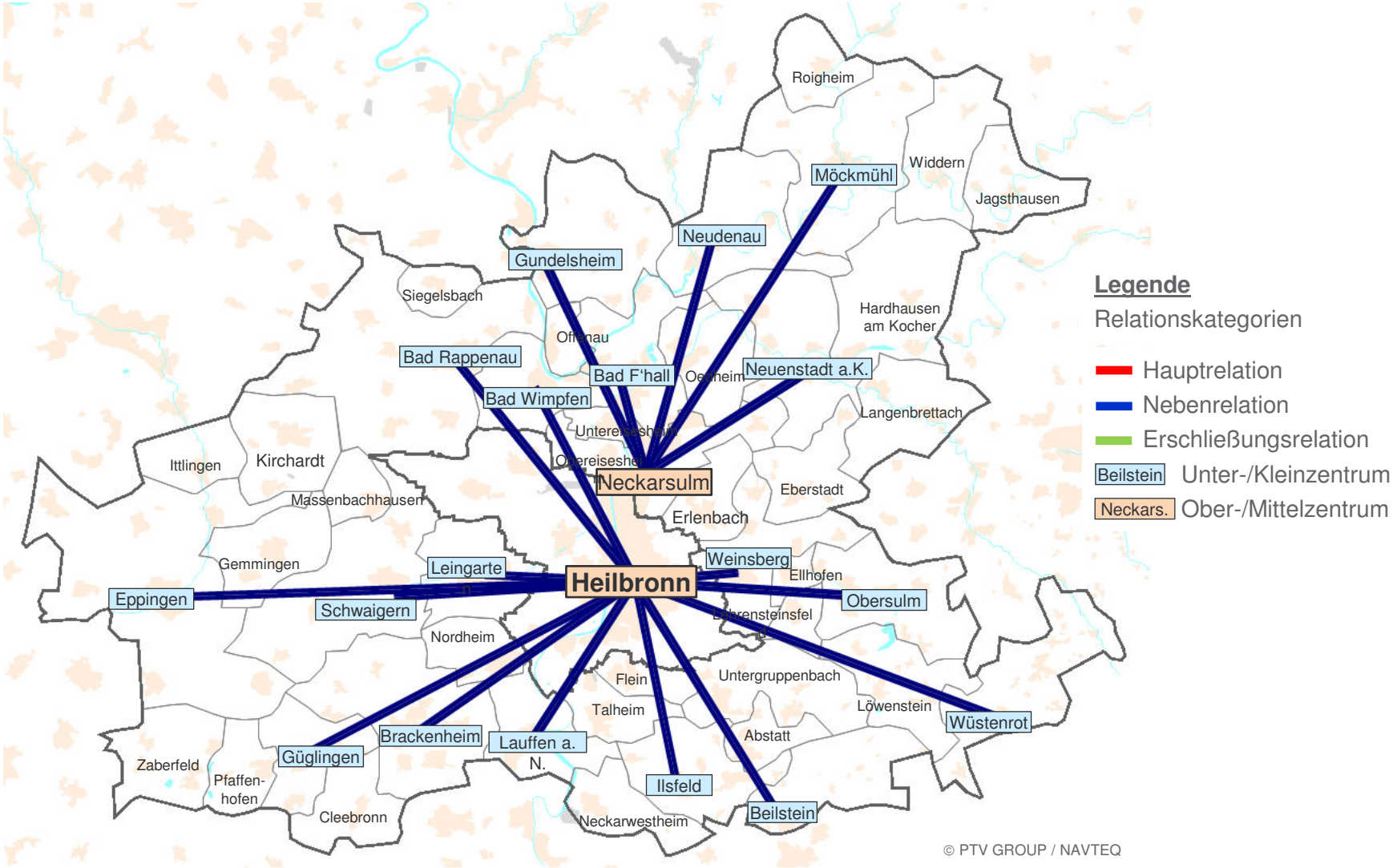
- HN Hbf → Osterburken: an 18:44h
- Osterburken → HN Hbf: an 21:07h
- Öhringen → HN Hbf: an 18:54h
- Mosbach-Neckarelz → HN Hbf: ab 18:51h
- Öhringen → HN Hbf: an 18:54h
- Bietigheim-B. → HN Hbf: an 21:15h
- HN Hbf → Bietigheim-B.: ab 18:56h/21:08h
- Bretten → HN Hbf: an 18:50h
- HN Hbf → Bretten: ab 21:07h
- Sinsheim → HN Hbf: an 18:50h
- HN Hbf → Sinsheim: ab 21:08h

Legende

Fahrtenzahl der Relationen

- Mindestfahrtenzahl nicht erreicht
- Mindestfahrtenzahl erreicht
- Mindestfahrtenzahl überschritten
- 4 Ist-Fahrzahl inkl. Umsteigeverbindung (Fahrten im erweiterten Zeitintervall)

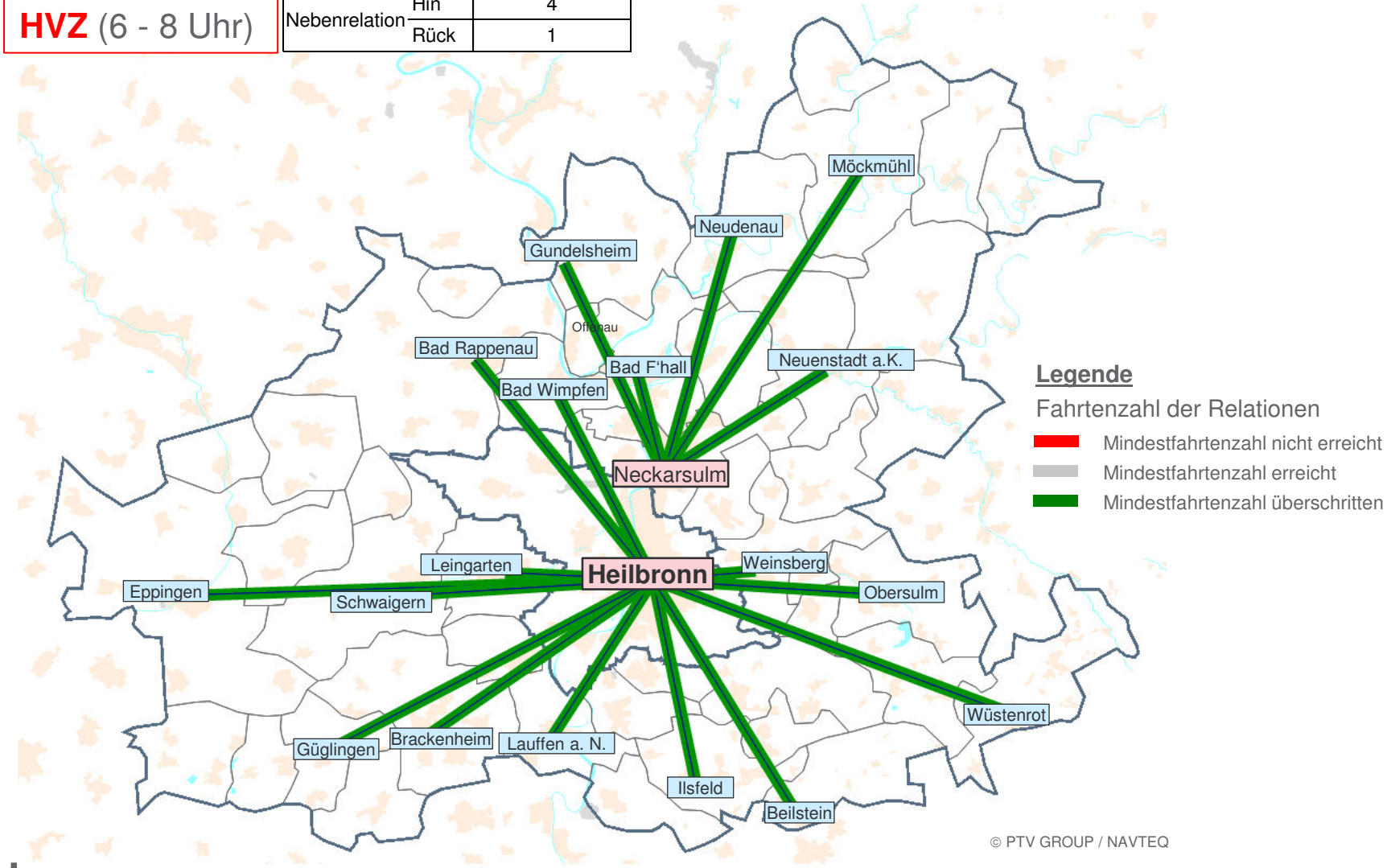
NEBENRELATIONEN (1) – ANBINDUNG ZENTRALER ORTE AN HÖHERRANGIGES ZENTRUM



VERBINDUNGSQUALITÄT NEBENRELATIONEN (1): BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT BEI DER ANBINDUNG ZENTRALER ORTE AN HÖHERRANGIGE ZENTREN

Mo-Fr
HVZ (6 - 8 Uhr)

Mindestfahrtenzahl		06:00-08:00
Nebenrelation	Hin	4
	Rück	1

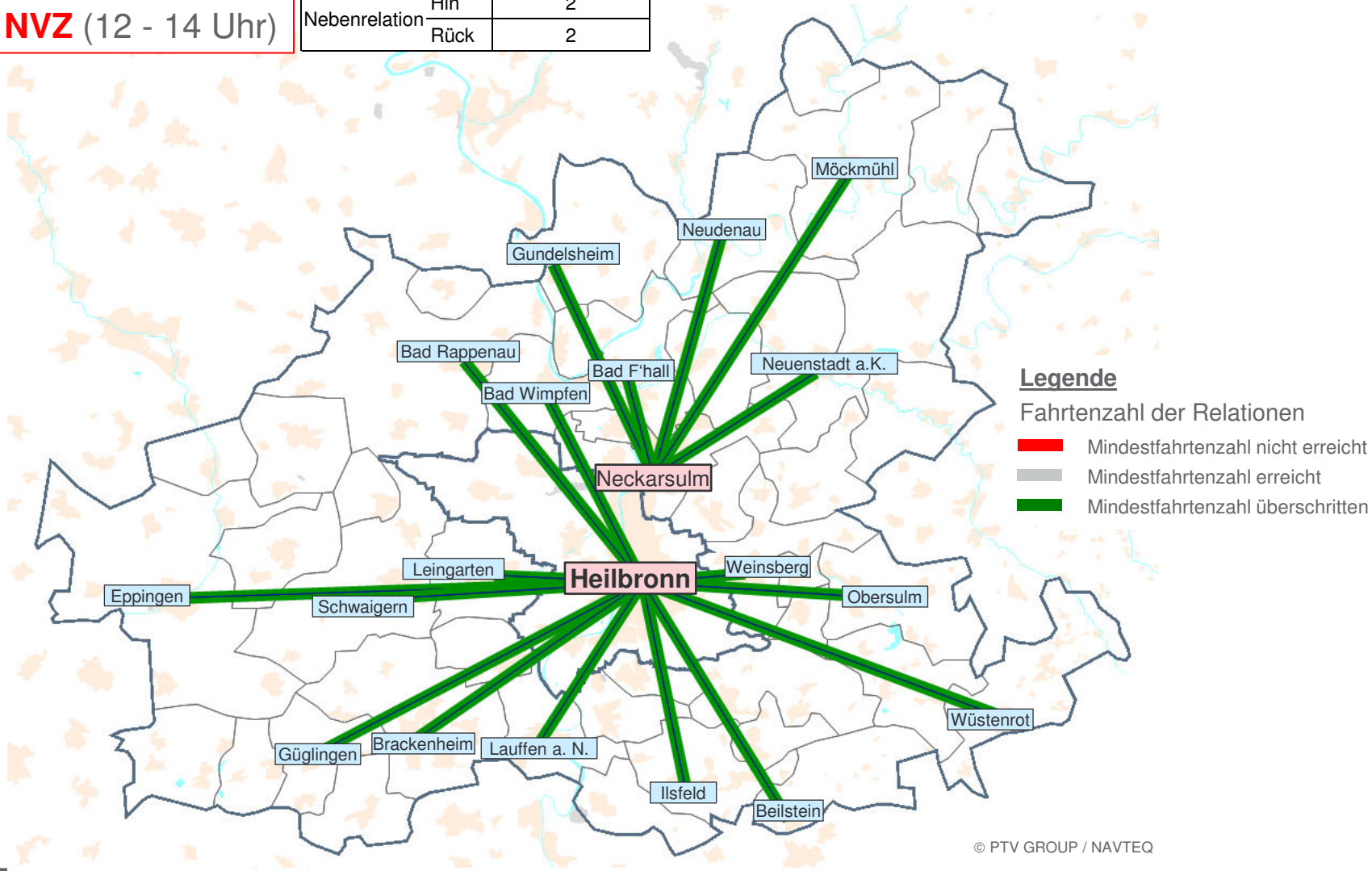


© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT NEBENRELATIONEN (1): BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT BEI DER ANBINDUNG ZENTRALER ORTE AN HÖHERRANGIGE ZENTREN

Mo-Fr
NVZ (12 - 14 Uhr)

