

Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge
Landkreis Heilbronn: Ausschreibung Regionalbusleistungen

Stand Januar 2026



Kriterium					A-Fahrzeuge			B-Fahrzeuge		
Kürzel		TB	KB	MB	SL-A	VL-A	GL-A	SL-B	VL-B	GL-B
1 Bauart		Taxibus	Kleinbus	Midibus	Standard	Standard verlängert	Gelenkzug	Standard	Standard verlängert	Gelenkzug
1.1	Bauart Innenraum	-	Einstieg Niederflur	Niederflur-/ Low-Entry-Bus	Niederflur-/ Low-Entry-Bus			Niederflur-/ Low-Entry-Bus		
1.2	Zulässige Fahrzeuglängen	-	-	8,00 m bis 10,5 m	11,70 m bis 12,30 m	max. 15,00 m	max. 18,75 m	11,70 m bis 12,30 m	max. 15,00 m	max. 18,75 m
1.3	Zulassung als Klasse I-Fahrzeug nach Verordnung (EG) Nr. 661/2009 i. V. m. der UN-ECE Regelung 107	-	-	jedenfalls bei Neubeschaffung; sonst nach EU-Richtlinie 2001/85/EG zulässig				bei Neubeschaffung	bei Neubeschaffung	bei Neubeschaffung
1.4	Zulassung mind. für folgende Anzahl Fahrgäste (Steh+Sitzplätze im Linienverkehr nach §42 PBefG)	8 Für TB RP gilt: 5	21	55	72	110	125	80	110	125
1.5	Mindest-Sitzplatzzahl exkl. Fahrersitz (Klappsitze zählen nicht als Sitzplatz)	8 Für TB RP gilt: 5	16	20	28	40	45	36	40	45
1.6	Mindestanzahl Betriebstüren/davon fremdkraftbetätigt	3/1	2/2	2/2	2/2	2/2	3/3	2/2	2/2	3/3
1.7	Mitteltür als Doppeltür	-	-	-	x	x	x	x	x	x
1.8	Lichte Weite Mitteltür mindestens	1000 mm	1200 mm	1200 mm	1200 mm	1200 mm	1200 mm	1200 mm	1200 mm	1200 mm
1.9	Vordere Tür in Höhe des Fahrerarbeitsplatzes mit direktem Zugang zum Zahl-tisch	-	x	x	x	x	x	x	x	x
1.10	Lichte Weite Vordertür mindestens	-	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm

Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge
Landkreis Heilbronn: Ausschreibung Regionalbusleistungen

Stand Januar 2026



Kriterium					A-Fahrzeuge			B-Fahrzeuge		
Kürzel		TB	KB	MB	SL-A	VL-A	GL-A	SL-B	VL-B	GL-B
1.11	Niederflurigkeit bei völlig ebenem Gangboden bis vor die hinterste Tür	-	-	x	mindestens 90,0% der A-Fahrzeuge			-	-	-
1.12	Anzahl Sitzplätze podestfrei erreichbar	-	Mindestens 2	Mindestens 6	Mindestens 10	Mindestens 10	Mindestens 10	-	-	-
1.13	Maximale Einstiegshöhe	-	270 mm	270 mm	270 mm für min. 90,0% der A-Fahrzeuge; sonst 380 mm			380 mm	380 mm	380 mm
1.14	Wenigstens von Hand zu betätigende, im Innenbereich angebrachte Rollstuhlrampe an Tür 1 oder 2 mit Anruftaste	x (gilt nur für TB mit RP)	x	x	x	x	x	x	x	x
1.15	Mind. 1 Rollstuhlstellplatz nach den Bestimmungen von Anhang VII zur EU- Richtlinie 2001/85/EG bzw. Verordnung (EG) Nr. 661/2009 i. V. m. der UN-ECE Regelung 107; mind. 900x1300 mm; mit geeigneter Sicherungsmöglichkeit; in einer Ebene mit Gangböden; mit Halte- oder Rückenlehne für raschen Fahrgastwechsel	-	x	x	x	x	x	x	x	x
1.16	Sondernutzungsfläche mind. 900x1300 mm (gilt auch bei Erfüllung von Merkmal 1.14 als erfüllt)	-	x	x	x	x	x	x	x	x
1.17	Ausrüstung der Fahrzeuge mit Überlandbestuhlung, d.h.	-	-	-	x	x	x	-	-	-

Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Landkreis Heilbronn: Ausschreibung Regionalbusleistungen

Stand Januar 2026



Kriterium					A-Fahrzeuge			B-Fahrzeuge		
Kürzel		TB	KB	MB	SL-A	VL-A	GL-A	SL-B	VL-B	GL-B
	- Rückenlehnen mit einer mindestens 70 cm langen gepolsterte Rückenlehne - Mindestsitzabstand von 680 Millimeter									
2 Sicherheit										
2.1	Anti-Blockier-System (ABS)	x	X	X	x	x	x	x	x	x
2.2	Anti-Schlupf-Regelung	x	X	X	x	x	x	x	x	x
2.3	Türsicherung durch Einklemmschutz mit Reversiereinrichtung und Wegfahrsperrung	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.4	Winterreifen (M+S) in den Monaten November bis März auf Winterreifen oder Ganzjahresreifen auf anderen Achsen	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.5	Mindestprofiltiefe Winterreifen	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm
2.6	Mindestprofiltiefe Sommerreifen	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm
2.7	Waagerechte Decken-Haltestangen längs des Ganges	-	x	x	x	x	x	x	x	x
2.8	Haltewunschtasten an jeder Sitzreihe abwechselnd links und rechts des Ganges, sowie im Bereich der Türen	-	x	x	x	x	x	x	-	x

Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Landkreis Heilbronn: Ausschreibung Regionalbusleistungen

Stand Januar 2026



Kriterium					A-Fahrzeuge			B-Fahrzeuge		
Kürzel		TB	KB	MB	SL-A	VL-A	GL-A	SL-B	VL-B	GL-B
2.9	Gangseitige Haltegriffe an den Sitzen	-	x	x	x	x	x	x	x	x
3 Fahrscheinwesen										
3.1	Bordrechner (Generierung von Echtzeitdaten); El. Fahrscheindrucker mit Zähl-tisch und Geldwechsler am Fahrerarbeitsplatz	Fahrschein-verkauf über mobile Drucker / e-Tickets müssen kontrolliert werden können Bargeldloses Zahlungs-system vor-zuhalten ge-mäß Kap. 3.7.1 der Leistungsbe-schreibung	x	X	x	x	x	x	x	x
3.2	Scanner für elektronische Ti-ckets gem. VDV-kernapplikation (KA-Ausbau-stufe 3) am Fahrscheindru-cker		x	x	x	x	x	x	x	x
4 Fahrgastinformation innen										
4.1	Automatische akustische Haltestellen- und Umsteige-ansage	-	x	x	x	x	x	-	-	-
4.2	Optische Anzeige der nächs-ten Haltestelle und die nächsten Haltestellen des Linienver-laufes (ggf. auch hinter Ge-lenk) durch TFT-Monitor	-	-	x	x	x	x	-	-	-

Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge
Landkreis Heilbronn: Ausschreibung Regionalbusleistungen

Stand Januar 2026



Kriterium					A-Fahrzeuge			B-Fahrzeuge		
Kürzel		TB	KB	MB	SL-A	VL-A	GL-A	SL-B	VL-B	GL-B
4.3	Optische "Wagen hält"-Anzeige bei Haltewunsch	-	x	x	x	x	x	x	x	x
4.4	Möglichkeit zur Durchsage über Lautsprecher; Mikrofon am Fahrerarbeitsplatz	-	x	x	x	x	x	x	x	x
5 Fahrgastinformation außen										
5.1	gem. §33 BOKraft über zentral steuerbare Anzeigen	-	x	x	x	x	x	x	x	x
5.2	Anzeigen gem. §33 BOKraft selbstleuchtend oder bei Dunkelheit beleuchtet	-	X	x	x	x	x	x	x	x
5.3	Mindestbreite Anzeigefläche Liniennummer und Fahrziel an Fahrzeugfront	1000 mm	1200 mm	1200 mm	1680 mm	1680 mm	1680 mm	1200 mm	1200 mm	1200 mm
5.4	Darstellbare Mindestschrifthöhe Liniennummer und Fahrziel an Fahrzeugfront	200 mm	200 mm	200 mm	240 mm	240 mm	240 mm	160 mm	160 mm	160 mm
5.5	Mindestbreite Anzeigefläche Liniennummer und Fahrziel sowie -verlauf ein- stiegsseitig	-	900 m	900 m	900 mm	900 mm	900 mm	900 mm	900 mm	900 mm
5.6	Darstellbare Mindestschrifthöhe Liniennummer und Fahrziel einstiegsseitig	-	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm

Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Landkreis Heilbronn: Ausschreibung Regionalbusleistungen

Stand Januar 2026



Kriterium					A-Fahrzeuge			B-Fahrzeuge		
Kürzel		TB	KB	MB	SL-A	VL-A	GL-A	SL-B	VL-B	GL-B
5.7	Möglichkeit zur zweizeiligen Darstellung der Anzeigen einsteigsseitig	-	x	x	x	x	x	x	x	x
5.8	Möglichkeit zur zweizeiligen Darstellung der Anzeigen an Fahrzeugfront	-	x	x	x	x	x	-	-	-
5.9	Darstellbare Mindestschrifthöhe Liniennummer Fahrzeugheck	-	200 mm	200 mm	200 mm	200 mm	200 mm	200 mm	200 mm	200 mm
5.10	Mindestzahl darstellbare Ziffern Fahrzeugheck	-	3	3	3	3	3	3	3	3
5.11	Möglichkeit zur Darstellung von Symbolen auf Anzeigefläche an Front, Heck und Seite (5.4, 5.6 und 5.9 gelten entsprechend)	-	x	x	x	x	x	-	-	-
6 Umweltstandards										
6.1	Euro-Abgasnorm	Euro 6	Sofern in Umweltzonen eingefahren wird, müssen die Fahrzeuge die entsprechenden Anforderungen bzgl. des Schadstoffausstoßes erfüllen (Umweltplakette), mindestens jedoch Euro VI.					Sofern in Umweltzonen eingefahren wird, müssen die Fahrzeuge die entsprechenden Anforderungen bzgl. des Schadstoffausstoßes erfüllen (Umweltplakette), mindestens jedoch Euro V.		
6.2	Maximale Fahrgeräuschemission	78 dB(A)	78 dB(A)	78 dB(A)	78 dB(A)	78 dB(A)	78 dB(A)			
6.3	Abrollgeräusch Reifen Lenkachse	74 dB(A)	74 dB(A)	74 dB(A)	74 dB(A)	74 dB(A)	74 dB(A)			

Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge
Landkreis Heilbronn: Ausschreibung Regionalbusleistungen

Stand Januar 2026



Kriterium					A-Fahrzeuge			B-Fahrzeuge		
Kürzel		TB	KB	MB	SL-A	VL-A	GL-A	SL-B	VL-B	GL-B
7 Fahrzeugalter										
7.1	Maximales Fahrzeugalter zum Einsatzzeitpunkt	max. 12,0 Jahre						max. 18,0 Jahre		
		Definition: Als Fahrzeugalter gilt die seit dem Zeitpunkt der Erstzulassung bzw., falls dieser früher liegt, der ersten Inbetriebnahme des Fahrzeuges vergangene Zeit.								
8 Komfort										
8.1	Leistungsfähige Klimaanlage	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.2	Leistungsfähige Heizungsanlage	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Sonstige										
9.1	Funkgeräte o.Ä. zur Kommunikation mit Leitstelle	x	x		x	x	x	x	x	x

Allgemeiner Hinweis:

Bei einem etwaigen Einsatz jeweils größerer Fahrzeuggrößen kann die komplette Befahrbarkeit einzelner Linien nicht gewährleistet werden. Es bestehen Durchfahrtsbeschränkungen aufgrund Gewicht und Größe! Die Befahrbarkeit ist daher zwingend eigenständig zu prüfen.