Mindestfahrtenzahl		12:00-14:00
Nebenrelation	Hin	2
	Rück	2

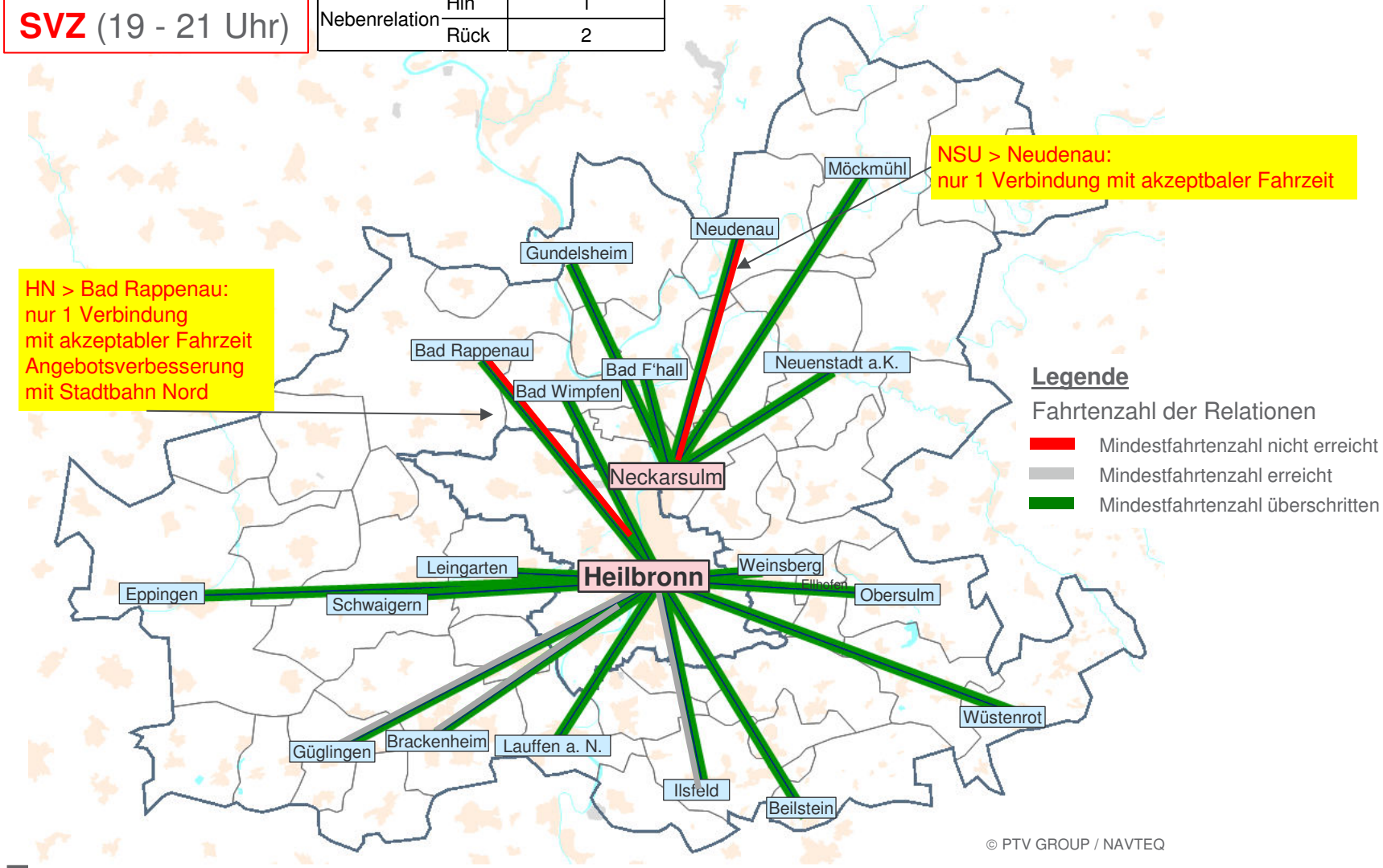


© PTV GROUP / NAVTEQ

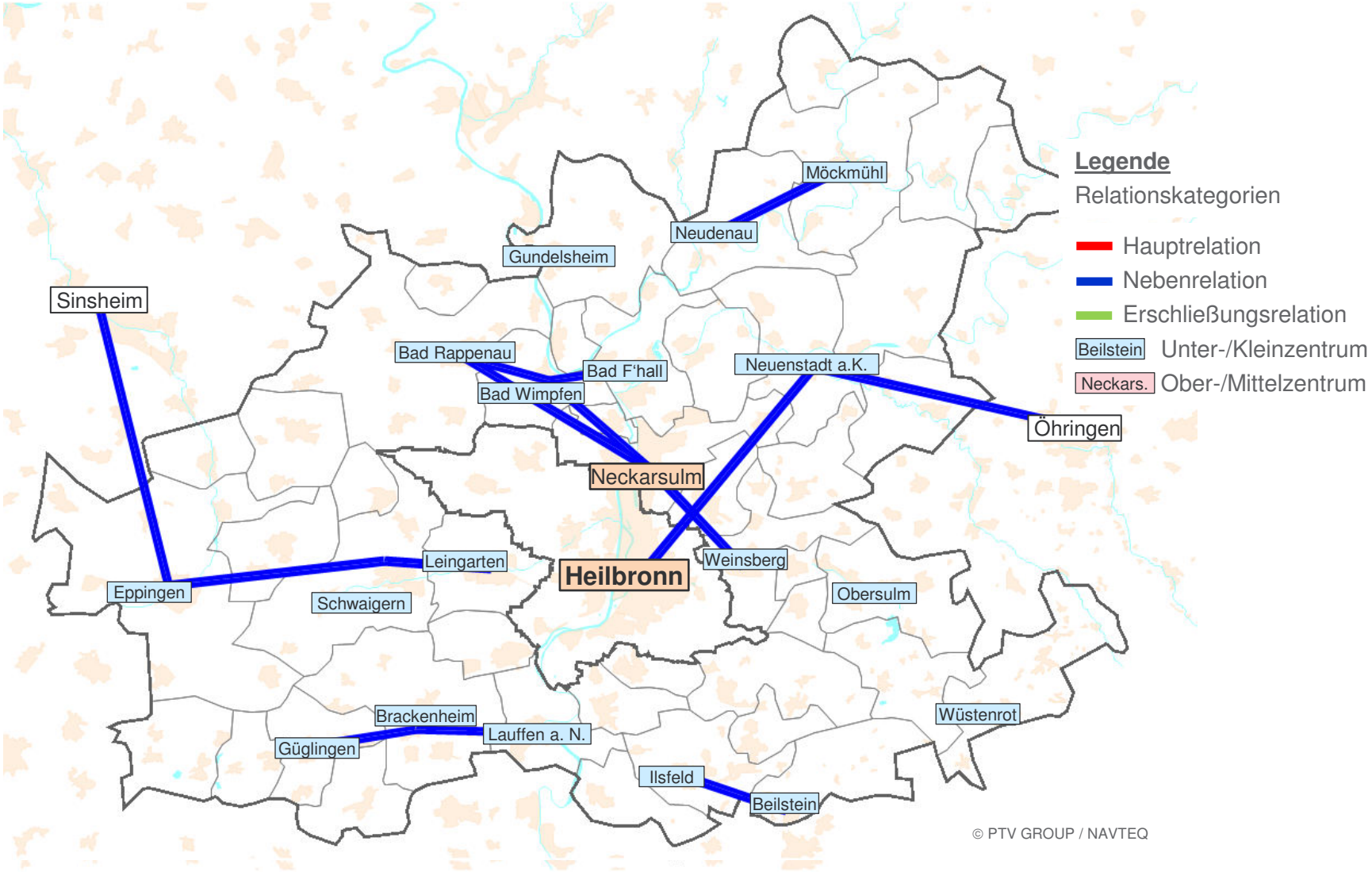
VERBINDUNGSQUALITÄT NEBENRELATIONEN (1): BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT BEI DER ANBINDUNG ZENTRALER ORTE AN HÖHERRANGIGE ZENTREN

Mo-Fr
SVZ (19 - 21 Uhr)

Mindestfahrtenzahl		19:00-21:00
Nebenrelation	Hin	1
	Rück	2



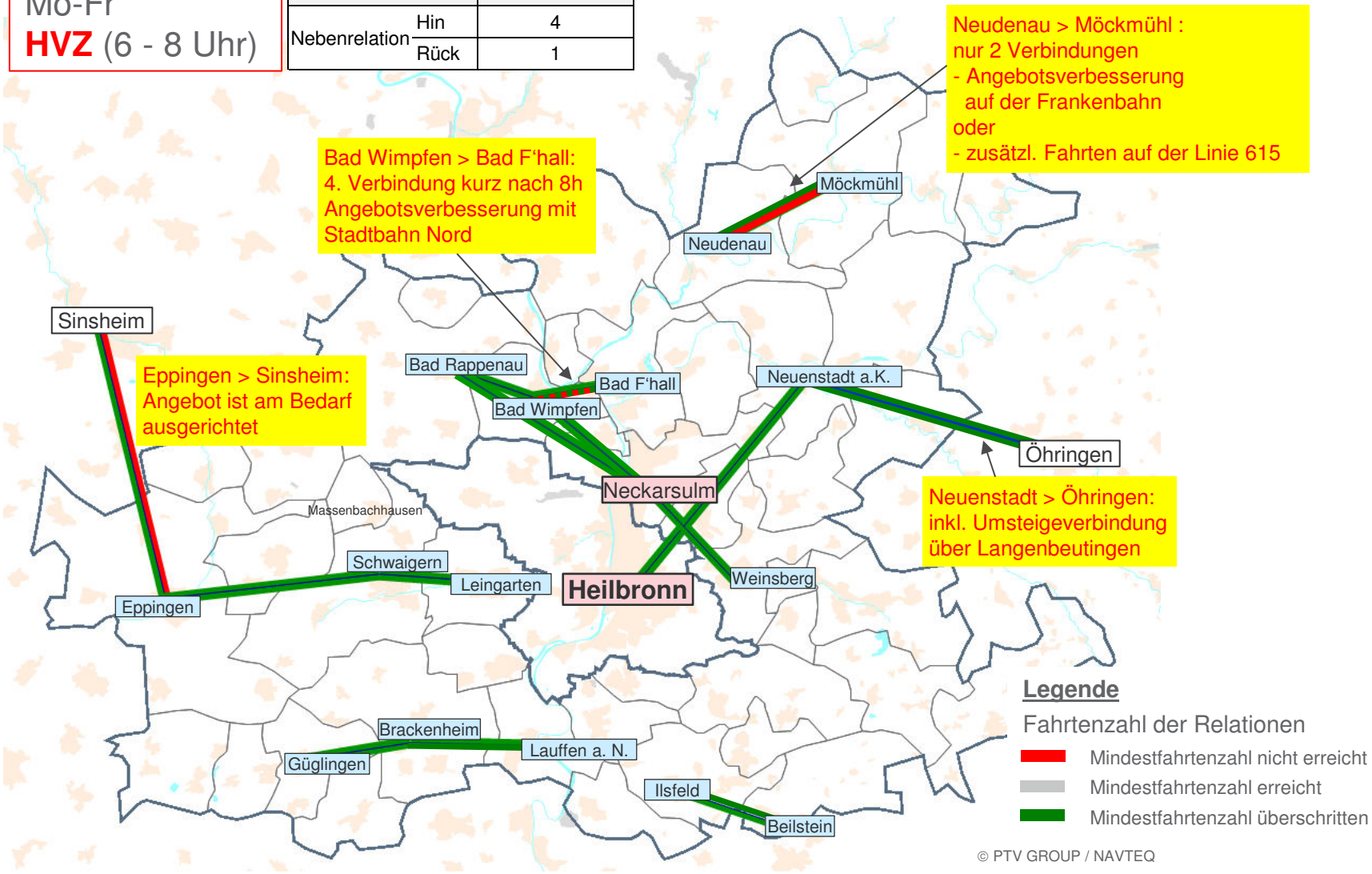
NEBENRELATIONEN (2) – VERBINDUNG ZENTRALER ORTE UNTEREINANDER



VERBINDUNGSQUALITÄT NEBENRELATIONEN (2): BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT BEI DER VERBINDUNG ZENTRALER ORTE UNTEREINANDER

Mo-Fr
HVZ (6 - 8 Uhr)

Mindestfahrtenzahl		06:00-08:00
Nebenrelation	Hin	4
	Rück	1

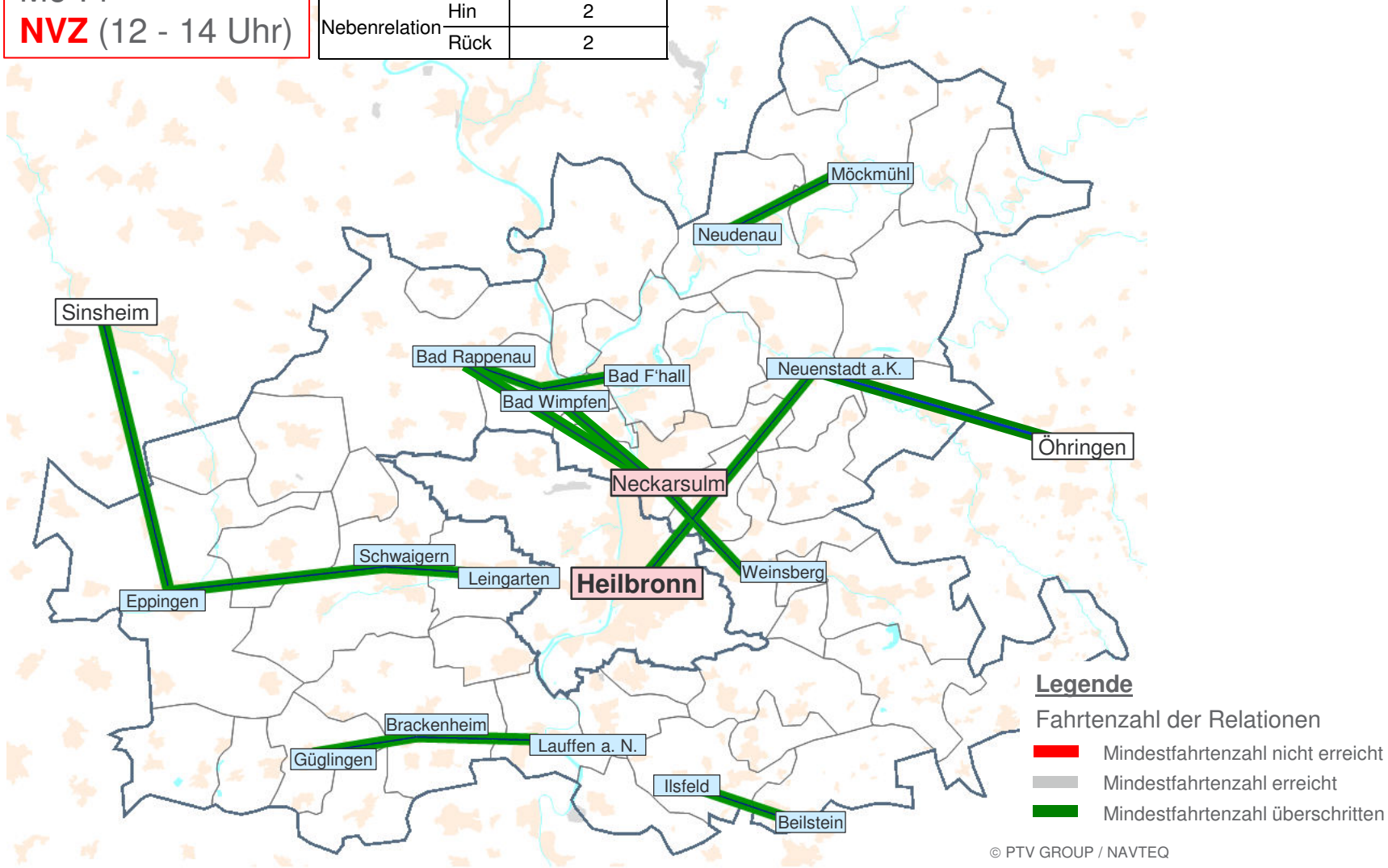


© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT NEBENRELATIONEN (2): BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT BEI DER VERBINDUNG ZENTRALER ORTE UNTEREINANDER

Mo-Fr
NVZ (12 - 14 Uhr)

Mindestfahrtenzahl		12:00-14:00
Nebenrelation	Hin	2
	Rück	2



© PTV GROUP / NAVTEQ

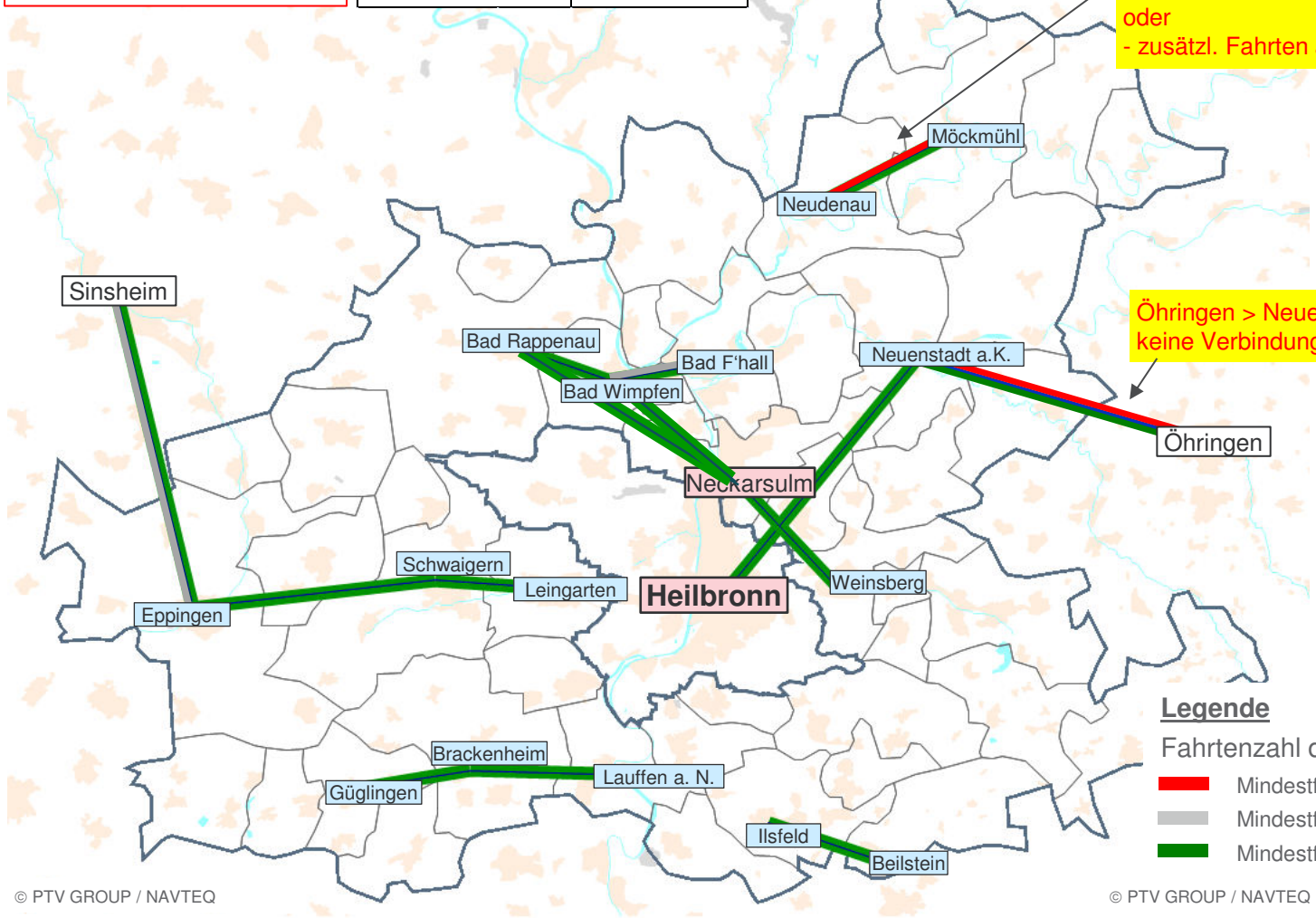
VERBINDUNGSQUALITÄT NEBENRELATIONEN (2): BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT BEI DER VERBINDUNG ZENTRALER ORTE UNTEREINANDER

Mo-Fr
SVZ (19 - 21 Uhr)

Mindestfahrtenzahl		19:00-21:00
Nebenrelation	Hin	1
	Rück	2

Möckmühl > Neudenau:
letzte Verbinundg um 18:50h
- Angebotsverbesserung
auf der Frankenbahn
oder
- zusätzl. Fahrten auf der Linie 615

Öhringen > Neuenstadt :
keine Verbindung nach 18:30 Uhr



Legende

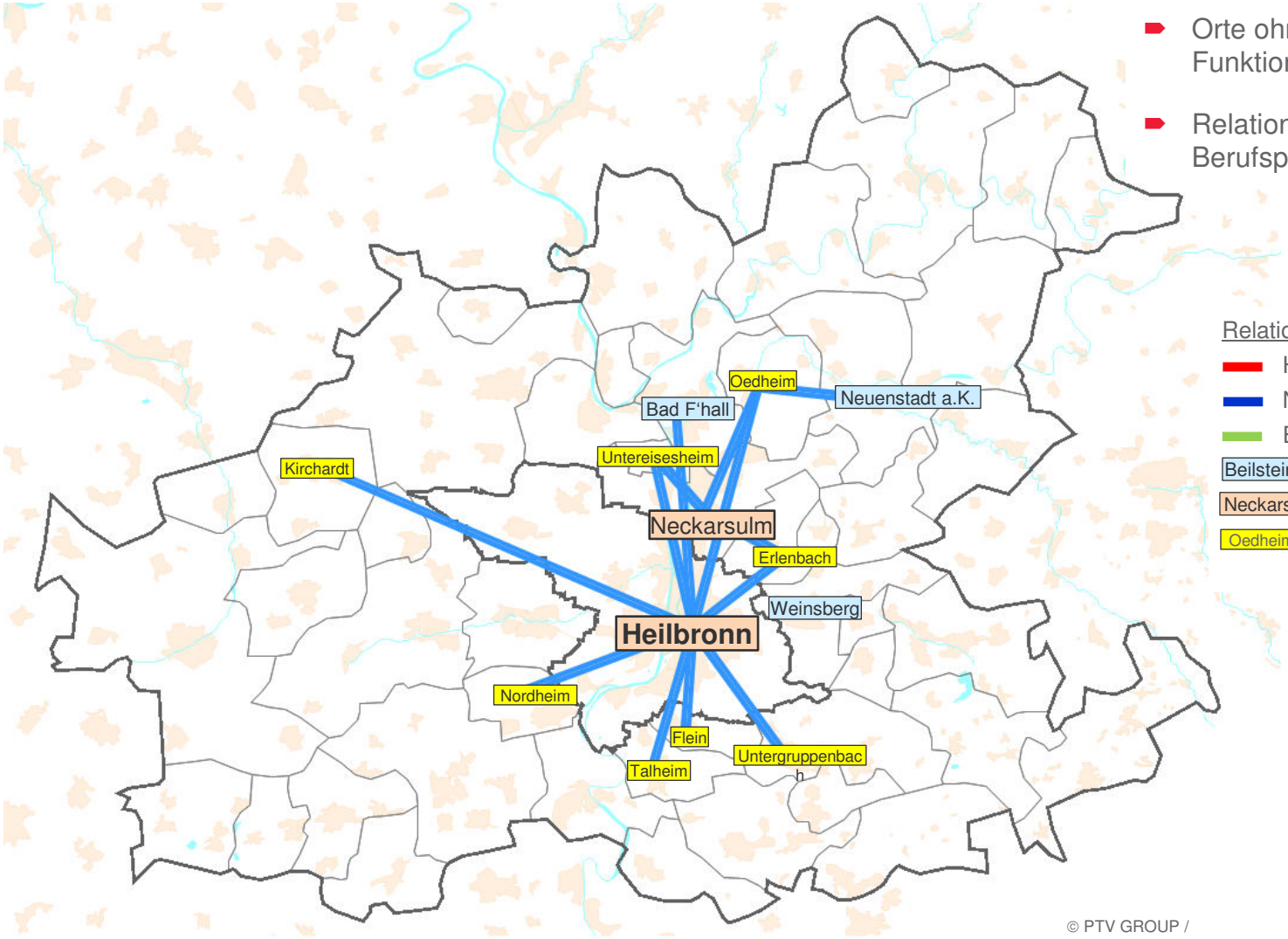
Fahrtenzahl der Relationen

- Mindestfahrtenzahl nicht erreicht
- Mindestfahrtenzahl erreicht
- Mindestfahrtenzahl überschritten

© PTV GROUP / NAVTEQ
© PTV GROUP / NAVTEQ

NEBENRELATIONEN (3) – SONSTIGE RELATIONEN / ORTE MIT GRÖßEREM ÖPNV-NACHFRAGEPOTENZIAL

- Orte ohne zentralörtliche Funktion mit mind. 5.000 EW
- Relationen mit mind. 1.000 Berufspendlern/d + Richtung



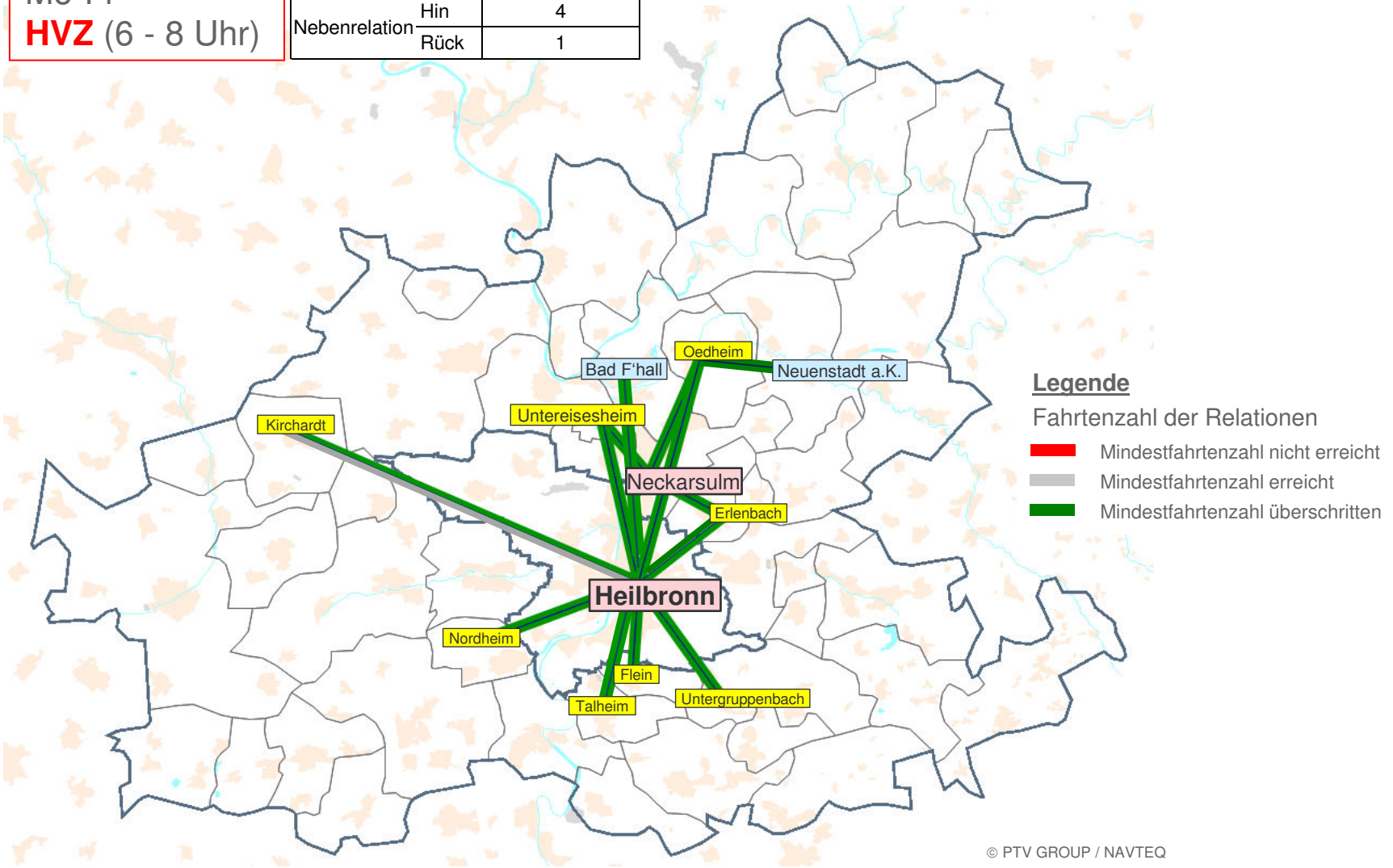
Relationskategorien
- Hauptrelation
- Nebenrelation
- Erschließungsrelation
- Beilstein Unter-/Kleinzentrum
- Neckars. Ober-/Mittelzentrum
- Oedheim Orte mit großem Nachfragepotenzial

© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT NEBENRELATIONEN (3) – BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT AUF SONSTIGEN RELATIONEN / VON ORTEN MIT GRÖßEREM ÖPNV-NACHFRAGEPOTENZIAL

Mo-Fr
HVZ (6 - 8 Uhr)

Mindestfahrtenzahl		06:00-08:00
Nebenrelation	Hin	4
	Rück	1

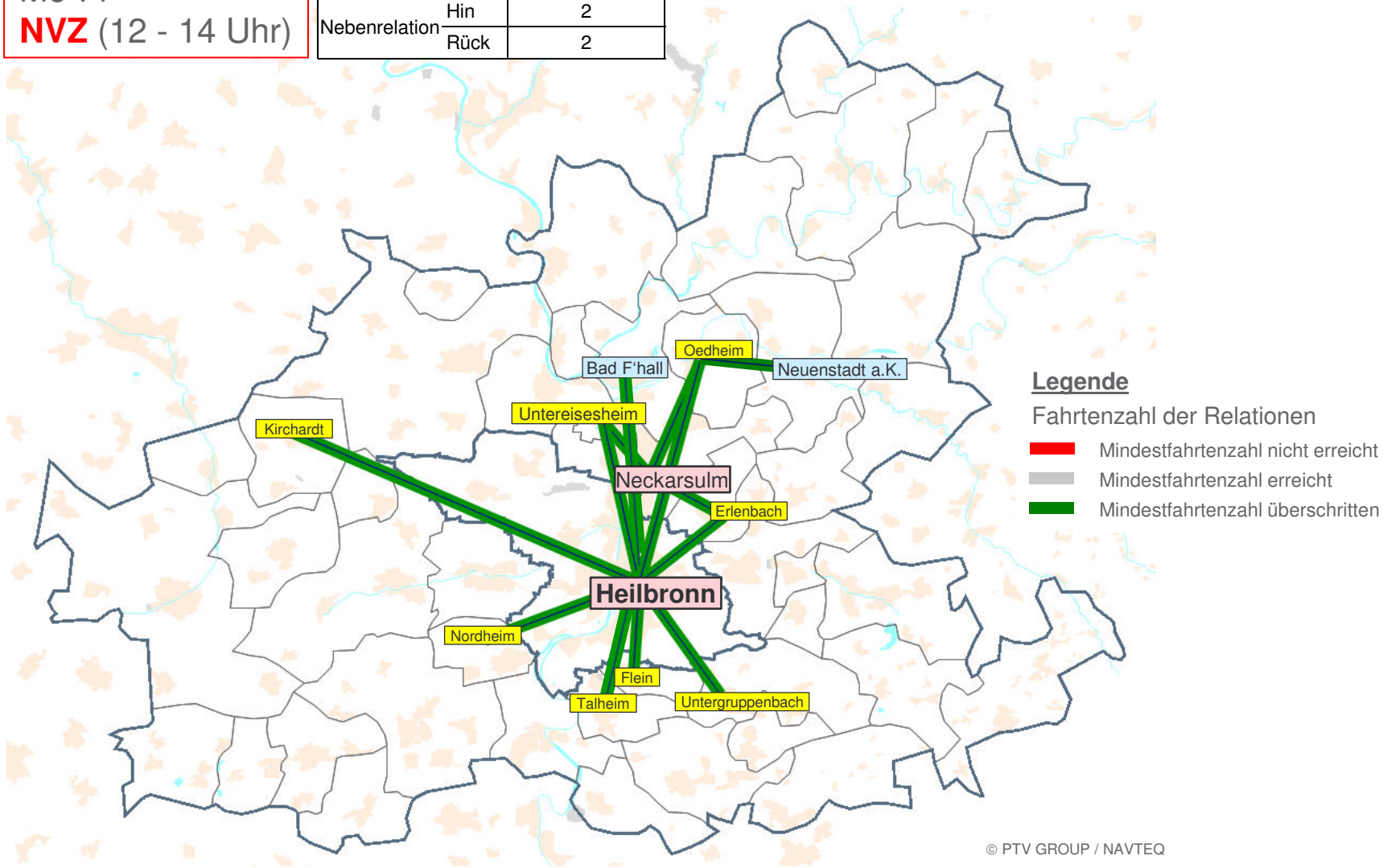


© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT NEBENRELATIONEN (3) – BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT AUF SONSTIGEN RELATIONEN / VON ORTEN MIT GRÖßEREM ÖPNV-NACHFRAGEPOTENZIAL

Mo-Fr
NVZ (12 - 14 Uhr)

Mindestfahrtenzahl		12:00-14:00
Nebenrelation	Hin	2
	Rück	2



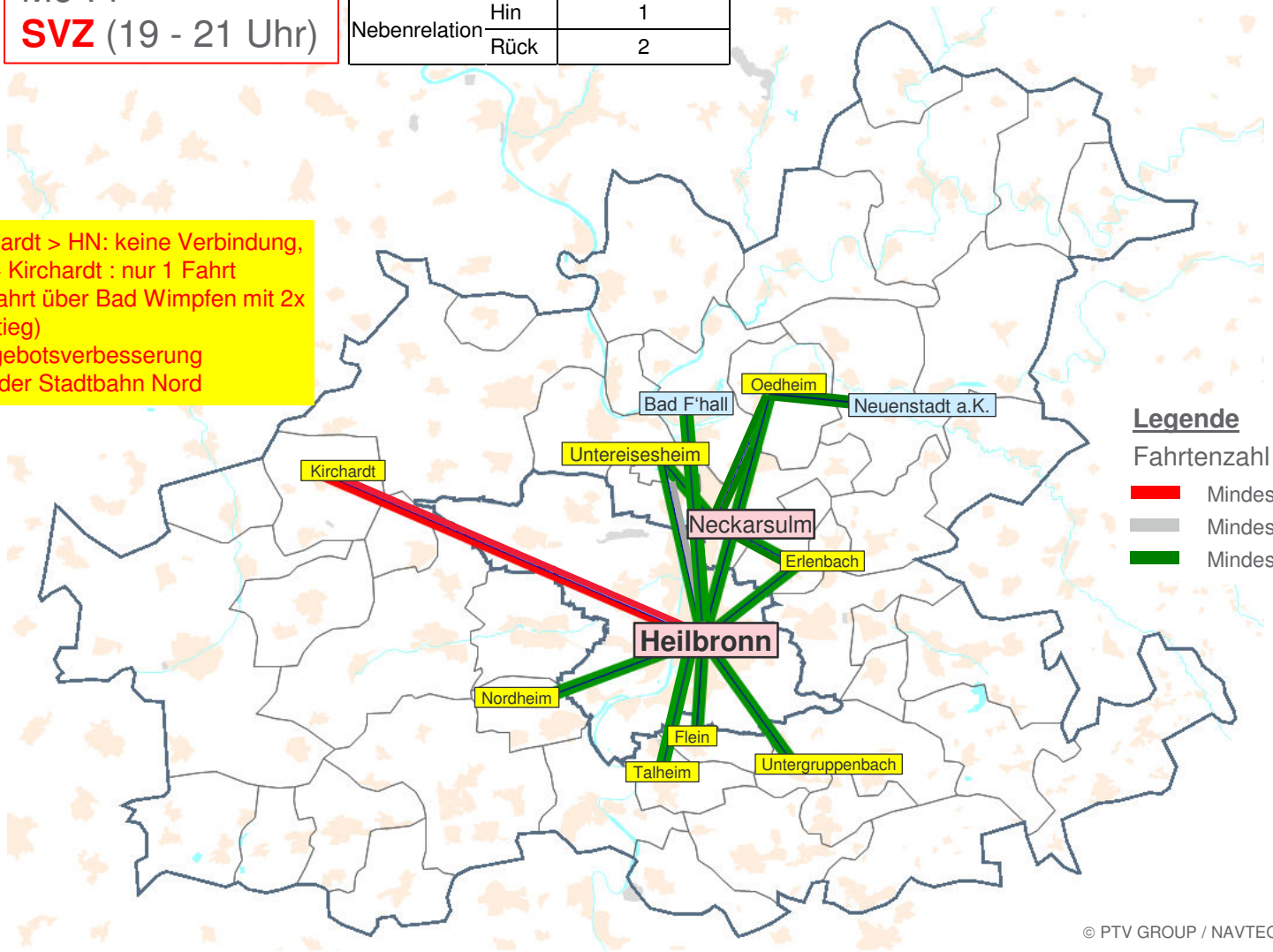
© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT NEBENRELATIONEN (3) – BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT AUF SONSTIGEN RELATIONEN / VON ORTEN MIT GRÖßEREM ÖPNV-NACHFRAGEPOTENZIAL

Mo-Fr
SVZ (19 - 21 Uhr)

Mindestfahrtenzahl		19:00-21:00
Nebenrelation	Hin	1
	Rück	2

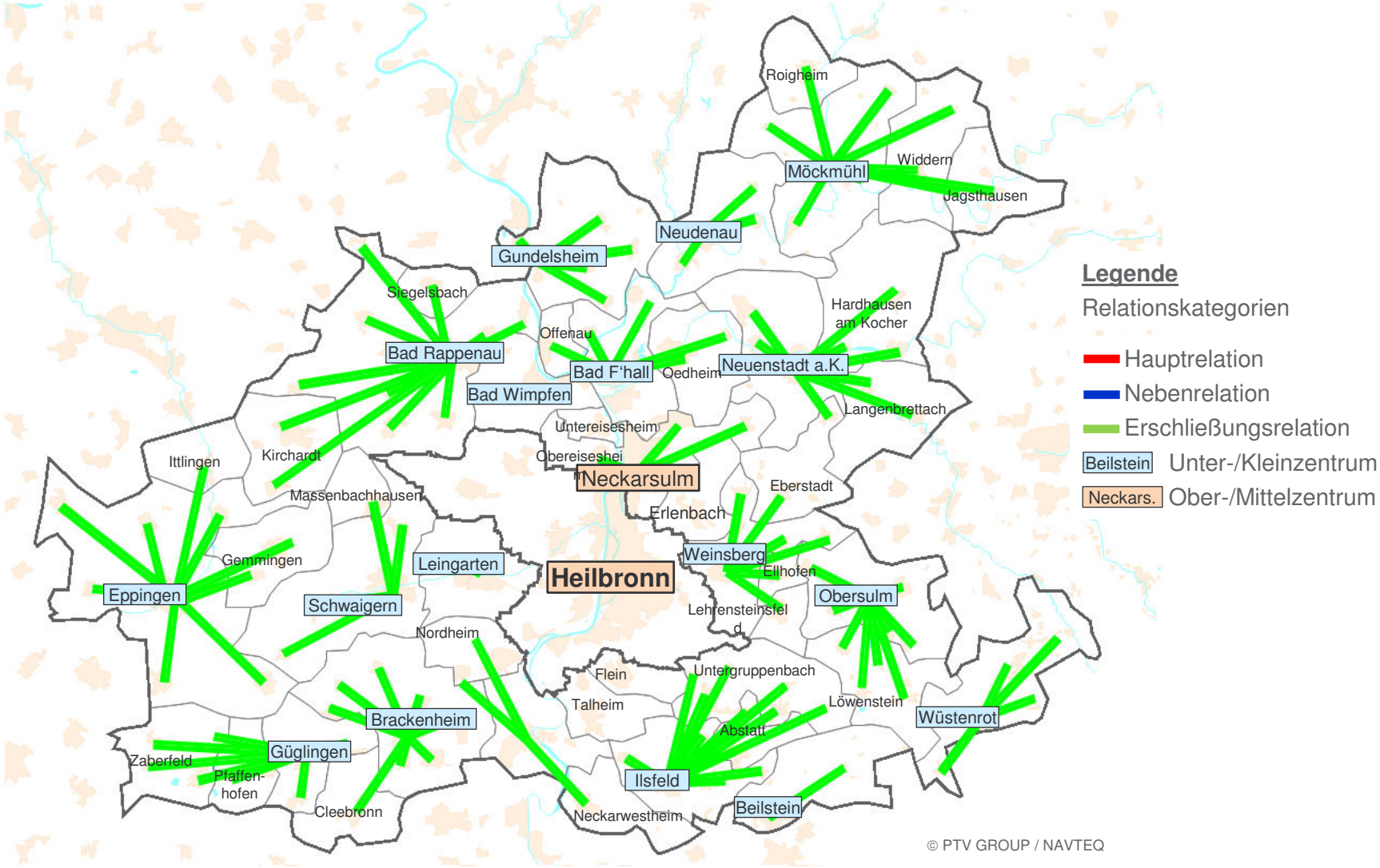
Kirchardt > HN: keine Verbindung,
HN > Kirchardt : nur 1 Fahrt
(2. Fahrt über Bad Wimpfen mit 2x Umstieg)
- Angebotsverbesserung mit der Stadtbahn Nord



Legende
Fahrtenzahl der Relationen
- Mindestfahrtenzahl nicht erreicht
- Mindestfahrtenzahl erreicht
- Mindestfahrtenzahl überschritten

© PTV GROUP / NAVTEQ

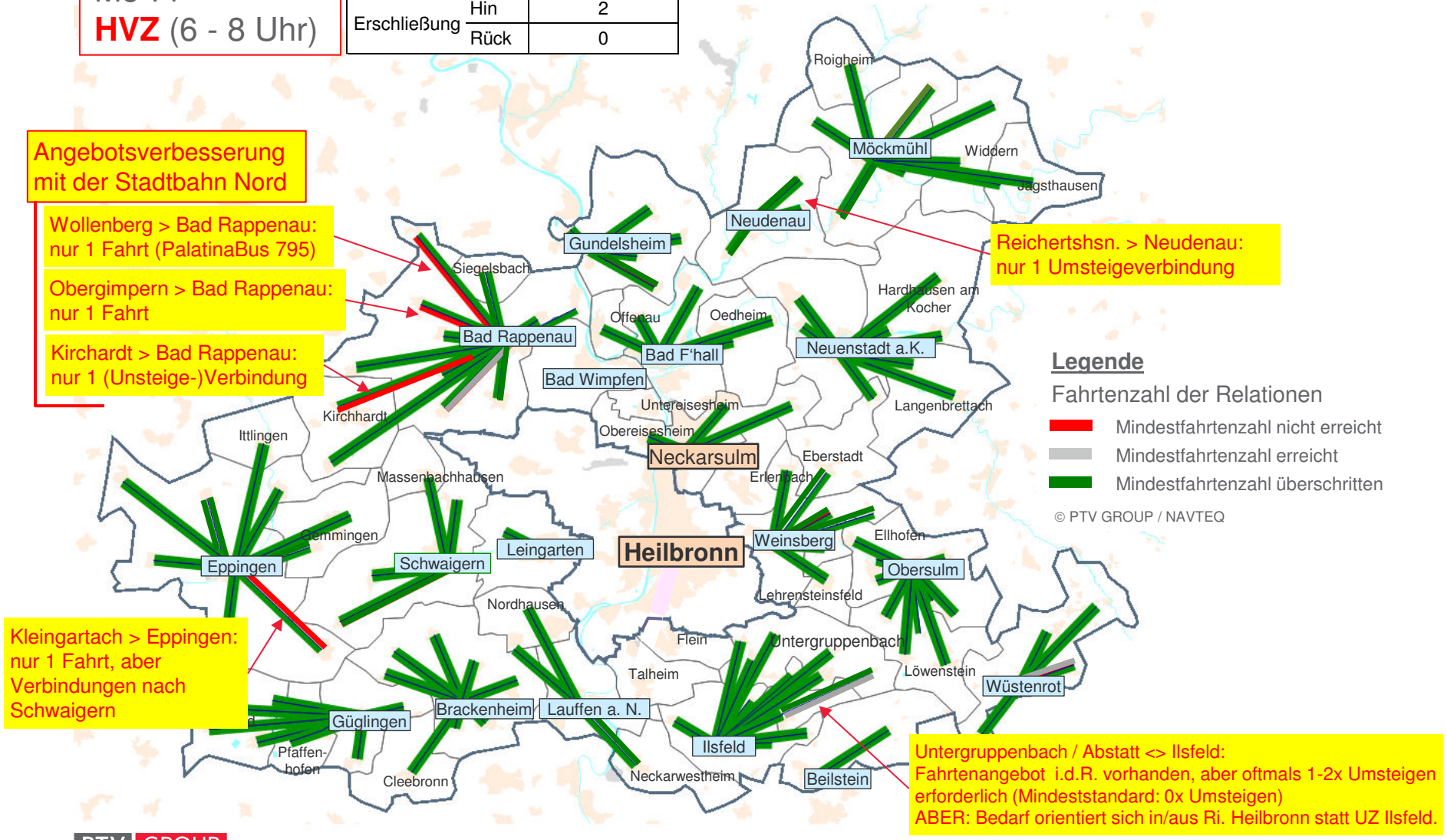
ERSCHLIEßUNGSRELATIONEN – ANBINDUNG VON ORTEN / ORTSTEILEN AN ZENTRALE ORTE (NAHBEREICHE)



VERBINDUNGSQUALITÄT ERSCHLIEßUNGSRELATIONEN: BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT BEI DER ANBINDUNG VON ORTEN IM NAHBEREICH

Mo-Fr
HVZ (6 - 8 Uhr)

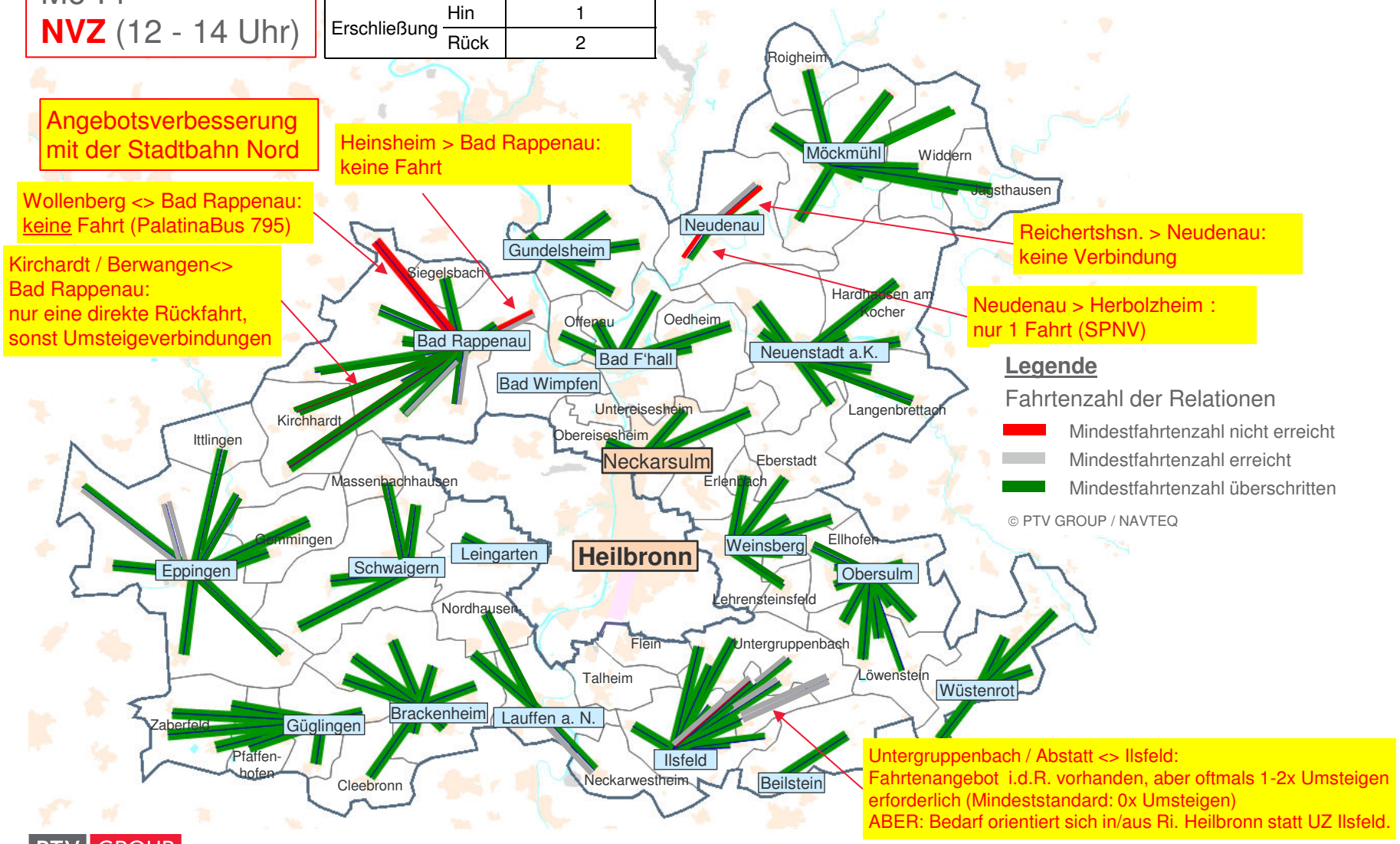
Mindestfahrtenzahl		06:00-08:00
Erschließung	Hin	2
	Rück	0



VERBINDUNGSQUALITÄT ERSCHLIEßUNGSRELATIONEN: BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT BEI DER ANBINDUNG VON ORTEN IM NAHBEREICH

Mo-Fr
NVZ (12 - 14 Uhr)

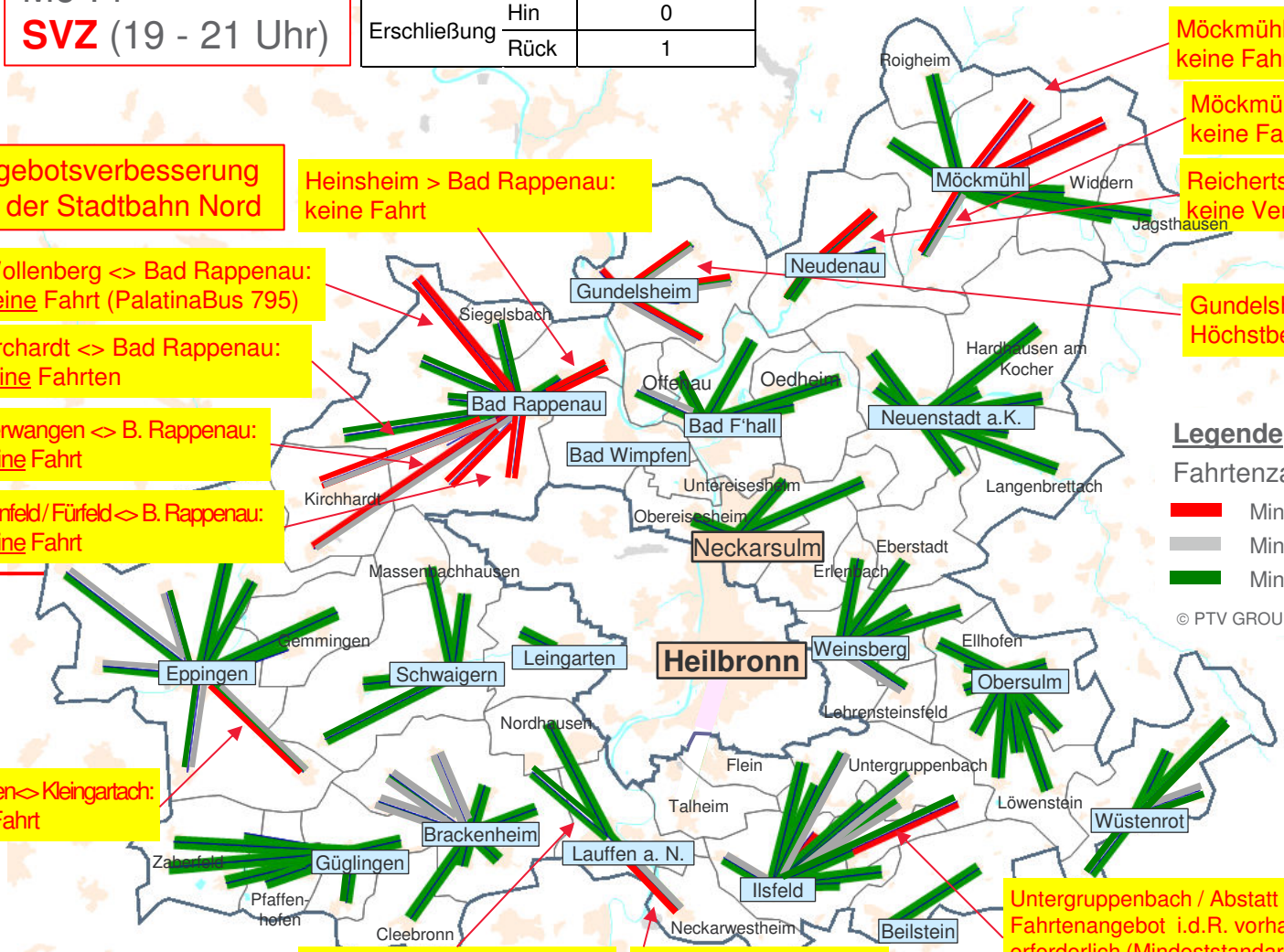
Mindestfahrtenzahl		12:00-14:00
Erschließung	Hin	1
	Rück	2



VERBINDUNGSQUALITÄT ERSCHLIEßUNGSRELATIONEN: BEDIENUNGSHÄUFIGKEIT BEI DER ANBINDUNG VON ORTEN IM NAHBEREICH

Mo-Fr
SVZ (19 - 21 Uhr)

Mindestfahrtenzahl		19:00-21:00
Erschließung	Hin	0
	Rück	1



Angebotsverbesserung mit der Stadtbahn Nord

Heinsheim > Bad Rappenau: keine Fahrt

Wollenberg <> Bad Rappenau: keine Fahrt (PalatinaBus 795)

Kirchardt <> Bad Rappenau: keine Fahrten

Berwangen <> B. Rappenau: keine Fahrt

Bonfeld / Fürfeld <> B. Rappenau: keine Fahrt

Möckmühl <> Korb/Unterkessach: keine Fahrt (Li. 63)

Möckmühl > Züttlingen: keine Fahrt (vorletzte Fahrt 18:50h)

Reichertshsn. <> Neudenau: keine Verbindung,

Gundelshm. <> Tiefenbach/ Höchstberg/Bachenau: keine Fahrt

Legende

Fahrtenzahl der Relationen

- Mindestfahrtenzahl nicht erreicht
- Mindestfahrtenzahl erreicht
- Mindestfahrtenzahl überschritten

© PTV GROUP / NAVTEQ

Eppingen <> Kleingartach: keine Fahrt

Lauffen > Nordhsn./Nordheim: nur Umsteigeverbindungen

Lauffen > Neckarwesthm.: keine Fahrt

Untergruppenbach / Abstatt <> Ilsfeld: Fahrtenangebot i.d.R. vorhanden, aber oftmals 1-2x Umsteigen erforderlich (Mindeststandard: 0x Umsteigen) ABER: Bedarf orientiert sich in/aus Ri. Heilbronn statt UZ Ilsfeld.

VERBINDUNGSQUALITÄT

Umsteigehäufigkeit

Auswertungsmethodik

- Auswertung erfolgte für zentrale Zielpunkte in den Mittelbereichen
  - **Heilbronn Innenstadt**
    Haltestellen: Rathaus, Harmonie, Allee / Post, Allee / Moltkestraße
  - **Neckarsulm Innenstadt**
    Haltestelle: Hauptbahnhof
  - für alle Verkehrszeiten:
    - **HVZ** (6 – 8h) in Richtung Innenstadt
    - **NVZ** (12 – 14h) in Richtung Innenstadt
    - **SVZ** (19 – 21h) aus Richtung Innenstadt
- Mindeststandard gem. Anforderungsprofil:

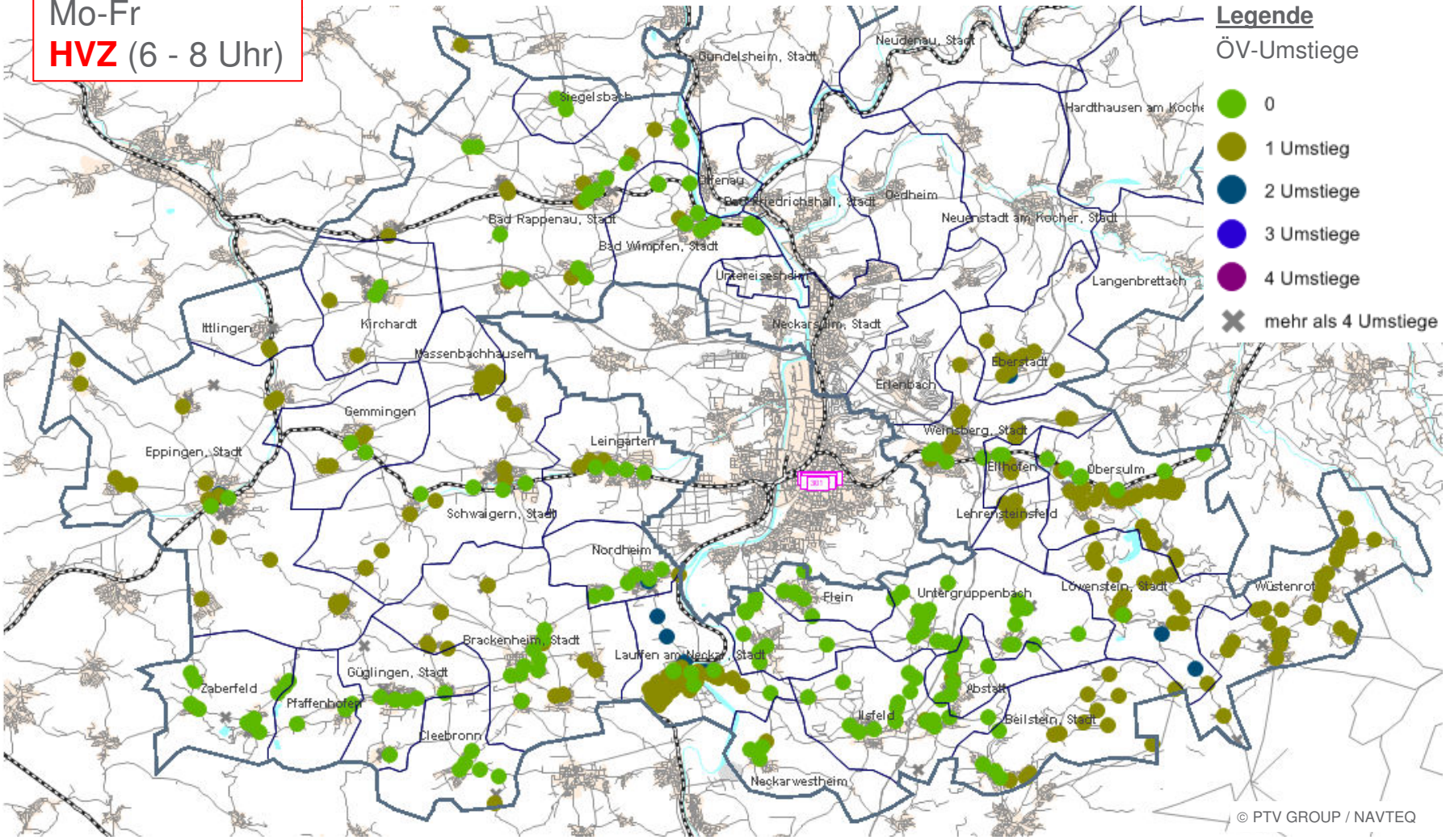
Landkreis Heilbronn
Maximale Zahl notwendiger Umsteigevorgänge

Hauptrelation:	maximal ein Umstieg
Nebenrelation:	maximal ein Umstieg
Erschließung:	Direktfahrt ohne Umstieg zum nächsten Klein- / Unterzentrum oder zum nächsten Verknüpfungspunkt mit dem höherrangigen ÖPNV (Haupt- / Nebenrelationen) im Ausnahmefall: maximal ein Umstieg bei kurzen Anschlusszeiten

VERBINDUNGSQUALITÄT

Umsteigehäufigkeit im Mittelbereich Heilbronn (nach HN-Innenstadt)

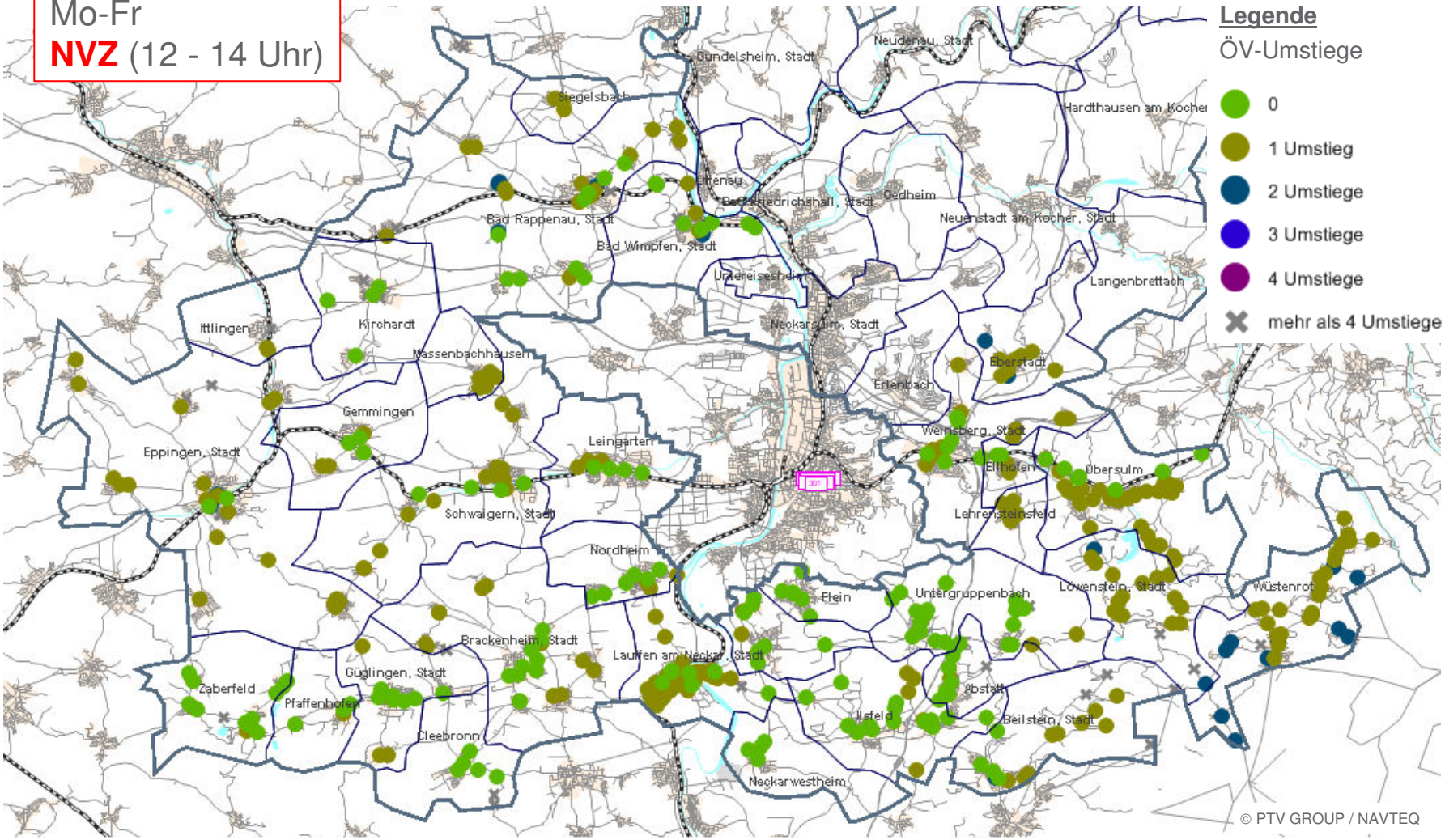
Mo-Fr
HVZ (6 - 8 Uhr)



VERBINDUNGSQUALITÄT

Umsteigehäufigkeit im Mittelbereich Heilbronn (nach HN-Innenstadt)

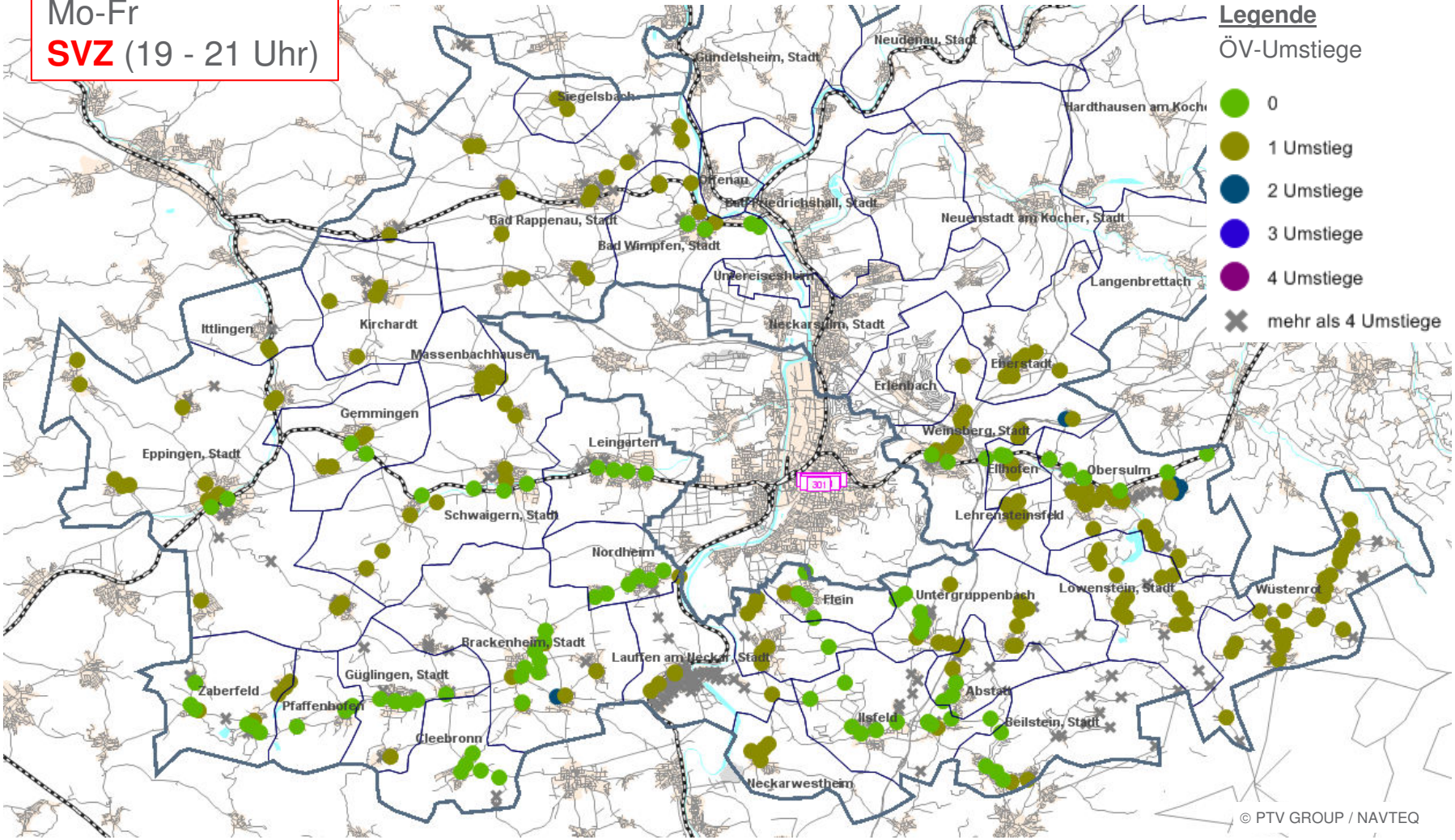
Mo-Fr
NVZ (12 - 14 Uhr)



VERBINDUNGSQUALITÄT

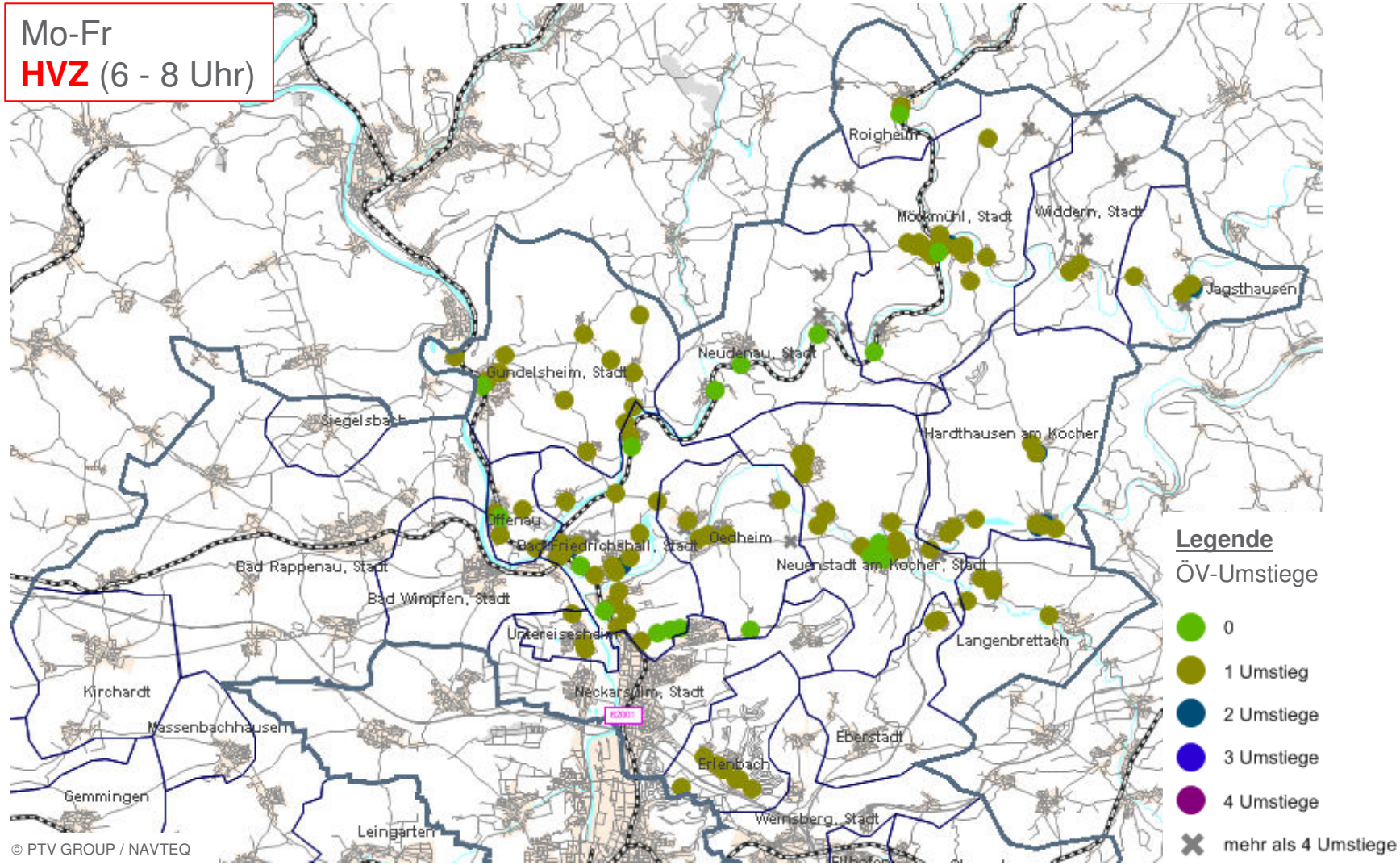
Umsteigehäufigkeit im Mittelbereich Heilbronn (ab HN-Innenstadt)

Mo-Fr
SVZ (19 - 21 Uhr)



VERBINDUNGSQUALITÄT

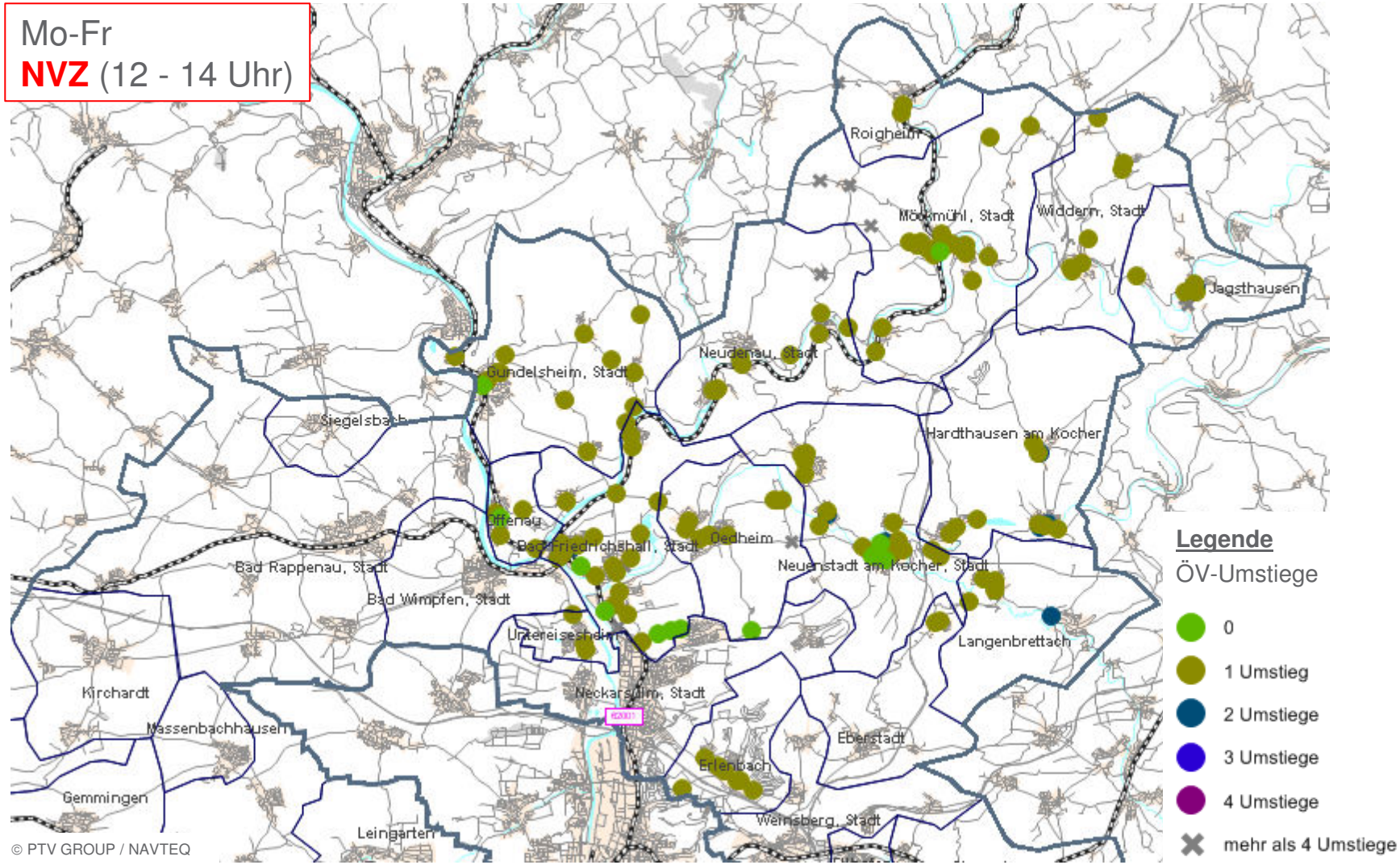
Umsteigehäufigkeit im Mittelbereich Neckarsulm (nach NSU-Bahnhof)



© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT

Umsteigehäufigkeit im Mittelbereich Neckarsulm (nach NSU-Bahnhof)

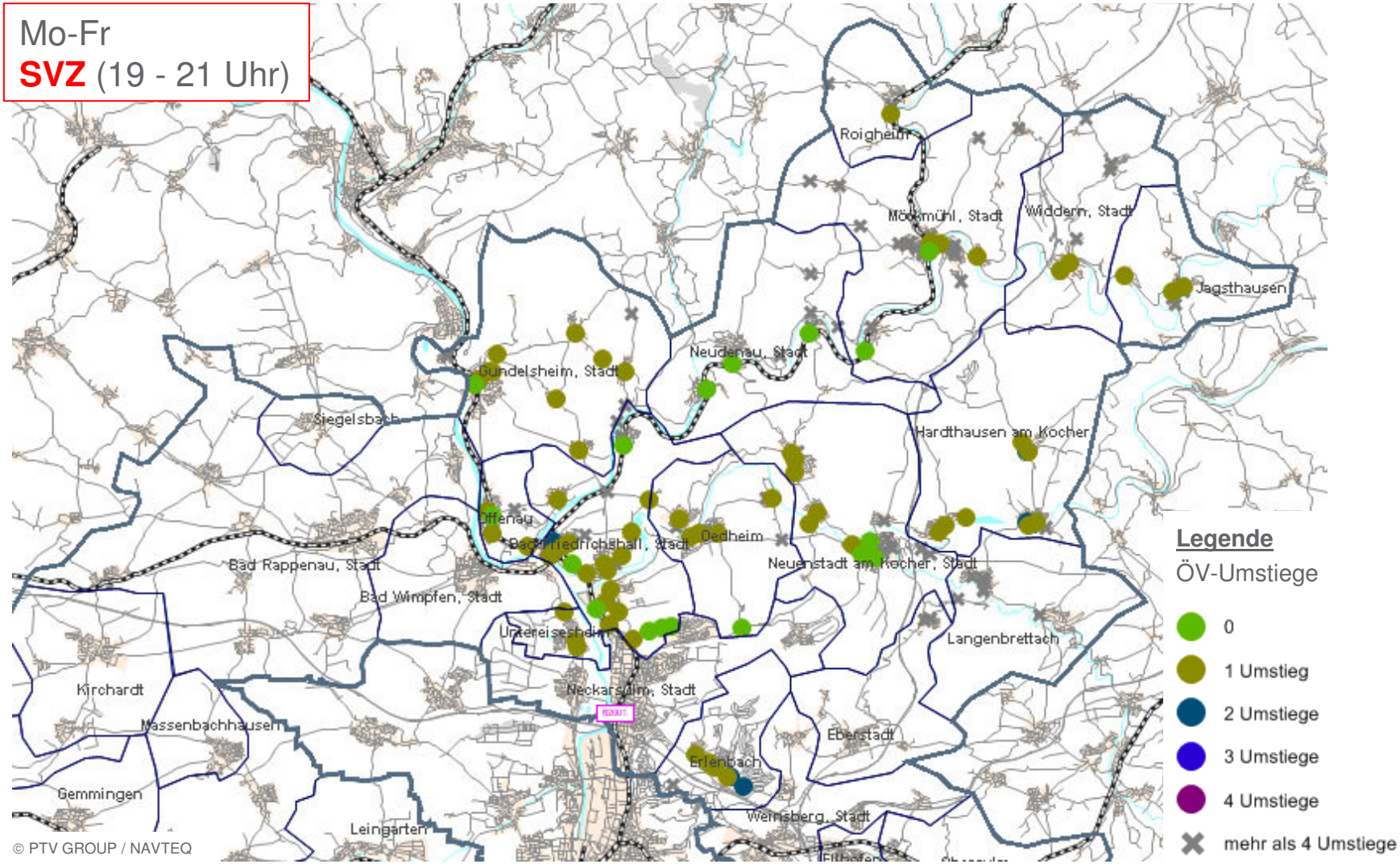


© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT

Umsteigehäufigkeit im Mittelbereich Neckarsulm (ab NSU-Bahnhof)

Mo-Fr
SVZ (19 - 21 Uhr)

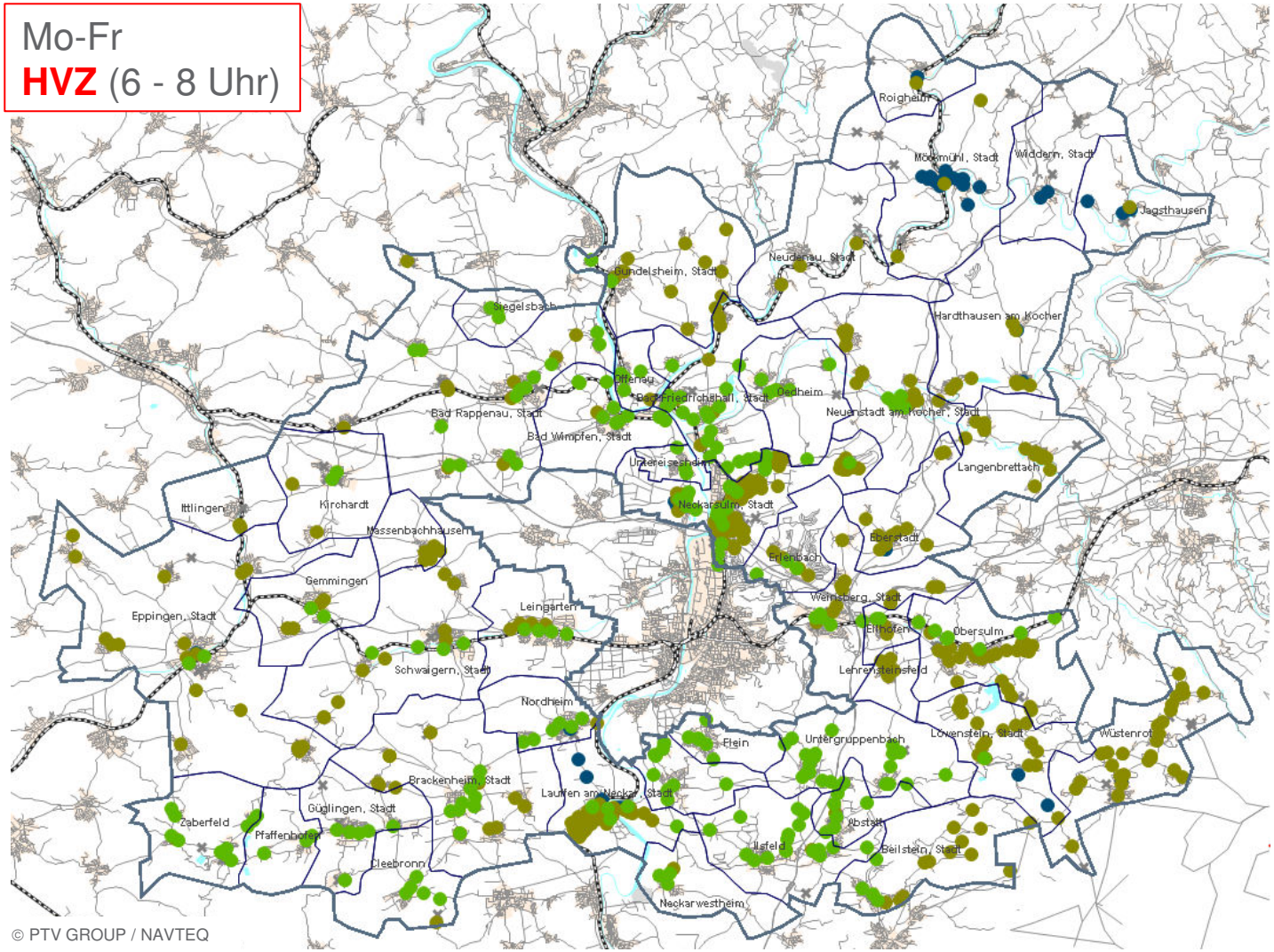


© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT

Umsteigehäufigkeit in das Oberzentrum Heilbronn (nach HN-Innenstadt)

Mo-Fr
HVZ (6 - 8 Uhr)



Legende
ÖV-Umstiege

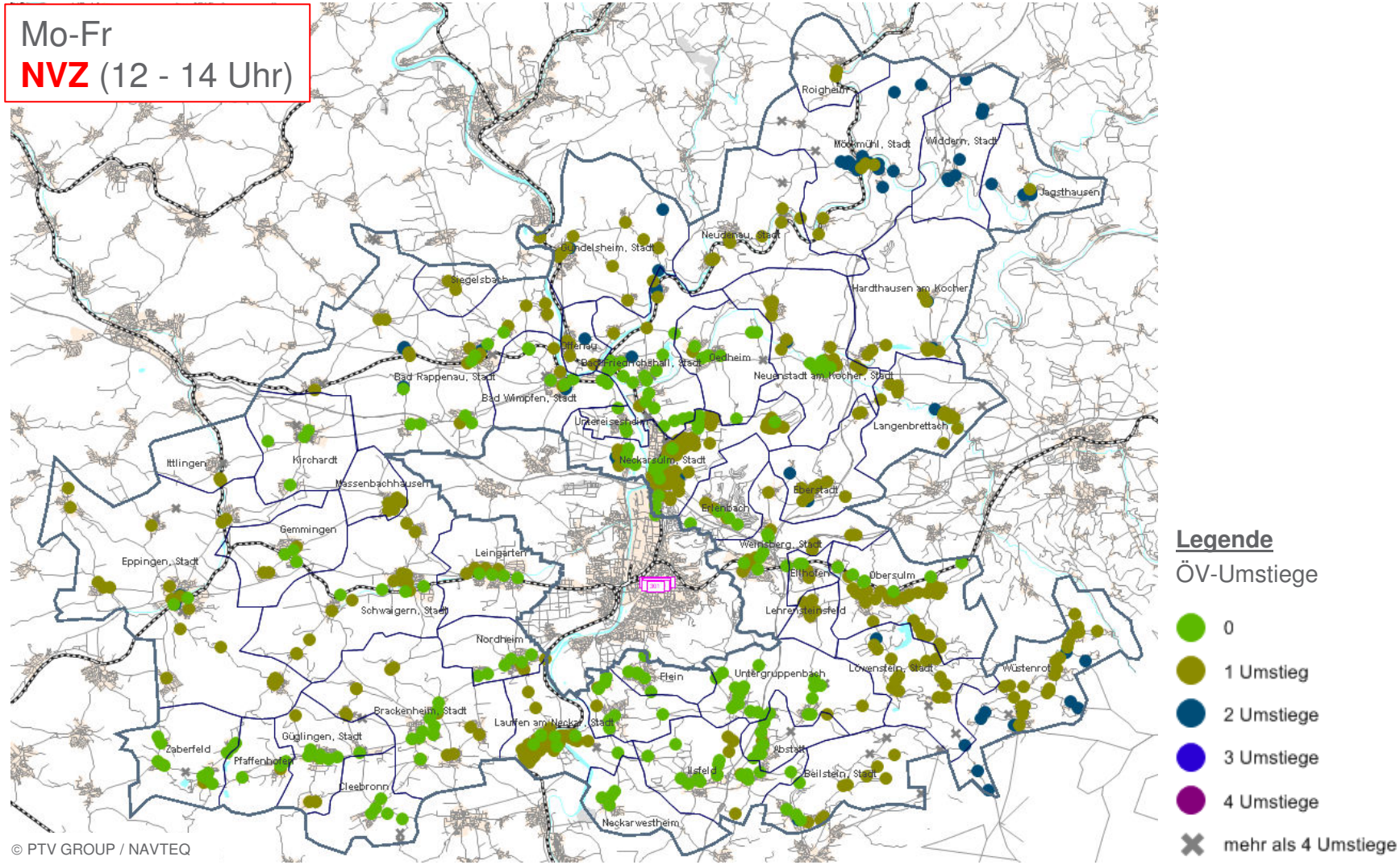
- 0
- 1 Umstieg
- 2 Umstiege
- 3 Umstiege
- 4 Umstiege
- mehr als 4 Umstiege

© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT

Umsteigehäufigkeit in das Oberzentrum Heilbronn (nach HN-Innenstadt)

Mo-Fr
NVZ (12 - 14 Uhr)

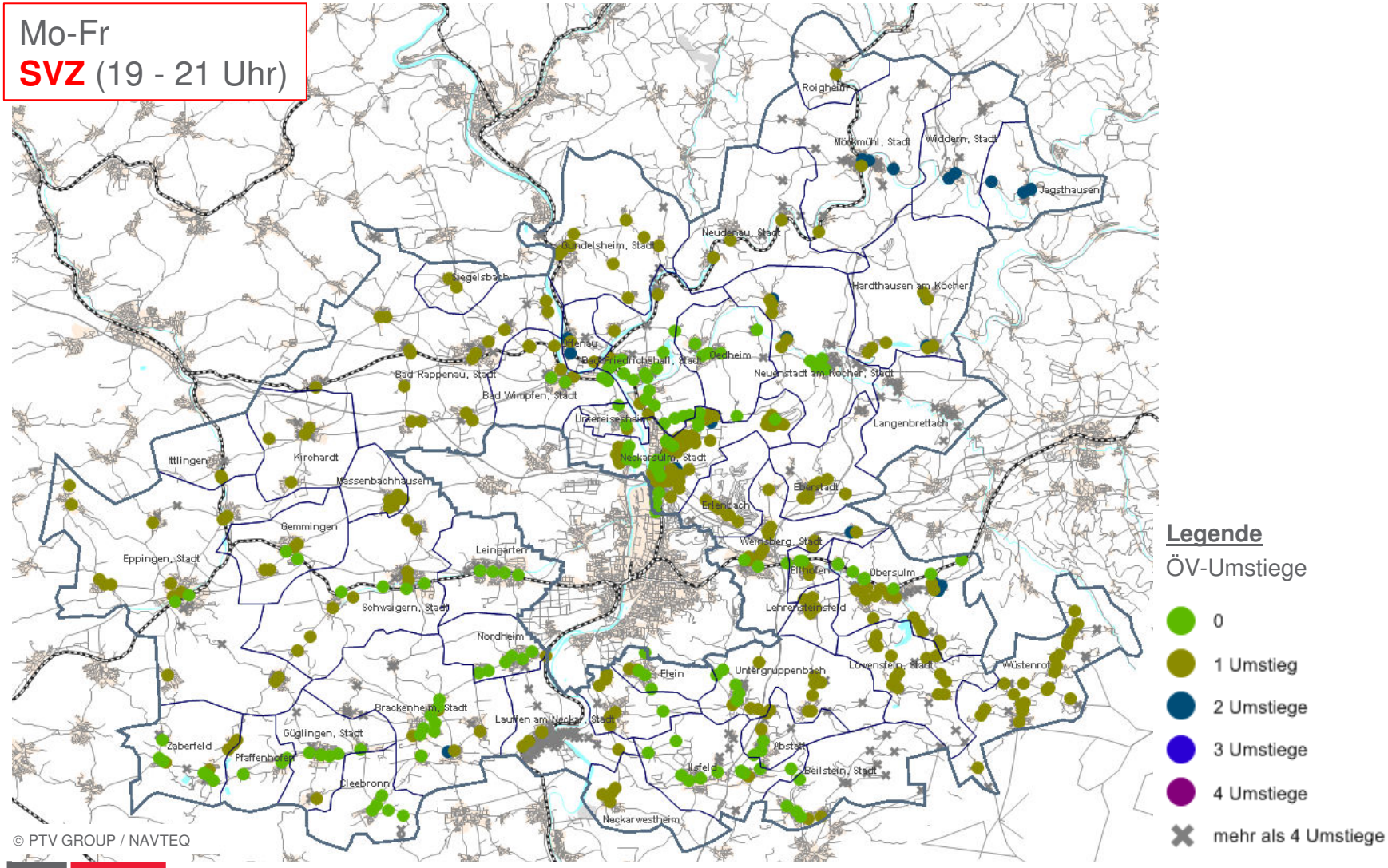


© PTV GROUP / NAVTEQ

VERBINDUNGSQUALITÄT

Umsteigehäufigkeit in das Oberzentrum Heilbronn (ab HN-Innenstadt)

Mo-Fr
SVZ (19 - 21 Uhr)



© PTV GROUP / NAVTEQ

Anhang 6: Richtungsbezug von ÖPNV-Relationen im Landkreis Heilbronn

Richtungsbezug von Hauptrelationen im ÖPNV

Hin-Relation	Rück-Relation
Mosbach / Heidelberg / Mannheim > Heilbronn / Neckarsulm	Heilbronn / Neckarsulm > Mosbach / Heidelberg / Mannheim
Sinsheim / Heidelberg / Mannheim > Heilbronn / Neckarsulm	Heilbronn / Neckarsulm > Sinsheim / Heidelberg / Mannheim
Bretten / Karlsruhe > Heilbronn / Neckarsulm	Heilbronn / Neckarsulm > Bretten / Karlsruhe
Stuttgart > Heilbronn / Neckarsulm	Heilbronn / Neckarsulm > Stuttgart
Schwäbisch Hall / Crailsheim / Nürnberg > Heilbronn / Neckarsulm	Heilbronn / Neckarsulm > Schwäbisch Hall / Crailsheim / Nürnberg
Lauda / Würzburg > Heilbronn / Neckarsulm	Heilbronn / Neckarsulm > Lauda / Würzburg
Neckarsulm > Heilbronn	Heilbronn > Neckarsulm

Richtungsbezug von Nebenrelationen im ÖPNV

Hin-Relation	Rück-Relation
Bad Friedrichshall > Heilbronn	Heilbronn > Bad Friedrichshall
Bad Friedrichshall > Neckarsulm	Neckarsulm > Bad Friedrichshall
Bad Rappenau > Heilbronn	Heilbronn > Bad Rappenau
Bad Rappenau > Neckarsulm	Neckarsulm > Bad Rappenau
Bad Wimpfen > Bad Friedrichshall	Bad Friedrichshall > Bad Wimpfen
Bad Wimpfen > Bad Rappenau	Bad Rappenau > Bad Wimpfen
Bad Wimpfen > Heilbronn	Heilbronn > Bad Wimpfen
Bad Wimpfen > Neckarsulm	Neckarsulm > Bad Wimpfen
Beilstein > Heilbronn	Heilbronn > Beilstein
Beilstein > Ilsfeld	Ilsfeld > Beilstein
Brackenheim > Heilbronn	Heilbronn > Brackenheim
Brackenheim > Lauffen Mitte	Lauffen Mitte > Brackenheim
Eppingen > Heilbronn	Heilbronn > Eppingen
Eppingen > Schwaigern	Schwaigern > Eppingen
Eppingen > Sinsheim	Sinsheim > Eppingen
Erlenbach > Heilbronn	Heilbronn > Erlenbach
Erlenbach > Neckarsulm	Neckarsulm > Erlenbach
Flein > Heilbronn	Heilbronn > Flein
Güglingen > Brackenheim	Brackenheim > Güglingen
Güglingen > Heilbronn	Heilbronn > Güglingen
Gundelsheim > Neckarsulm	Neckarsulm > Gundelsheim
Ilsfeld > Heilbronn	Heilbronn > Ilsfeld
Kirchhardt > Heilbronn	Heilbronn > Kirchhardt
Lauffen > Heilbronn	Heilbronn > Lauffen
Leingarten (Großgartach) > Heilbronn	Heilbronn > Leingarten (Großgartach)
Möckmühl > Neckarsulm	Neckarsulm > Möckmühl
Neudenau > Möckmühl	Möckmühl > Neudenau
Neudenau > Neckarsulm	Neckarsulm > Neudenau
Neuenstadt > Heilbronn	Heilbronn > Neuenstadt

Hin-Relation	Rück-Relation
Neuenstadt > Neckarsulm	Neckarsulm > Neuenstadt
Nordheim > Heilbronn	Heilbronn > Nordheim
Obersulm (Affaltrach) > Heilbronn	Heilbronn > Obersulm (Affaltrach)
Oedheim > Heilbronn	Heilbronn > Oedheim
Oedheim > Neckarsulm	Neckarsulm > Oedheim
Schwaigern > Heilbronn	Heilbronn > Schwaigern
Schwaigern > Leingarten (Großgartach)	Leingarten (Großgartach) > Schwaigern
Talheim > Heilbronn	Heilbronn > Talheim
Untereisesheim > Heilbronn	Heilbronn > Untereisesheim
Untereisesheim > Neckarsulm	Neckarsulm > Untereisesheim
Untergruppenbach > Heilbronn	Heilbronn > Untergruppenbach
Weinsberg > Neckarsulm	Neckarsulm > Weinsberg
Weinsberg > Heilbronn	Heilbronn > Weinsberg
Wüstenrot > Heilbronn	Heilbronn > Wüstenrot

Richtungsbezug von Erschließungsrelationen im ÖPNV

Hin-Relation	Rück-Relation
Abstatt > Ilsfeld	Ilsfeld > Abstatt
Adelshofen > Eppingen	Eppingen > Adelshofen
Amorbach > Neckarsulm	Neckarsulm > Amorbach
Auenstein > Ilsfeld	Ilsfeld > Auenstein
Babstadt > Bad Rappenau	Bad Rappenau > Babstadt
Bachenau > Gundelsheim	Gundelsheim > Bachenau
Berwangen > Bad Rappenau	Bad Rappenau > Berwangen
Bittelbronn > Möckmühl	Möckmühl > Bittelbronn
Bonfeld > Bad Rappenau	Bad Rappenau > Bonfeld
Botenheim > Brackenheim	Brackenheim > Botenheim
Böttingen > Gundelsheim	Gundelsheim > Böttingen
Brettach > Neuenstadt am Kocher	Neuenstadt am Kocher > Brettach
Cleebronn > Brackenheim	Brackenheim > Cleebronn
Cleversulzbach > Neuenstadt am Kocher	Neuenstadt am Kocher > Cleversulzbach
Dahenfeld > Neckarsulm	Neckarsulm > Dahenfeld
Degmarn > Bad Friedrichshall	Bad Friedrichshall > Degmarn
Donnbronn > Ilsfeld	Ilsfeld > Donnbronn
Dürrenzimmern > Brackenheim	Brackenheim > Dürrenzimmern
Duttenberg > Bad Friedrichshall	Bad Friedrichshall > Duttenberg
Eberstadt > Weinsberg	Weinsberg > Eberstadt
Eibensbach > Güglingen	Güglingen > Eibensbach
Eichelberg > Obersulm (Affaltrach)	Obersulm (Affaltrach) > Eichelberg
Ellhofen > Weinsberg	Weinsberg > Ellhofen
Elsenz > Eppingen	Eppingen > Elsenz
Eschenau > Obersulm (Affaltrach)	Obersulm (Affaltrach) > Eschenau
Finsterrot > Wüstenrot	Wüstenrot > Finsterrot
Frauenzimmer > Güglingen	Güglingen > Frauenzimmer

Hin-Relation	Rück-Relation
Fürfeld > Bad Rappenau	Bad Rappenau > Fürfeld
Gellmersbach > Weinsberg	Weinsberg > Gellmersbach
Gemmingen > Eppingen	Eppingen > Gemmingen
Gochsen > Neuenstadt am Kocher	Neuenstadt am Kocher > Gochsen
Grantschen > Weinsberg	Weinsberg > Grantschen
Grombach > Bad Rappenau	Bad Rappenau > Grombach
Haberschlacht > Brackenheim	Brackenheim > Haberschlacht
Happenbach > Ilsfeld	Ilsfeld > Happenbach
Hausen an der Zaber > Brackenheim	Brackenheim > Hausen an der Zaber
Heinsheim > Bad Rappenau	Bad Rappenau > Heinsheim
Helfenberg > Ilsfeld	Ilsfeld > Helfenberg
Herbholzheim > Neudenau	Neudenau > Herbholzheim
Hirrweiler > Obersulm (Affaltrach)	Obersulm (Affaltrach) > Hirrweiler
Höchstberg > Gundelsheim	Gundelsheim > Höchstberg
Hößlinsülz > Obersulm (Affaltrach)	Obersulm (Affaltrach) > Hößlinsülz
Ittlingen > Eppingen	Eppingen > Ittlingen
Jagsthausen > Möckmühl	Möckmühl > Jagsthausen
Kirchhardt > Bad Rappenau	Bad Rappenau > Kirchhardt
Kleingartach > Eppingen	Eppingen > Kleingartach
Kochersteinsfeld > Neuenstadt am Kocher	Neuenstadt am Kocher > Kochersteinsfeld
Kochertürn > Neuenstadt am Kocher	Neuenstadt am Kocher > Kochertürn
Korb > Möckmühl	Möckmühl > Korb
Lampoldshausen > Neuenstadt am Kocher	Neuenstadt am Kocher > Lampoldshausen
Langenbeutingen > Neuenstadt am Kocher	Neuenstadt am Kocher > Langenbeutingen
Lehrensteinsfeld > Weinsberg	Weinsberg > Lehrensteinsfeld
Leonbronn > Güglingen	Güglingen > Leonbronn
Löwenstein > Obersulm (Affaltrach)	Obersulm (Affaltrach) > Löwenstein
Maienfels > Wüstenrot	Wüstenrot > Maienfels
Massenbach > Schwaigern	Schwaigern > Massenbach
Massenbachhausen > Schwaigern	Schwaigern > Massenbachhausen
Meimsheim > Brackenheim	Brackenheim > Meimsheim
Michelbach > Güglingen	Güglingen > Michelbach
Mühlbach > Eppingen	Eppingen > Mühlbach
Neckarwestheim > Lauffen (Neckar)	Lauffen (Neckar) > Neckarwestheim
Neipperg > Brackenheim	Brackenheim > Neipperg
Neuhütten > Wüstenrot	Wüstenrot > Neuhütten
Neulautern > Wüstenrot	Wüstenrot > Neulautern
Niederhofen > Schwaigern	Schwaigern > Niederhofen
Nordhausen > Lauffen (Neckar)	Lauffen (Neckar) > Nordhausen
Nordheim > Lauffen (Neckar)	Lauffen (Neckar) > Nordheim
Obereisesheim > Neckarsulm	Neckarsulm > Obereisesheim
Obergimpern > Bad Rappenau	Bad Rappenau > Obergimpern
Obergriesheim > Gundelsheim	Gundelsheim > Obergriesheim
Obergruppenbach > Ilsfeld	Ilsfeld > Obergruppenbach
Oberheinriet > Ilsfeld	Ilsfeld > Oberheinriet
Ochsenburg > Güglingen	Güglingen > Ochsenburg

Hin-Relation	Rück-Relation
Oedheim > Bad Friedrichshall	Bad Friedrichshall > Oedheim
Offenau > Bad Friedrichshall	Bad Friedrichshall > Offenau
Olnhausen > Möckmühl	Möckmühl > Olnhausen
Pfaffenhofen > Güglingen	Güglingen > Pfaffenhofen
Reichertshausen > Neudenau	Neudenau > Reichertshausen
Reisach > Obersulm (Affaltrach)	Obersulm (Affaltrach) > Reisach
Richen > Eppingen	Eppingen > Richen
Rohrbach am Gießhübel > Eppingen	Eppingen > Rohrbach am Gießhübel
Roigheim > Möckmühl	Möckmühl > Roigheim
Ruchsen > Möckmühl	Möckmühl > Ruchsen
Schluchtern > Leingarten (Großgartach)	Leingarten (Großgartach) > Schluchtern
Schmidhausen > Beilstein	Beilstein > Schmidhausen
Schozach > Ilsfeld	Ilsfeld > Schozach
Siegelsbach > Bad Rappenau	Bad Rappenau > Siegelsbach
Siglingen > Neudenau	Neudenau > Siglingen
Stebbach > Eppingen	Eppingen > Stebbach
Stein > Neuenstadt am Kocher	Neuenstadt am Kocher > Stein
Stetten > Schwaigern	Schwaigern > Stetten
Stockheim > Brackenheim	Brackenheim > Stockheim
Sülzbach > Obersulm (Affaltrach)	Obersulm (Affaltrach) > Sülzbach
Talheim > Heilbronn	Heilbronn > Talheim
Tiefenbach > Gundelsheim	Gundelsheim > Tiefenbach
Treschklingen > Bad Rappenau	Bad Rappenau > Treschklingen
Untergriesheim > Bad Friedrichshall	Bad Friedrichshall > Untergriesheim
Untergruppenbach > Ilsfeld	Ilsfeld > Untergruppenbach
Unterheinriet > Ilsfeld	Ilsfeld > Unterheinriet
Unterkessach > Möckmühl	Möckmühl > Unterkessach
Vorhof > Ilsfeld	Ilsfeld > Vorhof
Weiler > Obersulm (Affaltrach)	Obersulm (Affaltrach) > Weiler
Weiler an der Zaber > Güglingen	Güglingen > Weiler an der Zaber
Widdern > Möckmühl	Möckmühl > Widdern
Willsbach > Obersulm (Affaltrach)	Obersulm (Affaltrach) > Willsbach
Wimmental > Weinsberg	Weinsberg > Wimmental
Wollenberg > Bad Rappenau	Bad Rappenau > Wollenberg
Wüstenhausen > Ilsfeld	Ilsfeld > Wüstenhausen
Zaberfeld > Güglingen	Güglingen > Zaberfeld
Zimmerhof > Bad Rappenau	Bad Rappenau > Zimmerhof
Züttlingen > Möckmühl	Möckmühl > Züttlingen

Anhang 7: Prüfung der Erforderlichkeit einer Strategischen Umweltprüfung (SUP)

Prüfung der Erforderlichkeit einer Strategischen Umweltprüfung (SUP) für den Nahverkehrsplan Stadt- und Landkreis Heilbronn

Die EU-Richtlinie 2001/42 in Verbindung mit dem Bundesgesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG) §14b Abs. 3 verlangt eine Strategische Umweltprüfung (SUP) für alle Maßnahmenvorschläge eines Nahverkehrsplans, sofern diese sich erheblich nachteilig auf die Umwelt auswirken. Ziel dieser Vorgabe ist es, durch *„die Förderung einer nachhaltigen Entwicklung ein hohes Umweltschutzniveau sicherzustellen und dazu beizutragen, dass Umwelterwägungen bei der Ausarbeitung und Annahme von Plänen und Programmen einbezogen werden."* Voraussetzung ist jedoch, dass der Nahverkehrsplan für die jeweiligen Maßnahmen als rahmensetzend im Sinne der EU-Richtlinie 2001/42/EG betrachtet wird.

Der Nahverkehrsplan erhält seine mittelbare Bindungswirkung durch die Berücksichtigung im Personenbeförderungsgesetz (PBefG). In diesem Kontext beeinflussen die Inhalte des Nahverkehrsplans fallweise die Ausgestaltung von Liniengenehmigungen der Verkehrsunternehmen und begleiten Planfeststellungsverfahren für Ausbaumaßnahmen im Stadt- oder Straßenbahnnetz. Insoweit kann der Nahverkehrsplan als rahmensetzend im Sinne der EU-Richtlinie 2001/42/EG[1] betrachtet werden. Zudem bildet der Nahverkehrsplan die Grundlage für Vereinbarungen mit den Verkehrsunternehmen zur Ausgestaltung der Verkehrsangebote. Maßnahmenvorschläge, die sich an Straßenbaulastträger oder an die kreisangehörigen Kommunen richten (z.B. zur Gestaltung von ÖPNV-Zugangsstellen), haben demgegenüber ausschließlich empfehlenden Charakter.

Mit dem Instrument der Strategischen Umweltprüfung sollen möglichst frühzeitig Auswirkungen von Planungsansätzen auf die Umwelt aufgezeigt werden. Die Güte der Umweltprüfung muss dabei die Planungstiefe der entsprechenden Planung (in diesem Fall des Nahverkehrsplans) nicht übersteigen und kann sich auf dem (groben) Niveau von „aus dem Stand" verfügbarer Umweltdaten stützen. Um den Aufwand einer Umweltprüfung zu reduzieren, kann die Prüfung einzelner Umweltaspekte bei einem konkreten Projekt auf andere Planungsverfahren (z.B. Regionalplanung, Flächennutzungsplanung) verlagert oder ggf. bereits vorliegende Prüfungsergebnisse von dort übernommen werden.

Im Folgenden soll nun überprüft werden, ob der vorliegende Nahverkehrsplan überhaupt der Verpflichtung zur Prüfung von Umweltauswirkungen nach dem Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG)[2] unterliegt. Grundlage hierfür ist der vom Umweltbundesamt herausgegebene „Leitfaden zur Strategischen Umweltprüfung (SUP)". Die im Leitfaden enthaltene Arbeitshilfe 3 dient der Feststellung der Prüfpflicht und der SUP-Vorprüfungspflicht eines Plans oder Programms (vgl. Abbildung 1 (Anhang 7)).

[1] Richtlinie 2001/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. Juni 2001, ABl. L 197 vom 21. Juli 2001

[2] Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 25. Juni 2005 (BGBl. I S.1757, 2797), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 23. Oktober 2007 (BGBl. I S. 2470)

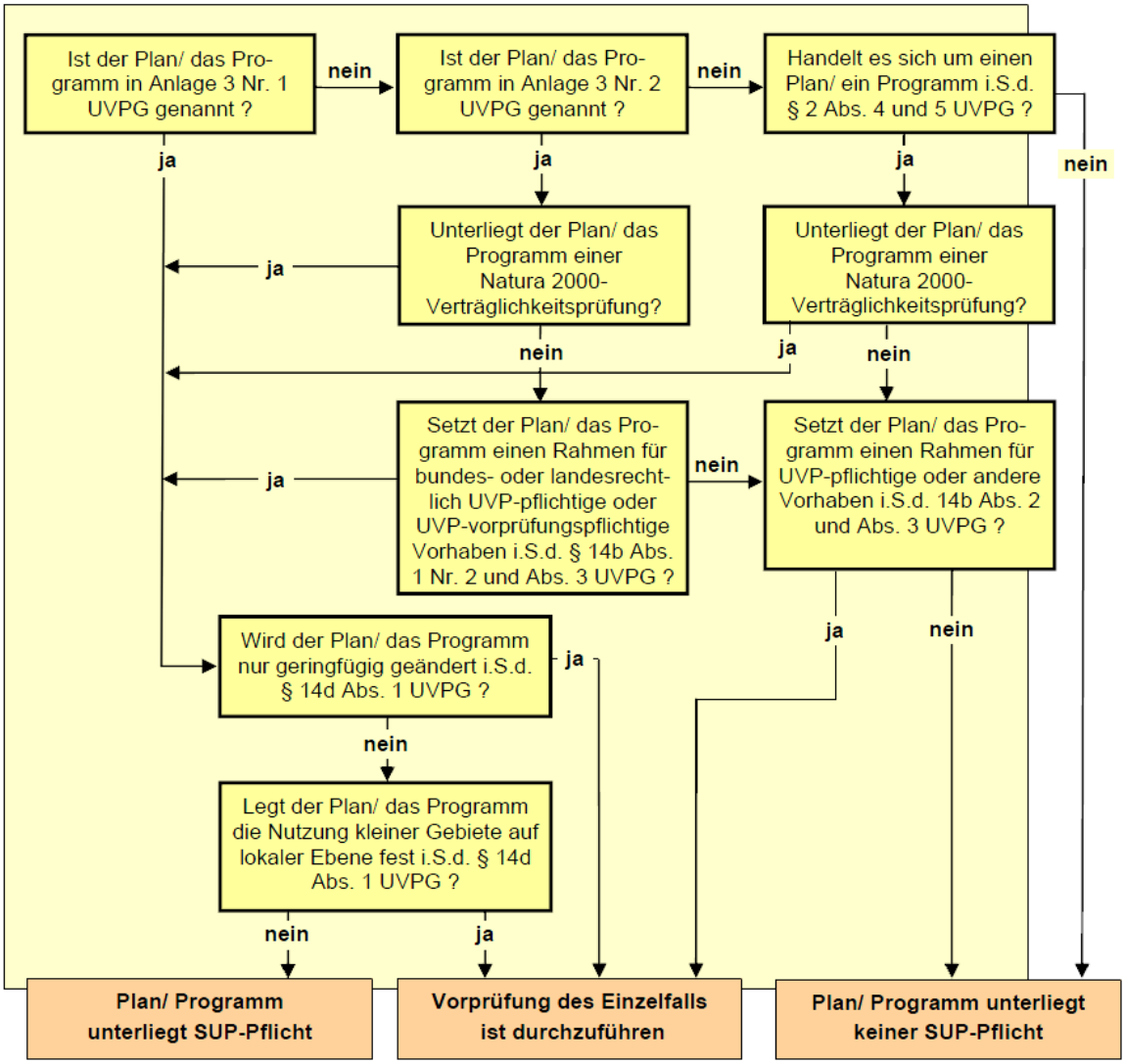


Abbildung 1 (Anhang 7): Prüfung der SUP-Pflicht des Nahverkehrsplans[3]

Die folgenden Prüffragen können für den vorliegenden Nahverkehrsplan eindeutig beantwortet werden:

1. Die konditionelle Pflicht, den Nahverkehrsplan einer SUP zu unterziehen entfällt, da der Nahverkehrsplan nach §14b Abs.1 Nr.2 in Anlage 3 Nr. 2 des UVPG bzw. des SUPG nicht genannt wird.
2. Der Nahverkehrsplan wird von einer Behörde angenommen und ist somit ein Plan im Sinne des § 2 Abs. 4 UVPG.
3. Der vorliegende Nahverkehrsplan unterliegt keiner „Natura 2000-Verträglichkeitsprüfung“.
4. In §14 Abs. 2 UVPG wird auf die in Anlage 1 aufgeführten Vorhaben Bezug genommen. Im Verkehrsbereich betrifft dies ausschließlich Neubauvorhaben von Bahnstrecken und Bahnhöfen im Verkehrsbereich. Das Schienenverkehrsprojekt

[3] Umweltbundesamt (2010): Leitfaden zur Strategischen Umweltprüfung (Langfassung) – Forschungsvorhaben 206 13 100: S. A-1

der Stadtbahn-Nord ist nicht Gegenstand dieses Nahverkehrsplans und wird hier nur nachrichtlich aufgeführt.

5. §14 Abs. 3 UVPG beschreibt die Rahmensetzung von Plänen und Programmen. Ein Rahmen wird immer dann gesetzt, wenn der Plan oder das Programm Festlegungen mit Bedeutung für die spätere Zulassungsentscheidung enthält, insbesondere zum Bedarf, zur Größe, zum Standort, zur Beschaffenheit, zu Betriebsbedingungen von Vorhaben oder zur Inanspruchnahme von Ressourcen. Dies umfasst auch:
   - Planinhalte, die rahmensetzend für Änderung von Vorhaben im Sinne des § 2 Abs. 2 UVPG sind,
   - Planinhalte, die eine spezifische Nutzung vorschreiben oder verbieten,
   - Planinhalte, die bei der späteren Zulassung von Vorhaben lediglich zu berücksichtigen sind (z.B. Ermessungsentscheidungen).

In Nahverkehrsplan sind lediglich Neubauvorhaben der Schieneninfrastruktur im ÖPNV, die nicht dem Fernverkehr dienen, rahmensetzend und somit SUP-pflichtig. Wie bereits ausgeführt ist das Verkehrsprojekt der Stadtbahn-Nord jedoch nicht Gegenstand dieses Nahverkehrsplans und wird hier nur nachrichtlich aufgeführt.

Somit erfolgt nach Abbildung 1 (Anhang 7) die Einordnung des vorliegenden Nahverkehrsplans in die Kategorie **„Plan / Programm unterliegt keiner SUP-Pflicht“**.

Dennoch soll geprüft werden, inwieweit Zielvorgaben, Standards und Maßnahmen im Nahverkehrsplan rahmensetzend sind und insoweit eine SUP-Pflicht abgeleitete werden kann. Schutzgüter und damit Prüfgegenstände gemäß Anhang I der EU-Richtlinie 2001/42/EG sind:

- Menschen, einschließlich der menschlichen Gesundheit
- Tiere, Pflanzen und die biologische Vielfalt
- Boden, Wasser, Luft, Klima und Landschaft
- Kultur und sonstige Sachgüter
- die Wechselwirkungen zwischen den vorgenannten Schutzgütern

Die Umweltwirkungen von Maßnahmen im Bereich des öffentlichen Schienenpersonenverkehrs beschränken sich in der Regel auf die Aspekte Lärm, Emissionen und Flächeninanspruchnahme.

Nachfolgend werden die in Kapitel 3 (Anforderungsprofil für den ÖPNV) und Kapitel 5 (Maßnahmen zur Verbesserung des ÖPNV-Angebots) definierten Standards und Maßnahmen hinsichtlich Ihrer Umweltauswirkungen und ihrer SUP-Pflicht beleuchtet:

(1) Ziele und Standards der Erschließungs- und Verbindungsqualität im ÖPNV (Kapitel 3.2.2 bis 3.2.3 für den Stadtkreis Heilbronn bzw. 3.3.2 bis 3.3.3 für den Landkreis Heilbronn):

Die Ziele und Standards der Erschließungs- und Verbindungsqualität im ÖPNV können auf einigen Stadtbahn- und Buslinien zu einem höheren Fahrtenangebot

gegenüber dem Status quo führen. Damit steigen auch Energieverbrauch, Luftschadstoff- und Lärmemissionen im ÖPNV. Da mit den vorgeschlagenen Maßnahmen jedoch eine Verlagerung von bisherigen Pkw-Fahrten auf den ÖPNV angestrebt wird, ist gesamthaft gesehen eine Verringerung des Energieverbrauchs und der Luftschadstoff- bzw. Lärmemissionen zu erwarten.
Hier ist der NVP durch seine Berücksichtigung im PBefG rahmensetzend, die Maßnahmen besitzen aber keine erheblichen Umweltauswirkungen.

(2) Maßnahmen zur Verbesserung des ÖPNV-Angebots im Landkreis Heilbronn (Kapitel 5.2):

Infolge der Maßnahmen 1 – 3 und 6 sind zusätzliche Fahrten auf einigen Buslinien sehr wahrscheinlich. Die Maßnahmen leiten sich unmittelbar aus den Zielen und Standards der Erschließungs- und Verbindungsqualität im ÖPNV ab (vgl. Punkt (1)). Auch hier wird eine Verlagerung von bisherigen Pkw-Fahrten auf den ÖPNV angestrebt, so dass gesamthaft gesehen eine Verringerung des Energieverbrauchs und der Luftschadstoff- bzw. Lärmemissionen zu erwarten ist.

(3) Ziele und Maßnahmen im Bereich baulicher Infrastruktur für den Bus bzw. zur Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln (Kapitel 3.2.4.2 und 3.2.4.3 für den Stadtkreis Heilbronn bzw. 3.3.4.2 und 3.3.4.3 für den Landkreis Heilbronn):

Beim Neu- und Ausbau von Stadtbahn- und Bushaltestellen kann es fallweise erforderlich werden, zusätzliche Flächen zu versiegeln. Hier ist der Nahverkehrsplan nicht rahmensetzend und die Maßnahmen haben keine erheblichen negativen Umweltauswirkungen. Vielmehr wird mit den Standards eine Verlagerung von bisherigen Pkw-Fahrten auf Bus und Stadtbahn angestrebt, was zu einer Verringerung des Energieverbrauchs und der Luftschadstoff- bzw. Lärmemissionen führt; dies gilt insbesondere für Verknüpfungspunkte mit anderen Verkehrsträgern.

(4) Umsetzung von Barrierefreiheit (Kapitel 3.2.4.8 für den Stadtkreis Heilbronn bzw. 3.3.4.8 und Kapitel 5.2 für den Landkreis Heilbronn):

Aufgrund der hierfür erforderlichen Einzelmaßnahmen, insbesondere der Maßnahme 5 im Landkreis Heilbronn, sind keine erheblichen Umweltauswirkungen zu erwarten.

(5) Anforderungen an die Umweltstandards (Kapitel 3.2.4.9 für den Stadtkreis Heilbronn bzw. 3.3.4.9 für den Landkreis Heilbronn):

Durch eine Verbesserung der Abgasemissionswerte bei der eingesetzten Busflotte wird die Luftschadstoffbelastung verringert. Gegebenenfalls kann sich der Energieverbrauch der Fahrzeuge hierdurch leicht erhöhen.
Hier ist der NVP durch seine Berücksichtigung im PBefG rahmensetzend, es bestehen aber keine schwerwiegenden negativen Umweltauswirkungen.